

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РФ

ФГБОУ ВО БРЯНСКИЙ ГАУ

ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ

КАФЕДРА ТЕХНИЧЕСКИХ СИСТЕМ В АГРОБИЗНЕСЕ,
ПРИРОДООБУСТРОЙСТВЕ И ДОРОЖНОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ

Самусенко В. И.

**ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА
В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.
ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ.**

Учебное пособие

для подготовки водителей автотранспортных средств

Брянск 2022

УДК 351.811.122.56 (07)

ББК 39.808

С 17

Самусенко, В. И. Основы законодательства в сфере дорожного движения. Дорожные знаки: учебное пособие для подготовки водителей автотранспортных средств / В. И. Самусенко. - Брянск: Изд-во Брянский ГАУ, 2022. - 208 с.

Учебное пособие предназначено для изучения и освоения дорожных знаков Правил дорожного движения Российской Федерации. Для студентов, обучающихся по программам подготовки водителей автотранспортных средств и слушателей автошкол.

Рецензент: д.т.н., профессор Христофоров Е.Н.

Рекомендовано к изданию методической комиссией инженерно-технологического института, протокол № 4 от 19 января 2022 года.

© Брянский ГАУ, 2022

© Самусенко В.И., 2022

Содержание

	стр.
Введение.....	4
1. Предупреждающие знаки.....	5
2. Знаки приоритета	29
3. Запрещающие знаки.....	39
4. Предписывающие знаки.....	71
5. Знаки особых предписаний.....	85
6. Информационные знаки.....	131
7. Знаки сервиса.....	153
8. Знаки дополнительной информации (таблички).....	158
9. Дополнительные дорожные знаки.....	181
Контрольные вопросы.....	205
ЛИТЕРАТУРА.....	207

Введение

Дорожные знаки - наиболее удобный и самый распространенный способ организации движения. Они помогают водителю и всем остальным участникам дорожного движения разобраться в обстановке, оповещают об опасностях на дороге, необходимости поддерживать определенный скоростной режим, предписывают направление следования и т. п. Знаки размещают так, чтобы участники дорожного движения хорошо видели их как в светлое, так и в темное время суток.

Основные группы знаков: предупреждающие знаки; знаки приоритета; запрещающие знаки; предписывающие знаки; знаки особых предписаний; информационные знаки; знаки сервиса; знаки дополнительной информации (таблички).

Каждая из указанных групп объединяет в себе знаки с одним общим отличительным признаком по форме и цветовой гамме (но есть исключения).

Каждый знак имеет номер, состоящий из двух или трех чисел. Первое число обозначает одну из восьми указанных выше групп, к которой относится знак. Второе - порядковый номер знака в данной группе. Третье (если имеется) - разновидность одного и того же знака.

Дорожные знаки чаще всего устанавливаются с правой стороны дороги. Знаки, содержащие важную информацию, иногда дублируют. Дублирующие знаки могут устанавливаться на разделительной полосе (слева от водителя), а если разделительной полосы нет, то на левой стороне дороги или над проезжей частью.

Для лучшей видимости в темное время суток дорожные знаки либо освещают, либо снабжают светящимися или светоотражающими элементами.

При проведении ремонтных работ или для экстренного изменения организации движения используют временные знаки на переносных опорах, которые устанавливают непосредственно на проезжей части. Иногда требования временных знаков противоречат указаниям основных (стационарных). В таком случае водители обязаны следовать указаниям временных знаков.

1. Предупреждающие знаки

Дорожные знаки (по ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 52290-2004)

Предупреждающие дорожные знаки информируют водителей о приближении к опасному участку дороги, движение по которому требует принятия мер, соответствующих обстановке. Главные отличительные признаки большинства предупреждающих знаков - треугольная форма, белый фон и красная кайма. Исключение составляют подгруппы 1.3, 1.4, 1.34.

Для того чтобы водителя успели принять необходимые меры до въезда на опасный участок и не оказались застигнутыми изменившейся обстановкой врасплох, предупреждающие знаки 1.1, 1.2, 1.5-1.33 (знаки треугольной формы) в населенных пунктах устанавливаются за 50-100 м до начала опасного участка. Вне населенных пунктов это расстояние увеличивается до 150–300 м, поскольку разрешенные скорости движения там выше. При необходимости знаки могут устанавливаться и на ином расстоянии.

1.1 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом».



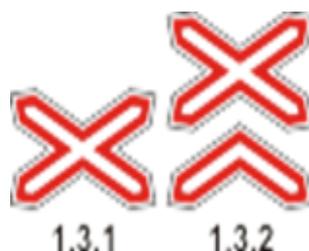
1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума».



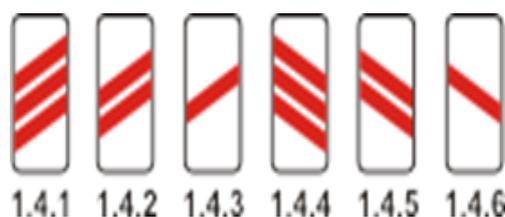
Знаки 1.1 и 1.2 предупреждают водителя о приближении к железнодорожным переездам. Основные требования к порядку движения через ж/д-переезды изложены в разделе 15 ПДД. Вне населенного пункта знаки «Железнодорожный переезд со шлагбаумом» и «Железнодорожный переезд без шлагбаума» повторяются. Повторный знак размещают на расстоянии 50 – 100 метров до переезда. Знаки дублируют с левой стороны дороги, если расстоя-

ние видимости переезда вне населенных пунктов менее 300 м, а в населенном пункте расстояние видимости переезда составляет менее 100 м. Бывает, что два ж/д переезда подряд располагаются на некотором расстоянии друг от друга. В таких случаях, если расстояние между ж/д переездами 50 метров и менее, знаки 1.1 и 1.2 устанавливаются перед первым переездом, а при расстоянии между ними более 50 метров – перед каждым переездом.

1.3.1, 1.3.2 «Однопутная железная дорога», «Многопутная железная дорога». Обозначение не оборудованного шлагбаумом переезда через железную дорогу: 1.3.1 – с одним путем, 1.3.2 – с двумя путями и более. Когда переезд оборудован светофорной сигнализацией, знаки устанавливаются на одной опоре со светофором, а если светофор отсутствует, тогда их размещают на расстоянии 6 – 10 метров до ближнего рельса.



1.4.1 – 1.4.6 «Приближение к железнодорожному переезду». Дополнительное предупреждение о приближении к железнодорожному переезду вне населенных пунктов.

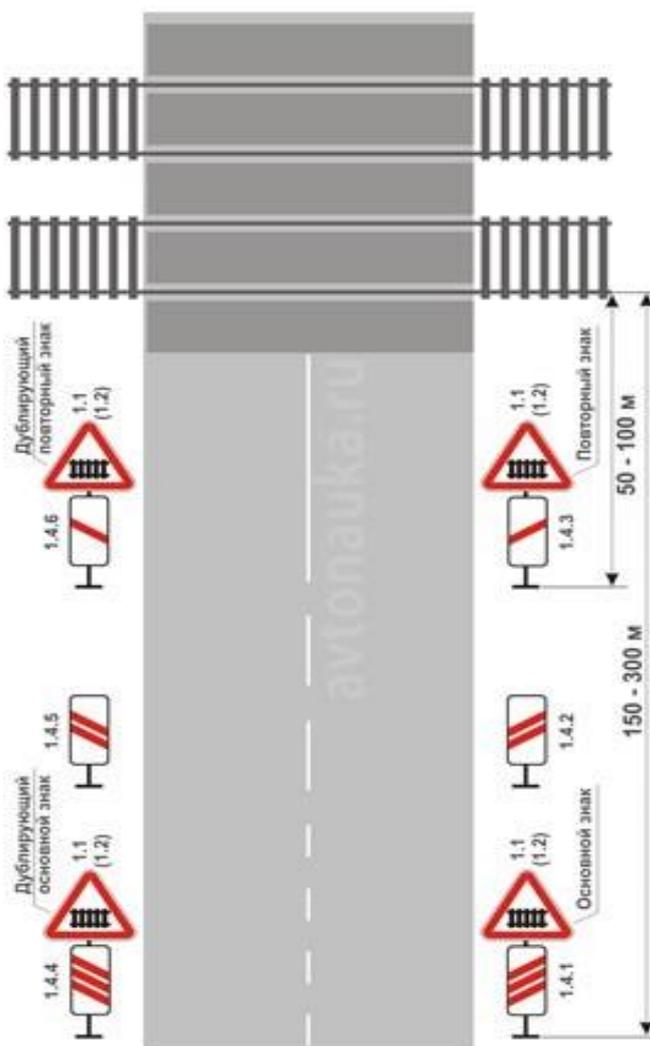


Эти знаки используют для более подробного информирования водителя о степени приближении к ж/д-переезду (по количеству наклонных полос) вне населенного пункта. Могут устанавливаться одновременно на правой и левой стороне дороги.

Если вам встречаются знаки 1.4.1 или 1.4.4 (с тремя наклонными полосами), то до ж/д-переезда осталось минимум 150м, а максимум 300м.

Знаки 1.4.1-1.4.6 устанавливают вне населенных пунктов перед каждым ж/д-переездом на дорогах имеющих статус общегосударственных, республиканских и областных. На остальных дорогах эти знаки используют при расстоянии видимости переезда менее 300м. Знаки 1.4.1 – 1.4.6 «Приближение к железнодорожному переезду» устанавливают на дорогах с двумя и более полосами для движения в обоих направлениях перед каждым переездом, а на дорогах с одной полосой – при расстоянии видимости переезда менее 300 м.

Знаки 1.4.1 и 1.4.4 (с тремя полосами) устанавливают с первым (основным и дублирующим) по ходу движения знаком 1.1 или 1.2, знаки 1.4.3 и 1.4.6 (с одной полосой) – с повторным знаком 1.1 или 1.2, а знаки 1.4.2 и 1.4.5 (с двумя полосами) – самостоятельно, на равном расстоянии между первым и повторным знаком 1.1 или 1.2.



На схеме видно, что знаки 1.4.1, 1.4.3, 1.4.4 и 1.4.6 размещают под знаком 1.1 или 1.2, знаки 1.4.2 и 1.4.5 – располагаются между ними. Их размещают на высоте, равной высоте установки знаков 1.4.1, 1.4.3, 1.4.4 и 1.4.6.

Таким образом, если у вас на пути встретилось сочетание знаков 1.1 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом» или 1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума» со знаками 1.4.1 или 1.4.4 (с тремя наклонными полосами), то до ж/д-переезда вам осталось минимум 150, а максимум 300 метров.

Сразу становится понятно (по изображению на знаке), какой впереди ж/д переезд – со шлагбаумом или без него. Соответственно, есть смысл обратить внимание на организацию проезда через ж/д пути, и быть готовым в случае необходимости остановиться в установленном ПДД месте.

С учетом скорости движения автомобиля, непосредственно к переезду вы можете подъехать очень быстро.

Непосредственно на ж/д переезде и ближе, чем за 100 метров перед ним запрещен обгон. Обгон, как известно, связан с выездом на встречную полосу.

Поэтому, если получилось так, что, поравнявшись со знаками 1.4.1 или 1.4.4 (с тремя наклонными полосами), ваш автомобиль находится на встречной полосе, тогда есть смысл успеть переехать на свою половину проезжей части до того, как поравняетесь со знаками 1.4.2 и 1.4.5 (с двумя наклонными полосами).

Кроме этого запрещается объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед закрытым шлагбаумом транспортные средства.

Сразу после ж/д переезда обгон разрешается, если для этого маневра не будет других ограничений.

На ж/д переездах запрещается остановка, разворот и движение задним ходом. Стоянка запрещена ближе 50м от ж/д переездов, запрет распространяется на обе стороны переезда, но остановить автомобиль в этом интервале разрешается

1.5 «Пересечение с трамвайной линией».



Предупреждает о приближении к пересечению с трамвайными путями, чаще всего вне перекрестка, а также на перекрестке при ограниченной видимости трамвайных путей (менее 50м).

Приближаясь к нерегулируемому пересечению с трамвайной линией, есть смысл подготовиться уступить дорогу трамваю, поскольку в такой ситуации (при одновременном праве на движение) трамваи имеют преимущество перед безрельсовым ТС независимо от направления своего движения (пункт 13.11 ПДД), кроме случаев выезда трамвая из депо (пункт 18.1 ПДД).

За пределами города, имеющего внутреннюю трамвайную сеть, в нашей стране пересечение с трамвайной линией встречается крайне редко. Но если такое повстречается, то знак 1.5 будет расположен, как и другие предупреждающие знаки вне населенного пункта, на расстоянии 150-300 м до участка с трамвайными путями.

При одинаковых правах на проезд (когда движение разрешено одновременно и трамваю и «не трамваю») трамвай имеет преимущество перед безрельсовым транспортом. Поэтому, подъезжая к участку дороги, обозначенным знаком 1.5 «Пересечение с трамвайной линией», необходимо быть готовым уступить дорогу трамваю.

1.6 «Пересечение равнозначных дорог».



Предупреждает водителя о приближении к перекрестку равнозначных дорог. Перекресток считается равнозначным даже в том случае, если одна из

них грунтовая, а другая имеет твердое покрытие. Порядок проезда таких перекрестков приведен в разделе 13 ПДД. На перекрестках равнозначных дорог запрещен обгон (пункт 11.4 ПДД).

Знак 1.6 означает, что впереди по движению нерегулируемый перекресток, на котором очередность проезда, установленная знаками приоритета, отменяется, и вступает в силу правило «Помеха справа». Нужно быть готовым уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа.

Участок дороги до и после равнозначного перекрестка может оказаться без дорожной разметки, но наказание следует именно за выезд на встречную полосу.

Знак 1.6 «Пересечение равнозначных дорог» устанавливают на подъездах к равнозначному перекрестку, с которых расстояние видимости перекрестка вне населенных пунктов менее 150 м, а в населенных пунктах – менее 50 м.

1.7 «Пересечение с круговым движением».



Знак 1.7 устанавливается вне населенных пунктов перед каждым перекрестком с круговым движением, на котором размещены знаки 4.3 «Круговое движение». В населенных пунктах знак 1.7 устанавливается перед перекрестками, расстояние видимости которых менее 50 м, а также перед каждым перекрестком, на котором отсутствует стационарное освещение.

1.8 «Светофорное регулирование». Перекресток, пешеходный переход или участок дороги, движение на котором регулируется светофором.



Знак 1.8 «Светофорное регулирование» устанавливают вне населенных пунктов перед каждым перекрестком, пешеходным переходом или участком

дороги, кроме железнодорожных переездов, движение на которых регулируется светофорами.

В населенных пунктах знак «Светофорное регулирование» устанавливают перед первым после въезда в населенный пункт перекрестком или пешеходным переходом, которые регулируются светофором, а также когда расстояние видимости светофора в населенном пункте менее 100 метров.

Желтый фон знака 1.8 «Светофорное регулирование» означает, что знак временный. Чаще всего такой знак устанавливают в местах проведения дорожных работ.

1.9 «Разводной мост». Разводной мост или паромная переправа.



Дорожный знак 1.9 «Разводной мост» предупреждает о приближении к разводному мосту или паромной переправе. Его устанавливают перед всеми разводными мостами и паромными переправами.

Вне населенного пункта знак 1.9 «Разводной мост» обязательно повторяется, т.е. устанавливается дважды. Повторный знак устанавливают на расстоянии не менее 50 метров от опасного участка.

Работник паромной переправы является регулировщиком. Его указания, как регулировщика, на территории паромной переправы обязательны для выполнения.

1.10 «Выезд на набережную». Выезд на набережную или берег.



Дорожный знак 1.10 «Выезд на набережную» предупреждает, что впереди участок дороги, пролегающей по набережной или по берегу какого-нибудь во-

доема. Знак устанавливают независимо от того, есть дорожное ограждение со стороны водоема, или его нет.

Вне населенного пункта знак 1.10 «Выезд на набережную» обязательно устанавливают повторно. Повторный знак размещают на расстоянии не менее 50 метров от опасного участка.

1.11.1, 1.11.2 «Опасный поворот». Закругление дороги малого радиуса или с ограниченной видимостью: 1.11.1 – направо, 1.11.2 – налево.



1.12.1, 1.12.2 «Опасные повороты». Участок дороги с опасными поворотами: 1.12.1 – с первым поворотом направо, 1.12.2 – с первым поворотом налево.



На участках дорог с ограниченной видимостью Правила запрещают обгон (пункт 11.4 ПДД). В местах с видимостью хотя бы в одном направлении менее 100м запрещен разворот и движение задним ходом (пункты 8.11 и 8.12 ПДД). Вблизи опасных поворотов запрещается остановка и стоянка на проезжей части (пункт 12.4 ПДД). В таких местах разрешено остановиться или поставить автомобиль на стоянку только на обочине.

Нужно иметь в виду, что вне населенного пункта предупреждающие знаки устанавливаются на расстоянии 150-300м от начала опасного участка. В таком случае, например, если знаки «Опасный поворот» или «Опасные пово-

роты» установлены вне населенного пункта, то в местах их установки разворот и движение задним ходом разрешены (до опасного участка более 100м).

1.13 «Крутой спуск».



1.13

1.14 «Крутой подъем».



1.14

Если горка на знаке слева направо поднимается, значит впереди крутой подъем, если опускается – крутой спуск. Двигаться на спуск старайтесь с небольшой скоростью на пониженной передаче, чтобы была возможность торможения двигателем. При выключении сцепления или передачи автомобиль, находящийся на крутом спуске, под действием своего веса начинает разгоняться. Торможение нажатием на педаль тормоза на затяжном спуске приводит к сильному нагреву тормозных механизмов. Перегрев может снизить эффективность работы тормозной системы и даже привести к ее отказу.

На картинке ниже видно, что в начале подъема стоит знак 1.14 «Крутой подъем», а в конце подъема перед его вершиной установлен знак 1.13 «Крутой спуск». Это означает, что сразу по окончании подъема последует крутой спуск.



На затяжных крутых подъемах и спусках, а также на подъемах или спусках с ограниченной видимостью, к знакам 1.13 и 1.14 для информативности могут добавить табличку 8.2.1 «Зона действия».

Во время движения на подъем целесообразно включить ту передачу, при которой автомобиль сможет преодолеть подъем без ее переключения. Переключение передач в процессе подъема почти всегда сопровождается потерей скорости.

В темное время суток, подъезжая к вершине подъема с дальним светом фар, есть смысл переключить свет с дальнего на ближний: станет лучше видно дорогу на ее переломе, и не будете слепить встречных водителей. Есть вероятность самому быть внезапно ослепленным светом встречных фар – необходимо к этому подготовиться: прищурить веки и не смотреть на встречные огни.

Требования к водителям в местах, обозначенных знаками «Крутой спуск» и «Крутой подъем»:

- При затрудненном разъезде встречных автомобилей всегда должен уступить дорогу водитель, движущийся на спуск (п.11.7 ПДД);*

- *Обгон запрещен в конце подъема (пункт 11.7 ПДД);*
- *Запрещены развороты, движение задним ходом и остановка из-за ограниченной видимости (пункты 8.11, 8.12 и 12.4 ПДД).*

1.15 «Скользкая дорога». Участок дороги с повышенной скользкостью проезжей части.



Увидев знак «Скользкая дорога» водителю следует заблаговременно снизить скорость, чтобы проехать скользкий участок без резких торможений; кроме того, на таком участке следует избегать резких поворотов руля.

Таким знаком обозначают участки, на которых коэффициент сцепления колес с дорожным покрытием меньше определенной нормы.

Нет смысла гадать, по какой именно причине на проезжей части может быть скользко (даже в теплое время года). Нужно просто принять к сведению, и вести автомобиль в соответствии с этими дорожными условиями.

На скользкой дороге целесообразно двигаться с меньшей, но постоянной скоростью (без резкого ускорения и торможения), избегая резких поворотов руля и переключения передач с рывками. Желтый фон на знаке означает что знак временный.

1.16 «Неровная дорога». Участок дороги, имеющий неровности на проезжей части (волнистость, выбоины, неплавные сопряжения с мостами и тому подобное).



Движение на участке, о котором предупреждает знак «Неровная дорога», на высокой скорости может вызвать поломку ходовой части автомобиля,

а также потерю курсовой устойчивости. Неровное покрытие дороги может образоваться по разным причинам: как под воздействием естественной среды, так и вследствие проведения каких-то дорожных работ, в т.ч. несоблюдения строительных технологий.

1.17 «Искусственная неровность». Участок дороги с искусственной неровностью (неровностями) для принудительного снижения скорости.



Знак предупреждает о приближении к так называемому «лежащему полицейскому» и о необходимости снизить скорость.

1.18 «Выброс гравия». Участок дороги, на котором возможен выброс гравия, щебня и тому подобного из-под колес транспортных средств.



Многие знакомы с ощущением момента попадания мелкого камня в лобовое стекло автомобиля во время движения. Самоощущение, а также последствия могут быть очень неприятными. Выбирать не приходится, но нужно принять к сведению. Этот знак устанавливают на дорогах с усовершенствованным (например, асфальтобетонным) покрытием, а также на участках ремонта дорог, если на них возможен выброс гравия, щебня и иных посторонних предметов из-под колес движущего транспорта.

Основную опасность в такой ситуации представляет транспортное средство, движущееся впереди. Поэтому при движении за «лидером» рекомендуется снизить скорость и увеличить дистанцию. Если же по такой дороге транспортное средство движется вам на встречу то при разъезде с ним, кроме снижения скорости, следует по возможности увеличить боковой интервал.

1.19 «Опасная обочина». Участок дороги, на котором съезд на обочину опасен.



1.19

Данный знак не запрещает съезд на обочину. Он лишь предупреждает, что впереди состояние обочины не соответствует ГОСТу.

1.20.1 – 1.20.3 «Сужение дороги». Сужение с обеих сторон – 1.20.1, справа – 1.20.2, слева – 1.20.3.



1.20.1

1.20.2

1.20.3

Знаки 1.20.1-1.20.3 размещают перед участками, на которых из-за сужения дороги затруднен разъезд со встречным и попутным транспортом.

Знак 1.20.2 предупреждает водителя о том, что дорога будет сужена со стороны его движения. В этой ситуации, если из-за сужения дороги предстоит перестроение на соседнюю полосу, следует уступить транспорту, движущемуся попутно без изменения направления движения (пункт 8.4 ПДД). Если предстоит выезд на противоположную часть дороги, следует убедиться в отсутствии встречного транспорта.

Вне населённого пункта знаки 1.20.1 – 1.20.3 «Сужение дороги» устанавливают на расстоянии 150-300 м перед участками дорог, на которых ширина проезжей части уменьшается более чем на 0,5 м.

В населённом пункте эти знаки устанавливают на расстоянии 50-100 м перед участками сужения дорог, на которых ширина проезжей части уменьшается на одну полосу или более.

Знак сужения дороги также устанавливают перед мостовыми сооружениями и тоннелями, когда ширина проезжей части в пределах искусственного сооружения меньше, чем ширина проезжей части на подходах к сооружению.

1.21 «Двустороннее движение». Начало участка дороги (проезжей части) с встречным движением.



Знак устанавливается на дороге с односторонним движением для предупреждения об ее окончании и начале двустороннего движения.

Он может устанавливаться и в случае, когда дорога с разделительной полосой переходит в дорогу с двусторонним движением. Этот же знак применяют при ремонте дороги для организации двустороннего движения в местах, где до этого транспорт двигался только в одном направлении. Знак «Двустороннее движение» не устанавливают, если дорога с односторонним движением (обозначенная знаком 5.5) заканчивается на Т-образном перекрестке, на перекрестке с круговым движением или на площади.

1.22 «Пешеходный переход». Пешеходный переход, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2.



Этот знак обозначает не сам пешеходный переход, а только предупреждает о наличии впереди по ходу движения пешеходного перехода.

Вне населённого пункта знак 1.22 «Пешеходный переход» устанавливается на расстоянии 150-300 м перед всеми нерегулируемыми наземными пешеходными переходами. В населённом пункте – на расстоянии 50-100 м до наземных пешеходных переходов, расстояние видимости которых менее 150 м.

Знак «Пешеходный переход» может быть установлен и на другом расстоянии, при этом вместе с ним применяется табличка 8.1.1 «Расстояние до объекта». Допускается не устанавливать знак 1.22 перед переходами, расположенными на перекрестках.

1.23 «Дети». Участок дороги вблизи детского учреждения (школы, оздоровительного лагеря и тому подобного), на проезжей части которого возможно появление детей.



Ожидая появления детей на проезжей части, учитывайте особенности их поведения и психологии. Дети младшего возраста зачастую неточно оценивают расстояние до движущегося автомобиля, его скорость, не всегда понимают подаваемые световые и звуковые сигналы. Ребенок до 12 лет обычно не может правильно предвидеть поведение других участников дорожного движения. Кроме того, дети всех возрастов эмоциональны и подвижны и, играя, они часто не замечают реальных опасностей. Из-за маленького роста дети нередко плохо видны водителю за придорожными предметами, автомобилями и пр.

1.24 «Пересечение с велосипедной дорожкой или велопешеходной дорожкой».



Дорожный знак 1.24 «Пересечение с велосипедной дорожкой или велопешеходной дорожкой» говорит сам за себя – предупреждает о приближении к месту вне перекрестка, где проезжую часть пересекает велосипедная дорожка, обозначенная знаком 4.4.1 или 4.5.2, вследствие чего велика вероятность

«повстречаться» с велосипедистом. На таком нерегулируемом пересечении велосипедисты, находящиеся на велосипедной дорожке, обязаны пропустить все транспортные средства, движущиеся по этой дороге.



Увидев знак 1.24, водитель должен понять, что дорогу, по которой он движется, впереди (на расстоянии, установленном для предупреждающих знаков треугольной формы) пересекает велосипедная дорожка. И, несмотря на то, что преимущественное право проезда остаётся за ним, он должен повысить внимание.

1.25 «Дорожные работы».



Знак «Дорожные работы» при проведении краткосрочных работ на проезжей части может быть установлен (без таблички 8.1.1) на расстоянии 10-15 м до места проведения работ.

Знак 1.25 обязательно повторяется. В населенных пунктах повторный знак «Дорожные работы» устанавливаются непосредственно у начала места проведения работ, при этом под началом участка следует принимать первое по ходу движения направляющее (ограждающее) устройство, или временную дорожную разметку, отклоняющую транспортный поток перед опасным участком.

Вне населенных пунктов повторный знак «Дорожные работы» устанавливаются в стесненных дорожных условиях.

Знак может быть установлен как на проезжей части, так и на обочине, либо на разделительной полосе.

Если же дорожные работы ведутся на тротуаре или велосипедной дорожке, то знак устанавливают в случае, когда пешеходы или велосипедисты вынуждены использовать для движения проезжую часть.

1.26 «Перегон скота».



Дорожный знак 1.26 «Перегон скота» предупреждает о приближении к участку дороги, пролегающему рядом с пастбищами, вдоль скотных дворов, ферм и т.п., а также перед местами, на которых происходит постоянный перегон скота через дорогу.

В местах, где осуществляется перегон скота, есть вероятность попасть на сам процесс перехода стада через дорогу. Крайне не рекомендуется пытаться проехать «сквозь» стадо. Есть смысл остановиться и подождать, пока животные перейдут дорогу и освободят проезд.

1.27 «Дикие животные».



Дорожный знак 1.27 «Дикие животные» предупреждает о приближении к участку дороги, который проходит по территории заповедника, охотничьего хозяйства или лесного массива. На таких дорогах всегда возможно появление диких животных. В зоне действия такого знака будьте внимательны: столкновение с крупным животным - оленем, лосем, кабаном и др. - может привести к не менее тяжелым последствиям, чем столкновение с автомобилем.

Поэтому, в зоне действия знака «Дикие животные» следует вести автомобиль с повышенным вниманием.

1.28 «Падение камней». Участок дороги, на котором возможны обвалы, оползни, падение камней.



1.28

Дорожный знак 1.28 «Падение камней» предупреждает о приближении к участку дороги, проезжая часть которой не защищена от возможных обвалов, оползней, снежных лавин и камнепадов. В зоне действия знака «Падение камней» вполне реально встретить участки с грунтовыми наносами на проезжей части (песок, мелкий гравий, земля, глина и пр.). В сухую погоду эти наносы особой опасности не представляют, но во влажный период, например, после или во время дождя, на таких участках может быть скользко.

Будьте внимательны на таком участке, особенно в темное время суток: на проезжей части дороги могут встречаться камни самых разных размеров. Камнепады активизируются весной и осенью, особенно в утренние часы: вода, замерзая в трещинах камней, разрывает их, но лед некоторое время еще удерживает камни на склоне, а когда лед тает, они начинают скатываться вниз, в том числе и на дорогу.

1.29 «Боковой ветер».



1.29

Дорожный знак 1.29 «Боковой ветер» устанавливают перед участками дорог, проходящими по горным перевалам, высоким насыпям, мостам, путепроводам, вдоль ущелий и рек и т.п., на которых возможен сильный боковой ветер.

Чем опасен сильный боковой ветер? Опасна не сила ветра, а его внезапность, особенно в процессе расхождения с встречным автомобилем.

В результате внезапности бокового ветра есть вероятность кратковременной потери контроля прямолинейного движения. Если простыми словами, то автомобиль «сдувает» с прямолинейной траектории. Последствия могут быть разными: либо сокращение бокового интервала с попутчиком, либо смещение на встречную полосу, что гораздо хуже.

Когда внезапно начинает дуть сильный боковой ветер, целесообразно снизить скорость. Вполне возможно, что при очень сильном боковом ветре будет смысл остановиться.

Знак 1.29 «Боковой ветер» устанавливается для того, чтобы смещение транспортного средства под действием ветра не стало для водителя неожиданным. Наиболее опасен первый порыв ветра, который чаще всего действует на автомобиль, выезжающий с закрытого участка местности на открытый. При этом, чем крупнее силуэт автомобиля, тем больше площадь подветренной поверхности и, следовательно, у такого транспорта большая вероятность потерять курсовую устойчивость. Водитель должен своевременно среагировать на отклонение автомобиля от курса поворотом рулевого колеса.

1.30 «Низколетающие самолеты».



Дорожный знак 1.30 «Низколетающие самолеты» устанавливают перед участками дорог, которые проходят вблизи аэродромов, над которыми самолеты или вертолеты пролетают на небольшой высоте, создавая дополнительный шум, который может отвлечь от наблюдения за дорогой.

Обычно шум приближается с нарастающей силой, и иногда возникает желание посмотреть на его источник, особенно, когда самолет или вертолет пролетает низко над землей. Эта «картинка» со звуком очень сильно отвлека-

ет от дороги, и есть вероятность не заметить какую-то важную информацию на дороге или уклониться со своей траектории движения. Если же звук низколетящего самолета вас не отвлекает от наблюдения за дорожной обстановкой, то можно не беспокоиться. В таких местах водитель должен спокойно отнестись к внезапно возникшему сильному шуму взлетающего или производящего посадку самолета или вертолета.

1.31 «Тоннель». Тоннель, в котором отсутствует искусственное освещение, или тоннель, видимость въездного портала которого ограничена.



1.31

Дорожный знак 1.31 «Тоннель» устанавливают перед тоннелями, в которых отсутствует искусственное освещение, а также перед тоннелями, у которых из-за особенности рельефа местности не виден въезд с расстояния более 150 метров.

Если при въезде в тоннель не виден его противоположный конец, знак «Тоннель» применяют с табличкой 8.2.1 «Зона действия».

Непосредственно движение в тоннеле особых трудностей не вызывает. Самым неприятным может оказаться выезд из тоннеля на яркий солнечный свет, вследствие чего возможно кратковременное ослепление. А поскольку автомобиль движется, в такой момент есть вероятность потерять контроль за дорожной ситуацией. В процессе движения в тоннеле на любом механическом транспортном средстве должны быть включены фары дальнего или ближнего света, на велосипедах – фары или фонари; на прицепах и буксируемых механических ТС – габаритные огни (пункт 19.1 ПДД).

В тоннелях запрещается обгон (пункт 11.4), остановка и стоянка (пункт 12.4), разворот и движение задним ходом (пункты 8.11 и 8.12).

1.32 «Затор». Участок дороги, на котором образовался затор.



1.32

Дорожный знак 1.32 «Затор» предупреждает о приближении к участку дороги, на котором образовался затор. Знак применяют в качестве временного, или в знаках со сменным изображением. Знак «Затор» устанавливают перед перекрестком, откуда возможен объезд участка дороги, на котором образовался затор.

1.33 «Прочие опасности». Участок дороги, на котором имеются опасности, не предусмотренные другими предупреждающими знаками.

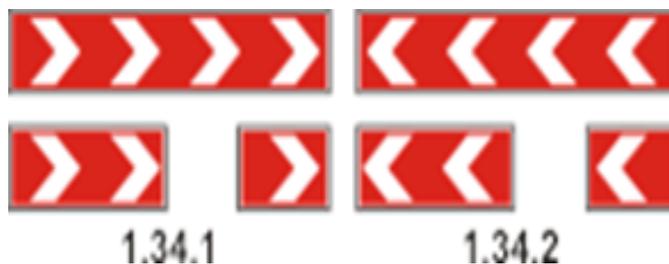


1.33

На таких участках целесообразно снижать скорость. Желтый фон знака означает, что знак временный. Временный знак «Прочие опасности», установленный в месте проведения дорожных работ, «говорит» сам за себя – на таких участках может проявиться что угодно.

Встретив такой знак, водитель дополнительно сконцентрирует внимание на дороге и окружающей обстановке и в зависимости от характера опасности предпримет необходимые дальнейшие действия. Иногда сопровождается табличкой дополнительной информации.

1.34.1, 1.34.2 «Направление поворота». Направление движения на закруглении дороги малого радиуса с ограниченной видимостью. Направление объезда ремонтируемого участка дороги.



Знаки 1.34.1 и 1.34.2 устанавливаются с наружной стороны закругления дороги. Они лишь указывают направление поворота, но не ограничивают в выборе дороги, например, не запрещают съехать с этой дороги.

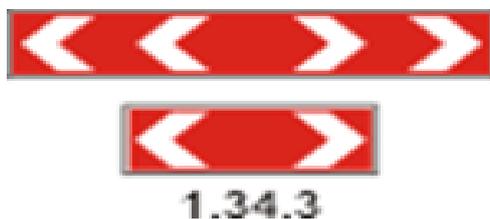
Знаки 1.34.1 и 1.34.2 «Направление поворота» устанавливаются на участках дорог с закруглением малого радиуса, если на подъезде к закруглению трудно определить направления поворота.

Знаки «Направление поворота» устанавливаются на высоте от 1,5 до 2,0 метров с внешней стороны закругления на продолжении полосы (полос), по которой осуществляется движение к повороту. Другими словами, знаки появляются в поле зрения водителя прямо по ходу движения.

На перекрестке с круговым движением знак 1.34.1 (стрелки слева – направо) устанавливаются на центральном островке, напротив соответствующего въезда. Допускается не устанавливать знак при наличии искусственного освещения перекрестка.

Знаки с двумя стрелами допускается устанавливать в стесненных условиях. Знаки с одной стрелой устанавливаются на протяжении одного закругления, число таких знаков должно быть не менее четырех, а расстояние между ними – не более 20 метров.

1.34.3 «Направление поворота». Направления движения на Т-образном перекрестке или разветвлении дорог. Направления объезда ремонтируемого участка дороги.



Знак 1.34.3 устанавливается на Т-образных перекрестках и разветвлениях дорог, если имеется опасность их проезда в прямом направлении.

Знак 1.34.3 «Направление поворота» устанавливаются на высоте 1,5 – 2,0 метров на Т-образных перекрестках и разветвлениях дорог, если имеется опасность их проезда в прямом направлении.

На Т-образных перекрестках знак «Направление поворота» устанавливается напротив дороги, не имеющей продолжения, на разветвлениях дорог – непосредственно за местом, где разветвляются проезжие части дорог.

Знак с двумя стрелами допускается устанавливать в стесненных условиях.

Знаки 1.34.1 – 1.34.3 «Направление поворота» допускается применять в местах производства дорожных работ для дополнительного указания направления объезда огороженного участка. В этом случае знаки могут быть размещены на ограждающих устройствах.

1.35 «Участок перекрестка». Обозначение приближения к перекрестку, участок которого обозначен разметкой 1.26 и на который запрещается выезжать, если впереди по пути следования образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении, за исключением поворота направо или налево в случаях, установленных настоящими Правилами.



Дорожный знак 1.35 «Участок перекрестка» устанавливают перед перекрестком, на котором нанесена разметка 1.26 (на картинке ниже). В случае, если на сложных перекрестках невозможно установить дорожный знак на границе перекрестка, его устанавливают на расстоянии не более 30 метров до границы перекрестка.

На что следует обратить внимание, если перед перекрестком установлен знак 1.35. Это обстоятельство означает, что либо весь перекресток, либо какая-то его часть обозначена разметкой 1.26 (вафельницей).

Разметка 1.26, в свою очередь, обозначает участок перекрестка, на который запрещается выезжать, если впереди по пути следования образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении.



И еще необходимо помнить следующее. Если перед перекрестком установлен знак 1.35 «Участок перекрестка», то на этом перекрестке 100% будет нанесена разметка 1.26. Но «вафельница» может применяться самостоятельно, т.е. без предварительной установки знака 1.35.

Предупреждающие знаки 1.1, 1.2, 1.5 – 1.33 вне населенных пунктов устанавливаются на расстоянии 150 – 300 м, в населенных пунктах – на расстоянии 50 – 100 м до начала опасного участка. При необходимости знаки могут устанавливаться и на ином расстоянии, которое в этом случае указывается на табличке **8.1.1**.

Знаки 1.13 и 1.14 могут устанавливаться без таблички 8.1.1 непосредственно перед началом спуска или подъема, если спуски и подъемы следуют друг за другом.

Знак 1.25 при проведении краткосрочных работ на проезжей части может устанавливаться без таблички 8.1.1 на расстоянии 10 – 15м до места проведения работ.

Знак 1.32 применяется в качестве временного или в знаках с изменяемым изображением перед перекрестком, откуда возможен объезд участка дороги, на котором образовался затор.

Знак 1.35 устанавливается на границе перекрестка. В случае если на сложных перекрестках невозможно установить дорожный знак на границе перекрестка, его устанавливают на расстоянии не более 30 метров до границы перекрестка.

Вне населенных пунктов знаки 1.1, 1.2, 1.9, 1.10, 1.23 и 1.25 повторяются. Второй знак устанавливается на расстоянии не менее 50м до начала опасного участка. Знаки 1.23 и 1.25 повторяются и в населенных пунктах непосредственно в начале опасного участка.

2. Знаки приоритета

Дорожные знаки (по ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 52290-2004)

Знаки приоритета устанавливают очередность проезда перекрестков, пересечений проезжих частей или узких участков дороги.

Знаки приоритета используют для того, чтобы обозначить последовательность проезда тех участков дороги, на которых невозможно одновременное движение транспортных средств с пересекающихся направлений или во время встречного разъезда в узких местах.

Другими словами, назначение знаков приоритета ПДД – расстановка участников движения в спорных ситуациях: кто проедет первым, а кто – вторым и т.д. Одних участников движения знаки приоритета наделяют преимуществом, а других обязывают уступить дорогу.

Дорожные знаки приоритета имеют различную форму и окраску. Это сделано с целью удобства их выделения из фона окружающего ландшафта и восприятия на фоне других дорожных знаков ПДД.

Например, формы знаков «Главная дорога», «Уступите дорогу» и «Движение без остановки запрещено» не похожи по форме ни на один из других дорожных знаков.

Знаки пересечения и примыкания второстепенной дороги по своей форме (белый треугольник с красной каймой) напоминают предупреждающие знаки, поскольку имеют схожую с ними функцию – предупреждают о приближении к перекрестку.

Знак «Преимущество встречного движения» по форме и расцветке (белый круг с красной каймой) похож на запрещающий знак, как бы запрещающий первоочередное движение на затрудненном встречном разъезде.

А вот знак «Преимущество перед встречным движением» – имеет форму синего квадрата, как бы информируя, что когда встречный разъезд затруднен, ПДД разрешают проехать первым.

2.1 «Главная дорога». Дорога, на которой предоставлено право преимущественного проезда нерегулируемых перекрестков



2.2 «Конец главной дороги».



Дорожный знак 2.1 «Главная дорога» указывает на участок дороги, на котором предоставлено преимущественное право проезда нерегулируемых перекрестков.

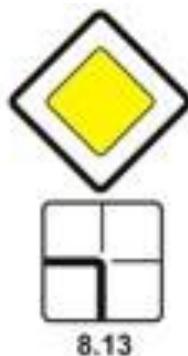
Это означает, что любой участник движения, который подъехал к нерегулируемому перекрестку по главной дороге, имеет право проехать перекресток первым по отношению к другим участникам, которые подъехали к этому перекрестку по второстепенной дороге.

В населенных пунктах знак «Главная дорога» устанавливают перед каждым перекрестком на главной дороге. Если пересекающая дорога нерегулируемого перекрестка имеет не более четырех полос, а главная дорога проходит в прямом направлении, допускается устанавливать знак 2.1 уменьшенного размера.

Перекрестки образуются как с пересекающей, так и с примыкающей дорогой (Т-образные, Y-образные).

В населенных пунктах, перед примыканием второстепенной дороги к главной, допускается не устанавливать знак «Главная дорога» на стороне, которая является противоположной примыканию. Это значит, что в населенном пункте, перед перекрестком с примыкающей второстепенной дорогой, знак 2.1 может быть установлен перед перекрестком только со стороны примыкания дороги.

Если на перекрестке главная дорога изменяет свое направление, а также перед перекрестками со сложной планировкой, знак «Главная дорога» применяют с табличкой 8.13 «Направление главной дороги». На знаке 8.13 изображается условная схема перекрестка. Жирная линия символизирует главную дорогу, тонкие линии означают второстепенные дороги.



Когда главная дорога на перекрестке поворачивает, и необходимо повернуть, то нужно помнить о требовании пункта 8.5 ПДД – занять положение на проезжей части, соответствующее направлению поворота.

В случае проезда перекрестка в прямом направлении, на котором главная дорога поворачивает направо (съезд на второстепенную дорогу), необходимо помнить о требовании пункта 13.10 ПДД – уступить дорогу ТС, которые поворачивают навстречу, по главной.

В населенных пунктах знак 2.1 с табличкой 8.13 устанавливают перед перекрестком, а вне населенных пунктов – предварительно на расстоянии 150 – 300 метров до перекрестка и перед перекрестком.

В случае, когда перекресток имеет несколько пересечений проезжих частей, знак «Главная дорога» устанавливают перед всеми пересечениями, на которых возможно неоднозначное определение главенства дорог.

На регулируемых перекрестках знак 2.1 «Главная дорога» размещают в непосредственной близости от основного светофора, обычно, на его опоре. Работающий в режиме «красный-желтый-зеленый» светофор отменяет действие знаков приоритета.

Дорожный знак «Конец главной дороги» указывает на то, что дорога, на которой было предоставлено преимущественное право проезда нерегулируемых перекрестков, закончилась. Знак 2.2 устанавливают в конце участка дороги, где она утрачивает статус главной.



Если главная дорога оканчивается перед перекрестком, то знак 2.2 «Конец главной дороги» размещают:

- в населенных пунктах – либо вместе со знаком 2.4 «Уступите дорогу» или 2.5 «Движение без остановки запрещено», либо за 25 метров от перекрестка; может быть установлен предварительный знак 2.2 с табличкой

8.1.1 «Расстояние до объекта».

- вне населенных пунктов – на одной опоре с предварительным знаком 2.4 «Уступите дорогу», который установлен с табличкой 8.1.1 или 8.1.2 «Расстоянии до объекта»;

- знак 2.2 может быть установлен повторно со знаком 2.4 или 2.5.

2.3.1 «Пересечение со второстепенной дорогой».



2.3.1

2.3.2 – 2.3.7 «Примыкание второстепенной дороги». Примыкание справа – 2.3.2, 2.3.4, 2.3.6, слева – 2.3.3, 2.3.5, 2.3.7.



Знаки 2.3.4-2.3.7 применяют, если угол между осями главной и второстепенной дорог составляет менее 60 градусов.

Дорожные знаки «Примыкание второстепенной дороги» указывают, что впереди нерегулируемый перекресток, на котором второстепенная дорога примыкает к главной дороге указанным на знаке способом (с какой стороны и под каким углом).

Знаки 2.3.1 «Пересечение с второстепенной дорогой», 2.3.2 – 2.3.7 «Примыкание второстепенной дороги» устанавливаются вне населенных пунктов перед всеми перекрестками на дорогах, обозначенных знаком 2.1.

Водитель, у которого на пути встречается один из указанных знаков, движется по главной дороге.

Эти знаки не устанавливаются перед перекрестками со сложной планировкой и перед перекрестками, на которых главная дорога изменяет направление.

Знаки «Пересечение со второстепенной дорогой» и «Примыкание второстепенной дороги» по форме напоминают предупреждающие знаки (белый треугольник с красной каймой), поскольку выполняют похожую функцию – предупреждают водителя о том, что впереди перекресток.

Вне населенных пунктов знаки 2.3.1 – 2.3.7 устанавливаются на расстоянии 150 – 300 м, в населенных пунктах – на расстоянии 50 – 100 м до перекрестка. При необходимости знаки 2.3.1 – 2.3.7 могут быть установлены на другом расстоянии, оно будет указано на табличке 8.1.1 «Расстояние до объекта».

На участках дорог, обозначенных знаками 2.1, 2.3.1 – 2.3.7, ПДД разрешают выезд на встречную полосу, но только в том случае, если отсутствуют условия, запрещающие этот маневр (например, сплошная линия разметки, пешеходный переход, знак 3.20 и др.).

Допускается не устанавливать знаки 2.1, 2.3.1 – 2.3.7 перед съездами пересечений дорог в разных уровнях, а также перед примыканиями к дороге с твердым покрытием дорог с грунтовым покрытием, перед примыканиями к дороге выездов с прилегающих территорий, если все перечисленные признаки примыкающих дорог могут однозначно распознаваться водителями ТС, следующих по главной дороге в светлое и темное время суток.

2.4 «Уступите дорогу». Водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге, а при наличии таблички **8.13** – по главной.



Знак «Уступите дорогу» чаще всего устанавливают непосредственно перед перекрестком, однако вне населенного пункта на дорогах с покрытием ему может предшествовать такой же знак с табличкой 8.1.1 «Расстояние до

объекта». Эта информация необходима водителям, намеревающимся произвести обгон (подробнее см. пункт.11.5 ПДД).

Знаки 2.4 и 2.5 не действуют, если на перекрестке движением управляет светофор (в режиме красный – желтый – зеленый) или регулировщик.

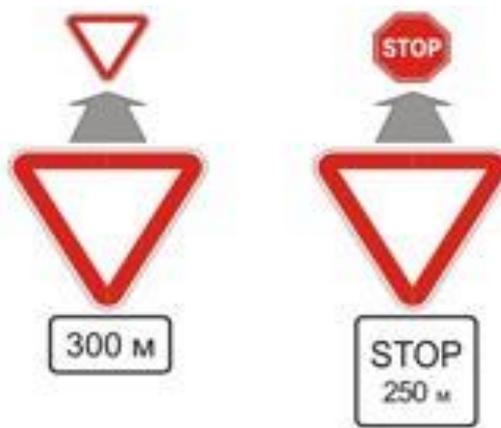
Таблички 8.13 «Направление главной дороги» используются в том случае, если главная дорога на перекрестке меняет направление. На них изображена схема перекрестка.

При движении через перекресток даже по главной дороге следует убедиться в отсутствии на второстепенном направлении транспортных средств с включенными синим проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом. Перед выездами с грунтовых дорог на дорогу с твердым покрытием, а также в местах выезда на дорогу с прилегающих территорий, знак «Уступите дорогу» устанавливаются в тех случаях, если признаки примыкающих дорог могут распознаваться водителями в разное время суток неоднозначно.

Перекресток, образующийся дорогами с разным покрытием, является неравнозначным. Дорога с твердым покрытием считается главной по отношению к грунтовой дороге. Т.е. знаки приоритета в таком случае как бы лишние. Но далеко не всегда, часто, в темное время суток, можно легко определить признаки дорог. В таких случаях перед выездом с грунтовой дороги устанавливаются знак «Уступите дорогу».

На дорогах вне населенных пунктов (за исключением грунтовых дорог) на приближении к перекрестку знак 2.4 устанавливаются предварительно с табличками «Расстояние до объекта» на расстоянии 150 – 300 м до перекрестка.

В таких случаях, если перед перекрестком установлен знак 2.4, предварительный знак «Уступите дорогу» применяется с табличкой 8.1.1. Если же перед перекрестком установлен знак 2.5 «Движение без остановки запрещено», то предварительный знак применяется с табличкой 8.1.2.



При наличии полосы разгона в местах выезда на дорогу с преимущественным правом проезда перекрестков знак «Уступите дорогу» устанавливается перед началом этой полосы.

2.5 «Движение без остановки запрещено». Запрещается движение без остановки перед стоп-линией, а если ее нет – перед краем пересекаемой проезжей части. Водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой, а при наличии таблички 8.13 – по главной дороге. Знак 2.5 может быть установлен перед железнодорожным переездом или каран-постом. В этих случаях водитель должен остановиться перед стоп-линией, а в отсутствии – перед знаком.



Знак «Движение без остановки запрещено» устанавливается непосредственно перед перекрестком. Вне населенных пунктов на дорогах с покрытием ему может предшествовать знак 2.4 «Уступите дорогу» с табличкой 8.1.2, указывающей расстояние до этого знака.

Встретив знак 2.4 «Уступите дорогу», в соответствии с толкованием Правилами термина «Уступить дорогу (не создавать помех)» (см. п.1.2) в зависимости от дорожной ситуации следует либо снизить скорость, либо остановиться, чтобы уступить дорогу. Если же транспорта, имеющего пре-

имущество в движении нет, и вы убедились, что своим маневром не создадите никому помех, можно безостановочно продолжать движение.

Требование обязательной остановки возникает в тех местах, где водитель, не остановившись, не сможет обнаружить транспорт, имеющий преимущество, и убедиться в безопасности дальнейшего движения.

Знак 2.5 «Движение без остановки запрещено» в отличие от знака 2.4 требует, прежде чем выехать на перекресток, полностью прекратить движение, т.е. сначала нужно остановиться, определить возможность безопасного проезда и продолжить движение.

Знак 2.5 устанавливают вместо знака 2.4, если не обеспечена видимость транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге.

Знак 2.5 устанавливают перед ж/д переездами без дежурного, не оборудованными светофорами, на расстоянии 10 м до ближнего рельса. Знак может быть установлен перед карантинным постом. В этих случаях водитель должен остановиться перед стоп-линией, а при ее отсутствии – перед знаком.

2.6 «Преимущество встречного движения». Запрещается въезд на узкий участок дороги, если это может затруднить встречное движение. Водитель должен уступить дорогу встречным транспортным средствам, находящимся на узком участке или противоположном подъезде к нему.



Въезд на обозначенный участок дороги запрещен только в том случае, если вы можете затруднить встречное движение. Если транспорт, движущийся навстречу друг другу, может свободно разъехаться, то уступать дорогу нет необходимости.

2.7 «Преимущество перед встречным движением». Узкий участок дороги, при движении по которому водитель пользуется преимуществом по отношению к встречным транспортным средствам.



Легко запомнить простое правило: круглый знак с красной каймой, похожий на запрещающий, требует уступить, квадратный знак с синим фоном дает преимущество. Уступить дорогу должен водитель того автомобиля, направление движения которого символизирует красная стрелка на знаках 2.6 и 2.7.

Знаки 2.6 «Преимущество встречного движения» и 2.7 «Преимущество перед встречным движением» применяют для организации движения в местах, где невозможен встречный разъезд транспортных средств или встречный разъезд опасен (узкие участки дорог, мостовые сооружения, тоннели и т.п.).

Знаки устанавливают непосредственно перед узким участком дороги с его противоположных концов. С одного конца будет установлен знак 2.6, обязывающий уступить в узком месте, с противоположного – знак 2.7, дающий преимущество в проезде этого участка.

При этом знак 2.6 «Преимущество встречного движения» может быть размещен еще и предварительно с табличкой 8.1.1 «Расстояние до объекта» на одной опоре с одним из знаков 1.20.1 – 1.20.3 «Сужение дороги».

Знаки устанавливают, если виден весь узкий участок, включая видимость противоположного въезда на него с каждого конца этого узкого участка дороги, при условии, что интенсивность движения позволяет саморегулировать встречный разъезд.

Знаки «Преимущество встречного движения» и «Преимущество перед встречным движением» устанавливают перед мостовыми сооружениями, на которых организовано двустороннее движение, если ширина проезжей части менее 6 метров.

На участках дорог с продольным уклоном (с одного конца – спуск, соответственно, с противоположного – подъем) преимущество предоставляется транспортным средствам, которые движутся на подъем.

Таким образом, вначале спуска на узком участке устанавливается знак 2.6 «Преимущество встречного движения», а вначале подъема на узком участке будет установлен знак 2.7 «Преимущество перед встречным движением».

3. Запрещающие знаки

Дорожные знаки (по ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 52290-2004)

Запрещающие знаки вводят или отменяют определенные ограничения движения.

Запрещающие знаки дорожного движения устанавливаются непосредственно перед участками дорог, на которых вводятся соответствующие ограничения, или в местах, где они отменяются.

Некоторые знаки устанавливаются дважды, предварительный знак применяется с табличкой 8.1.1 «Расстояние до объекта».

Если необходимо, то перед перекрестком запрещающий знак может быть установлен с табличками 8.3.1-8.3.3 «Направление действия».

Вид и форма запрещающих знаков

Отличительная особенность запрещающих дорожных знаков это их вид и форма: все запрещающие знаки выполнены в форме круга, большинство имеет белый фон и почти все знаки имеют широкую красную кайму.

Красная кайма нанесена на знаках, которые вводят ограничения. На знаках, которые отменяют ограничения, на белом фоне изображено символическое перечеркивание из нескольких тонких линий.



Цвет фона у всех, кроме пяти запрещающих дорожных знаков, белый. Знак «Въезд запрещен», именуемый в народе «кирпич», имеет красный фон с белым символом, а четыре знака, запрещающих остановку или стоянку, выполнены с синим фоном.



3.1 «Въезд запрещен». Запрещается въезд всех транспортных средств в данном направлении.



3.1

Знак 3.1 «Въезд запрещен» может применяться на дорогах с односторонним движением для исключения движения во встречном направлении, а также для организации въезда и выезда на прилегающие территории. Знак 3.1 с табличкой 8.14 «Полоса движения» может использоваться для запрещения въезда на определенные полосы. Если такой знак не дает вам возможность подъехать к нужному объекту, то к этому месту обязательно есть другой подъезд (с противоположной стороны дороги или с боковых проездов).

Как проехать под «кирпич»

Если на пути к месту назначения или к нужному дорожному объекту установлен знак 3.1 «Въезд запрещен», это значит, что со стороны знака, въехать запрещается, но проехать к месту назначения можно с другой стороны – с противоположной или с бокового подъезда. Другой въезд имеется непременно, его нужно поискать.

Но эта «техника» проезда работает только по прилегающим террито-

риям. Если проехать под знак «кирпич», который запрещает въезд на выделенную полосу или на полосу встречного движения, то можно получить не только крупный штраф, но и лишение прав до полугода.

Действие знака 3.1 не распространяется на маршрутные транспортные средства.

Штраф за проезд под «кирпич»

Самый легкий штраф за въезд под «кирпич» определен статьей 12.16 ч.1 КоАП – 500 рублей. Этот штраф назначается за «безобидные» нарушения требований дорожных знаков ПДД. Например, проезд под знак «Въезд запрещен» произошел на АЗС, парковке, в месте проезда к какому-либо учреждению и т.п.

Штраф средней тяжести будет назначен за проезд под «кирпич», запрещающий выезд на попутную полосу общественного транспорта (знак «Въезд запрещен» обычно размещают над полосой). Штраф определен статьей 12.17 ч.1.1 – 1500 руб. За это же нарушение, допущенное в Москве или Санкт-Петербурге, налагается штраф 3000 руб (статья 12.17 ч. 1.2).

Самый серьезный штраф за проезд «кирпич» будет в случае проезда под знак «Въезд запрещен» навстречу общему потоку. Это нарушение равносильно выезду на встречную полосу. Санкции определены статьей 12.16 ч.3 – штраф 5000 рублей или лишение прав до полугода. При повторном нарушении возможно лишиться прав уже на 1 год.

Если основной знак 3.1 «Въезд запрещен» устанавливают на участке дороги между перекрестками, то в начале участка размещают предварительный знак 3.1 с табличкой 8.1.1 «Расстояние до объекта».

На однополосных съездах пересечений в разных уровнях, по которым осуществляется одностороннее движение, допускается располагать знак 3.1 слева.

Не допускается применять знак 3.1 с табличками 8.3.1 – 8.3.3 «Направление действия» и 8.4.1 – 8.4.8 «Вид транспортного средства». Но в свете последних нововведений в автомобильное законодательство, знак 3.1 встречается в совокупности с табличкой 8.4.1. Данная комбинация знаков означает

«Въезд грузовым автомобилям запрещен». Так что, вполне возможно, что или ГОСТ откорректируют, или заменят эту комбинацию на соответствующий запрещающий знак.



3.2 «Движение запрещено». Запрещается движение всех транспортных средств.



Данный знак применяют для запрещения движения на отдельных участках дорог всех транспортных средств. Знак «Движение запрещено» означает, что на дорожном участке за этим знаком движение запрещено со всех направлений (с попутного, встречного и боковых проездов, об этом – ниже по тексту). Но есть исключения.

Знак 3.2 «Движение запрещено» не распространяется:

- на маршрутные ТС;*
- на ТС, управляемые инвалидами I и II групп или перевозящие таких инвалидов;*
- на ТС, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне;*
- на ТС, которые обслуживают граждан или принадлежат гражданам, проживающим или работающим в этой зоне;*
- на автомобили организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности кузова белую диагональную полосу на синем фоне.*

Транспортные средства, кроме маршрутных и обслуживающих инвалидов, которым разрешается въезд под знак «Движение запрещено», должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке.

3.3 «Движение механических транспортных средств запрещено».



3.3

Знак 3.3 запрещает движение только механических ТС, т.е. тех, которые приводятся в движение двигателем, включая мопеды и велосипеды с моторчиком. Под термин «механическое транспортное средство» также попадают любые тракторы и самоходные машины.

Знак 3.3 «Движение механических транспортных средств запрещено» устанавливаются на каждом въезде на участок дороги или территории, где запрещается движение механических ТС. Перед боковыми выездами на дорогу знаки применяют с одной из табличек 8.3.1 – 8.3.3 «Направления действия».

Так же, как и знак «Движение запрещено», знак 3.3 «Движение механических транспортных средств запрещено» не распространяется:

- на маршрутные ТС;*
- на ТС, управляемые инвалидами I и II групп или перевозящие таких инвалидов;*
- на ТС, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне;*
- на ТС, которые обслуживают граждан или принадлежат гражданам, проживающим или работающим в этой зоне;*
- на автомобили организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности кузова белую диагональную полосу на синем фоне.*

3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено». Запрещается движение грузовых автомобилей и составов транспортных средств с разрешенной максимальной массой более 3,5 т (если на знаке не указана масса) или с разрешенной максимальной массой более указанной на знаке, а также тракторов и самоходных машин. Знак 3.4 не запрещает движение грузовых автомобилей, предназначенных для перевозки людей, транспортных средств организаций федеральной почтовой связи, имеющих на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, а также грузовых автомобилей без прицепа с разрешенной максимальной массой не более 26 тонн, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне. В этих случаях транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке.



С 1 января 2015 года, знак 3.4 не распространяется на грузовые автомобили, обслуживающие предприятия, находящиеся в обозначенной зоне. При этом грузовик должен быть без прицепа и должен иметь разрешенную максимальную массу не более 26 тонн. Кроме этого, грузовикам разрешается въезжать под знак 3.4 только на ближайшем к месту назначения перекрестке.

Знак 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» устанавливают на каждом въезде на участок дороги или территории, где запрещается движение грузовых автомобилей. Перед боковыми выездами на дорогу знаки применяют с одной из табличек 8.3.1 – 8.3.3 «Направления действия».

Соответственно, зоной действия перечисленных выше запрещающих знаков является весь участок дороги, со всех сторон обозначенный этими знаками.

3.5 «Движение мотоциклов запрещено».



Данный знак применяют для запрещения движения мотоциклов (с коляской или без таковой).

В соответствии с определением из пункта 1.2 ПДД, «Мотоцикл» – это двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 куб. см или максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч.

К мотоциклам приравниваются трициклы, а также квадроциклы с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа, ненагруженная масса которых (масса без топлива и водителя) не превышает 400 кг (550 кг – для грузовых квадроциклов) и мощность двигателя не превышает 15 кВт.

Действие знака 3.5 «Движение мотоциклов запрещено» не распространяется:

- на ТС, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне;*
- на ТС, которые обслуживают граждан или принадлежат гражданам, проживающим или работающим в этой зоне (мотоциклист может проехать под знак к себе домой или на свою работу);*
- на автомобили организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности кузова белую диагональную полосу на синем фоне.*

Поскольку знак 3.5 запрещает движение только мотоциклов, то на другие ТС, которые мотоциклами не являются, данный знак свое действие не распространяет.

3.6 «Движение тракторов запрещено». Запрещается движение тракторов и самоходных машин.



3.6

Знак 3.6 применяют для запрещения движения тракторов и самоходных машин. Тракторы и самоходные машины это категория транспортных средств, для управления которых требуется не водительское удостоверение, а права тракториста-машиниста.

К ним относятся квадроциклы, тракторы, экскаваторы, всевозможные погрузчики, сельхозтехника и прочие, не предназначенные для движения по дорогам общего пользования (но имеющие такую возможность).

Знак «Движение тракторов запрещено» не распространяет свое действие:

- на ТС, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне;*
- на ТС, которые обслуживают граждан или принадлежат гражданам, проживающим или работающим в этой зоне;*
- на автомобили организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности кузова белую диагональную полосу на синем фоне.*

3.7 «Движение с прицепом запрещено». Запрещается движение грузовых автомобилей и тракторов с прицепами любого типа, а также буксировка механических транспортных средств.



3.7

Знак 3.7 не запрещает движение легковому автомобилю с прицепом, но буксировка легкового автомобиля в зоне действия этого знака запрещается.

3.8 «Движение гужевых повозок запрещено». Запрещается движение гужевых повозок (саней), верховых и вьючных животных, а также прогон скота.



3.8

Знак «Движение гужевых повозок запрещено» не распространяет свое действие:

- на ТС, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне;
- на ТС, которые обслуживают граждан или принадлежат гражданам, проживающим или работающим в этой зоне;
- на автомобили организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности кузова белую диагональную полосу на синем фоне.

Таким образом, если вы передвигаетесь, например, на животном под седлом или на гужевой повозке, и ваша деятельность связана с любой из перечисленных, то ничто вам не запрещает проехать под знак «Движение гужевых повозок запрещено».

3.9 «Движение на велосипедах запрещено». Запрещается движение велосипедов и мопедов.



3.9

3.10 «Движение пешеходов запрещено».



Данный знак устанавливают в местах, где движение пешеходов недопустимо по условиям их безопасности. Такое возможно на искусственных сооружениях, на которых нет тротуаров, на участках дорог, где ведется ремонт и т.п.). Знак 3.10 устанавливают на той стороне дороги, на которой вводят запрещение. Т.е. знак действует только на той стороне дороги, на которой он установлен.

Знак «Движение пешеходов запрещено» применяют для запрещения перехода на регулируемых перекрестках, на которых какие-либо направления движения пешеходов запрещены. Знак устанавливают на краю тротуара лицевой стороной к пешеходам.

Все вышеуказанные знаки (кроме знака «Движение пешеходов запрещено»), запрещающие движение соответствующих транспортных средств, устанавливают непосредственно перед участком, на котором вводится ограничение на движение. Но чтобы ограничение не стало для водителя неожиданным, знаки могут устанавливать еще и предварительно с табличкой 8.1.1 «Расстояние до объекта».

Знаки действуют на обозначенном участке дороги или территории, и устанавливаются на всех подъездах к этому участку. Таким образом, зоной действия перечисленных выше знаков является весь участок дороги, со всех сторон обозначенный этими знаками.

Штраф за нарушение требований рассмотренных выше запрещающих знаков определяется статьей 12.16 ч.1 КоАП – предупреждение или сумма штрафа в 500 руб.

3.11 «Ограничение массы». Запрещается движение транспортных средств, в том числе составов транспортных средств, общая фактическая масса которых больше указанной на знаке.



Знак 3.11 устанавливается перед инженерными сооружениями с ограниченной несущей способностью (мостами, эстакадами и т.п.). Движение через них разрешено, если фактическая масса ТС (или автопоезда) меньше или равна величине, указанной на знаке 3.11.

Фактическая масса автомобиля (т.е. его вес) – это та масса (тот его вес), которая есть на текущий момент времени. Не следует путать этот термин с разрешенной максимальной массой.

Знак «Ограничение массы» можно встретить перед мостами, путепроводами, эстакадами, ледовой переправой. Его можно встретить и на других участках дорог, где по разным причинам ограничено движение грузовиков.

Несущая способность (грузоподъемность) инженерного сооружения (дорога, мост и пр.) или ледяного покрова определяется по результатам специальных испытаний, после чего вводят или отменяют ограничения по массе ТС.

Чтобы это ограничение по массе не стало для водителя неожиданным, на дороге, за перекрестком, в начале участка с ограничением, устанавливают предварительный знак 3.11 с табличкой 8.1.1 «Расстояние до объекта».

Увидев предварительный знак за перекрестком, всегда есть возможность на этом перекрестке свернуть, и поехать другой дорогой.

Желтый фон знака 3.11 «Ограничение массы» означает, что знак временный.

3.12 «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства». Запрещается движение транспортных средств, у которых фактическая масса, приходящаяся на какую-либо ось, превышает указанную на знаке.



Распределение нагрузки по осям автомобиля (прицепа) указывается заводом-изготовителем. Для определения этой нагрузки в пути (в зависимости от общей фактической массы автомобиля) принято считать, что у легкового автомобиля и трехосного грузового нагрузка распределена между осями примерно поровну, у грузовых двухосных автомобилей на переднюю ось приходится 1/3, а на заднюю ось – 2/3 их фактической массы.

Со знаком 3.12 «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства» могут применяться таблички 8.20.1 или 8.20.2. На них указывают число сближенных осей ТС, для каждой из которых указанная на знаке цифра (масса) является предельно допустимой. Количество сближенных осей на табличке нужно для расчета, т.е. расчет все равно берется на одну ось.



Чтобы это ограничение по массе на одну ось не стало для водителя неожиданным, в начале участка с ограничением, сразу за перекрестком, устанавливают предварительный знак 3.12 с табличкой 8.1.1 «Расстояние до объекта». Таким образом, у водителя есть возможность заранее выбрать другой маршрут.

Однако следует учитывать, что в зависимости от размещения и харак-

тера груза нагрузка на оси автомобиля может изменяться. В этом случае ее должен определять (рассчитывать) водитель транспортного средства.

Желтый фон знака 3.12 означает, что знак временный. Такой знак устанавливают в местах проведения работ.

3.13 «Ограничение высоты». Запрещается движение транспортных средств, габаритная высота которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.



Габаритная высота измеряется от дорожного покрытия до самой верхней выступающей точки ТС или перевозимого груза.

Знак устанавливают в случаях, если расстояние от поверхности дороги до низа пролетного строения искусственного сооружения, инженерных коммуникаций, ворот и т.п. (пролетная высота) менее 5 метров. Высота, указанная на знаке, имеет значение меньше фактической на 0,2 – 0,4 метра. Таковы нормы. Причем, эту разницу между фактической и указанной на знаке высотой допускается увеличивать в зависимости от ровности дорожного покрытия (цифра на знаке чуть меньше фактической высоты пролета). Если высота автомобиля (с грузом или без него) больше, чем указано на знаке, то водитель должен объехать участок дороги по другому маршруту. Для предупреждения водителя об имеющемся впереди по движению ограничении по высоте ТС знак 3.13 дублируют, т.е. устанавливают еще и предварительно.

Предварительный знак 3.13 «Ограничение высоты» с табличкой 8.1.1 «Расстояние до объекта» устанавливают за перекрестком в начале участка дороги, на котором вводятся ограничения по высоте ТС. Соответственно, на этом перекрестке есть возможность выбрать другой маршрут. Повторный знак 3.13 (основной) устанавливается непосредственно в месте ограничения.

Допускается устанавливать знак на пролете искусственного сооружения, а при наличии перед ним габаритных ворот – на воротах. Желтый фон знака 3.13 «Ограничение высоты» означает, что знак временный.

3.14 «Ограничение ширины». Запрещается движение транспортных средств, габаритная ширина которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.



3.14

Знак устанавливают перед проездом, если его ширина менее 3,5 метров (например, в тоннеле, между опорами моста и в прочих узких местах). Ширина, указываемая на знаке, имеет значение меньше фактической на 0,2 метра. Таковы правила.

Если ширина автомобиля (с грузом или без него) больше, чем на знаке, то водитель должен объехать данный участок дороги по другому маршруту. Для предупреждения водителя об имеющемся впереди по движению ограничении по ширине ТС знак 3.14 устанавливают дважды, т.е. сначала будет предварительный знак.

Предварительный знак 3.14 «Ограничение ширины» с табличкой 8.1.1 «Расстояние до объекта» устанавливают за перекрестком в начале участка дороги, на котором вводятся ограничения по ширине ТС. На этом перекрестке водитель может изменить свой маршрут и выбрать другое направление.

Повторный знак 3.14 (основной) устанавливается непосредственно в месте ограничения. Допускается устанавливать знак на пролете или опоре искусственного сооружения.

Желтый фон знака 3.14 «Ограничение ширины» означает, что знак временный.

3.15 «Ограничение длины». Запрещается движение транспортных средств (составов транспортных средств), габаритная длина которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.



Знак «Ограничение длины» применяют для запрещения движения указанных выше ТС на участках дорог с узкой проезжей частью, тесной застройкой, крутыми поворотами и т.п., где их движение или разъезд со встречными ТС затруднены.

Если габаритная длина автомобиля либо состава ТС (с грузом или без груза) больше указанной на знаке, то водитель должен объехать данный участок дороги по другому маршруту. Для предупреждения водителя об имеющемся впереди по движению ограничении по длине ТС знак 3.15 устанавливают дважды, т.е. сначала будет предварительный знак.

Предварительный знак 3.15 «Ограничение длины» с табличкой 8.1.1 «Расстояние до объекта» устанавливают за перекрестком в начале участка дороги, на котором вводятся ограничения по длине ТС. На этом перекрестке водитель может изменить свой маршрут и выбрать другое направление.

Повторный знак 3.15 (основной) устанавливают непосредственно в месте начала ограничения.

Желтый фон знака 3.15 «Ограничение длины» означает, что знак временный.

3.16 «Ограничение минимальной дистанции». Запрещается движение транспортных средств с дистанцией между ними меньше указанной на знаке.



Знак 3.16 можно встретить на мостовых сооружениях с пролетами ограниченной грузоподъемности, на ледовых переправах, в тоннелях и т.п.).

Действие знака 3.16 распространяется от места установки знака до ближайшего перекрестка за знаком, а в населенном пункте при отсутствии перекрестка – до конца населенного пункта.

При необходимости зона действия знака 3.16 может быть уменьшена применением таблички 8.2.1 «Зона действия».

Желтый фон знака 3.16 «Ограничение минимальной дистанции» означает, что знак временный.

3.17.1 «Таможня». Запрещается проезд без остановки у таможни (контрольного пункта).



Дорожный знак 3.17.1 «Таможня» устанавливают перед государственной границей, и применяют для запрещения проезда без остановки на контрольно-пропускном пункте таможни.

Основному знаку 3.17.1 «Таможня» предшествует предварительный знак 3.17.1. Его устанавливают с табличкой 8.1.1 «Расстояние до объекта» на расстоянии 500 метров до контрольно-пропускного пункта. Перед вторым (основным) знаком водитель обязан остановиться, и только потом продолжить движение.

На знаке 3.17.1 слово «таможня» пишется на двух языках; на русском и на официальном языке сопредельного государства.

3.17.2 «Опасность». Запрещается дальнейшее движение всех без исключения транспортных средств в связи с дорожно-транспортным происшествием, аварией, пожаром или другой опасностью.



3.17.2

Так называемая «другая опасность» может быть чисто технической в виде ямы, провала дорожного полотна и прочих подобных случайностей.

Другими словами, когда на отрезке дороги разными причинами создаются непроездные условия, например, угрожающие жизни или здоровью людей, и эти условия требуют временных изменений организации движения, тогда устанавливаются знак «Опасность» и указывают направление объезда.

3.17.3 «Контроль». Запрещается проезд без остановки через контрольные пункты.



3.17.3

Дорожный знак 3.17.3 «Контроль» применяют для запрещения проезда без остановки на контрольном пункте (на посту полиции, карантинном посту, на въезде в пограничную зону, закрытую территорию, на пункте оплаты проезда по платным дорогам и т.п.).

На постах полиции и карантинных постах знак устанавливают на время проведения оперативных мероприятий.

Значение знака «Контроль» – запрещается проезд без остановки перед КПП. Наиболее часто этот знак встречается перед пунктами оплаты проезда по платным дорогам.

3.18.1 «Поворот направо запрещен».



3.18.1

Дорожный знак 3.18.1 «Поворот направо запрещен» применяют для запрещения поворота направо на ближайшем пересечении проезжих частей в случаях, когда необходимый порядок движения невозможно обеспечить с помощью предписывающих знаков 4.1.1 – 4.1.6 или знаков направления движения по полосам 5.15.1, 5.15.2.

Знак «Поворот направо запрещен» действует на первое пересечение проезжих частей, перед которым он установлен. Действие знака не распространяется на маршрутные транспортные средства.

Знак 3.18.1 запрещает только поворот направо. Движение прямо, поворот налево и разворот (если есть техническая возможность для перечисленных вариантов движения, и они не противоречат ПДД) НЕ запрещаются.

Желтый фон знака «Поворот направо запрещен» означает, что знак временный. Такие знаки устанавливают в местах проведения дорожных работ.

3.18.2 «Поворот налево запрещен».



3.18.2

Действие знаков 3.18.1 и 3.18.2 распространяется на пересечение проезжих частей, перед которыми установлен знак. Дорожный знак 3.18.2 «Поворот налево запрещен» применяют для запрещения поворота налево на ближайшем пересечении проезжих частей в случаях, когда необходимый порядок движения невозможно обеспечить с помощью знаков 4.1.1 – 4.1.6 (предписывающие знаки) или 5.15.1, 5.15.2 (знаки направления движения по полосам).

Знак «Поворот налево запрещен» действует на первое пересечение проезжих частей, перед которым он установлен. Действие знака не распространяется на маршрутные транспортные средства.

Знак 3.18.2 запрещает только поворот налево. Если в месте установки знака есть техническая возможность повернуть направо или развернуться, и эти маневры не противоречат ПДД, то разворот и поворот направо НЕ запрещаются.

Желтый фон знака «Поворот налево запрещен» означает, что знак временный. Такие знаки устанавливают в местах проведения дорожных работ.

3.19 «Разворот запрещен».



3.19

Знак «Разворот запрещен» не запрещает повернуть налево. Дорожный знак 3.19 «Разворот запрещен» применяют для запрещения разворота на перекрестках, если этот маневр создает опасность для движения других транспортных средств или пешеходов. Знак, соответственно, устанавливают перед перекрестком.

Действие знака «Разворот запрещен» не распространяется на маршрутные транспортные средства.

Если дорога до перекрестка имеет разделительную полосу, то между перекрестками эта полоса может прерываться, образуя так называемые разрывы, которые могут быть использованы для разворота.

Если нужно запретить разворот в разрыве разделительной полосы, то перед ним обычно устанавливают знак 4.1.1 «Движение прямо». Знак «Разворот запрещен» в таких разрывах не устанавливают.

Знак 3.19 запрещает только разворот. Если в месте установки знака есть техническая возможность повернуть налево (похожая по направлению

движения траектория), и поворот не будет противоречить ПДД, то поворот налево НЕ запрещается.

Желтый фон знака «Разворот запрещен» означает, что знак временный.

3.20 «Обгон запрещен». Запрещается обгон всех транспортных средств, кроме тихоходных транспортных средств, гужевых повозок, мопедов и двухколесных мотоциклов без бокового прицепа.



Зона действия знака «Обгон запрещен» распространяется от места установки знака до ближайшего перекрестка за ним, а в населенных пунктах при отсутствии перекрестка – до конца населенного пункта. Знак 3.20 устанавливают на участках дорог с необеспеченной видимостью встречного автомобиля. Чаще всего, это закругления, изгибы, выпуклые переломы дороги в поперечном профиле (подъем-спуск).

Главное, что следует понять в зоне действия знака «Обгон запрещен», это запрет на опережение другого транспортного средства с выездом на встречную полосу. Опережение в пределах «своей» половины проезжей части (без выезда на «встречку») обгоном не является и, следовательно, не запрещается.

3.21 «Конец зоны запрещения обгона».



Дорожный знак 3.21 «Конец зоны запрещения обгона» применяют для обозначения места, в котором заканчивается ограничение знака 3.20, т.е. снимается запрет на обгон.

На дорогах с одной, двумя или тремя полосами для движения в обоих

направлениях знак 3.21 допускается устанавливать только с левой стороны дороги, размещая его на оборотной стороне знака 3.20 «Обгон запрещен», предназначенного для водителей транспортных средств, движущихся во встречном направлении.



Если фон знака «Конец зоны запрещения обгона» желтого цвета, это означает, что знак временный.

3.22 «Обгон грузовым автомобилям запрещен». Запрещается грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т обгон всех транспортных средств.



Знак 3.22 действует так же, как и знак 3.20, но относится только к водителям грузовых авто с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн. Другим транспортным средствам (мотоциклам, легковым авто, грузовикам с РММ до 3,5 т, автобусам) в зоне действия знака 3.22 обгон не запрещается.

Желтый фон знака «Обгон грузовым автомобилям запрещен» означает, что знак установлен временно.

Зона действия знаков «Обгон запрещен»

Зона действия знаков 3.20 «Обгон запрещен», и 3.22 «Обгон грузовым автомобилям запрещен» распространяется от места установки знака до ближайшего за ним перекрестка.

В населенных пунктах, если перекресток отсутствует, знаки действуют до конца населенного пункта.

Действие знаков 3.20 и 3.22 не прерывается в местах выезда с прилегающих к дороге территорий и в местах пересечения (примыкания) с полевыми, лесными и другими второстепенными дорогами, перед которыми не установлены знаки, позволяющие трактовать данное пересечение как перекресток.

Зона действия знаков 3.20 и 3.22 может быть уменьшена установкой в конце зоны их действия соответственно знаков 3.21 и 3.23 (конец зоны запрещения обгона) или применением таблички 8.2.1 «Зона действия», указывающей протяженность участка, на котором обгон запрещен.

На двухполосных дорогах и дорогах с тремя полосами движения в обоих направлениях знаки 3.20 и 3.22 могут устанавливаться с одной из табличек 8.5.4 – 8.5.7 «Время действия». Таблички «Время действия» применяют, если имеется повышенная опасность столкнуться с встречными и попутными ТС в ограниченный период времени (в зависимости от интенсивности движения, ширины и состояния проезжей части). В таком случае знаки «Обгон запрещен» действуют в указанное на табличке время.

3.23 «Конец зоны запрещения обгона грузовым автомобилям».



Знаки 3.21 «Конец зоны запрещения обгона» и 3.23 «Конец зоны запрещения обгона грузовым автомобилям» обозначают место на дороге, начиная с которого запрет на обгон снимается. Если дорога имеет одну, две или три полосы для движения в обоих направлениях знак 3.23 допускается устанавливать только с левой стороны дороги, размещая его на оборотной стороне знака 3.22, предназначенного для водителей ТС, движущихся во встречном направлении (так же, как знак 3.21, см. выше). Желтый фон знака «Конец зоны запрещения обгона грузовым автомобилям» означает, что знак временный.

3.24 «Ограничение максимальной скорости». Запрещается движение со скоростью (км/ч), превышающей указанную на знаке.



3.24

Дорожный знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости» применяют для запрещения движения всех транспортных средств со скоростью выше указанной на знаке.

Знак устанавливают, когда на следующем участке дороги по разным причинам необходимо ввести другое значение максимальной скорости (в большую или меньшую сторону), чем оно было на предшествующем участке.

Если на следующем участке дороги устанавливают максимальную скорость, которая отличается от предыдущего значения скорости движения на 20 км/ч и более, применяют ступенчатое ограничение скорости с шагом не более 20 км/ч путем последовательной установки знаков 3.24 на расстоянии 100 – 150 метров друг от друга.

Ступенчатое ограничение скорости допускается не применять перед населенным пунктом, обозначенным знаком 5.23.1 или 5.23.2 (знаки «Начало населенного пункта» с белым фоном), в случае, если расстояние видимости этого знака более 150 метров.

Знак 3.24 с табличкой 8.2.1 «Зона действия» перед «лежащим полицейским» устанавливают совместно со знаком 5.20 «Искусственная неровность» на одной опоре. Значение скорости, указываемое на знаке, должно соответствовать конструкции неровности.

Зона действия знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости»

Зона действия знака 3.24 распространяется от места установки знака до ближайшего перекрестка за ним, а в населенных пунктах при отсутствии перекрестка – до конца населенного пункта.

Действие знака не прерывается в местах выезда с прилегающих к дороге

территорий и в местах пересечения (примыкания) с полевыми, лесными и другими второстепенными дорогами, перед которыми не установлены знаки, позволяющие определить место пересечения как перекресток.

Действие знака «Ограничение максимальной скорости», который установлен до населенного пункта, обозначенного одним из знаков 5.23.1 или 5.23.2 («Начало населенного пункта» с белым фоном), распространяется до этого знака, т.е. до начала населенного пункта.

В населенном пункте скорость движения всех транспортных средств ограничена 60 км/ч, а при буксировке механических ТС – 50 км/ч (пункт 10.2 ПДД).

При ограничении скорости движения на опасных участках дороги (крутые повороты, необеспеченная видимость встречного автомобиля, сужение дороги и т.п.) зона действия знака должна соответствовать протяженности опасного участка.

Протяженность опасного участка может быть установлена, например, применением со знаком 3.24 таблички 8.2.1 «Зона действия», или обозначена установкой в конце опасного участка знака 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости».

Зона действия предыдущего знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости» может быть изменена (уменьшена либо увеличена) установкой другого знака 3.24 с другим значением максимальной скорости движения.

Также действие знака «Ограничение максимальной скорости» может быть отменено установкой знака 3.31 «Конец зоны всех ограничений». Но, выбирая собственный скоростной режим, следует помнить о скоростных ограничениях, как в населенном пункте, так и за его пределами для видов транспортного средства (раздел 10 ПДД).

Желтый фон знака «Ограничение максимальной скорости» означает, что знак установлен временно. И нужно помнить, если рядом установлены знаки ограничения скорости на белом и желтом фоне с разными значениями, то следует руководствоваться временным знаком (Приложение 1 ПДД).

3.25 «Конец зоны ограничения максимальной скорости».



3.25

Дорожный знак 3.25 «Конец зоны ограничения максимальной скорости» применяют для обозначения места, в котором заканчивается ограничение знака 3.24, т.е. снимается запрет на скоростной режим, назначенный ранее.

На дорогах с одной, двумя или тремя полосами для движения в обоих направлениях знак «Конец зоны ограничения максимальной скорости» допускается устанавливать только с левой стороны дороги, размещая его на оборотной стороне знака 3.24, который предназначен для водителей ТС, движущихся во встречном направлении.

Желтый фон знака «Конец зоны ограничения максимальной скорости» означает, что знак временный.

3.26 «Подача звукового сигнала запрещена». Запрещается пользоваться звуковыми сигналами, кроме тех случаев, когда сигнал подается для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.



3.26

Знак «Подача звукового сигнала запрещена» применяют только вне населенных пунктов. Он допускает подачу звукового сигнала только в одном случае – для предотвращения ДТП. Там где нет этого знака, звуковой сигнал можно использовать для предупреждения об обгоне.

Пункт 19.10 ПДД разрешает применение звуковых сигналов только в двух случаях:

- для предупреждения других водителей о намерении произвести обгон вне населенных пунктов;*

- *когда звуковой сигнал необходим для предотвращения ДТП, чтобы привлечь внимание.*

Дорожный знак 3.26 «Подача звукового сигнала запрещена» применяют для запрещения звукового сигнала, кроме тех случаев, когда сигнал необходим для предотвращения ДТП. Поскольку вне населенных пунктов ПДД разрешают сигналить только для предотвращения ДТП и для предупреждения об обгоне, (а знак 3.26 применяют только вне населенных пунктов), то в зоне действия знака 3.26 сигналить для предупреждения об обгоне запрещается.

Зона действия знака 3.26 распространяется от места установки знака до ближайшего перекрестка за ним. Действие знака не прерывается в местах выезда с прилегающих территорий и в местах пересечения (примыкания) с полевыми, лесными и другими второстепенными дорогами, перед которыми не установлены знаки, позволяющие трактовать место пересечения как перекресток.

3.27 «Остановка запрещена». Запрещаются остановка и стоянка транспортных средств.



Единственным видом ТС, на который не распространяется действие знака «Остановка запрещена», являются маршрутные ТС и легковые такси, которые в зоне действия знака могут останавливаться на обозначенных местах остановок и стоянок соответственно.

Знак устанавливают на той стороне дороги, на которой вводится запрещение.

Остановки маршрутных транспортных средств и стоянки легкового такси обозначаются разметкой 1.17 (желтый зигзаг) и (или) знаками 5.16 – 5.18 (место остановки или стоянки) соответственно.

В практике существует еще такое понятие как «Вынужденная остановка». Это прекращение движения транспортного средства по причине его

технической неисправности или по причине опасности, которую создает перевозимый груз. Вынужденная остановка может быть вызвана состоянием здоровья водителя (или пассажира) или появлением препятствия на дороге. В случае вынужденной остановки в зоне действия знака «Остановка запрещена» ПДД обязывают водителя включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки (пункты 7.1, 7.2 ПДД).

3.28 «Стоянка запрещена». Запрещается стоянка транспортных средств.



3.28

В зоне действия знака «Стоянка запрещена» остановка разрешается (см. пункт 1.2 ПДД, термины «Остановка» и «Стоянка»).

Его устанавливают на той стороне дороги, на которой вводится запрещение, и он действует только на эту сторону.

Остановка в зоне действия знака «Стоянка запрещена» не запрещается.

Действие знака 3.28 не распространяется:

- на транспортные средства, управляемые инвалидами, перевозящие инвалидов, в том числе детей-инвалидов, если на указанных транспортных средствах установлен опознавательный знак «Инвалид»;
- на транспортные средства организаций федеральной почтовой связи с белой диагональной полосой на синем фоне;
- на такси с включенным таксометром.

3.29 «Стоянка запрещена по нечетным числам месяца».



3.29

3.30 «Стоянка запрещена по четным числам месяца».



3.30

При одновременном применении знаков 3.29 и 3.30 на противоположных сторонах проезжей части разрешается стоянка на обеих сторонах проезжей части с 19 часов до 21 часа (время перестановки).

Остановка в зоне действия знаков 3.29 и 3.30 не запрещена. Дорожный знак 3.29 «Стоянка запрещена по нечетным числам месяца» применяют для запрещения стоянки по нечетным числам месяца. Дорожный знак 3.30 «Стоянка запрещена по четным числам месяца» применяют для запрещения стоянки по четным числам месяца. Знаки 3.29 и 3.30 устанавливают на той стороне дороги, на которой вводится запрещение.

Остановка в зоне действия знаков не запрещается.

Действие знаков не распространяется:

- на транспортные средства, управляемые инвалидами, перевозящие инвалидов, в том числе детей-инвалидов, если на указанных транспортных средствах установлен опознавательный знак «Инвалид»;
- на транспортные средства организаций федеральной почтовой связи с белой диагональной полосой на синем фоне;
- на такси с включенным таксометром.

3.31 «Конец зоны всех ограничений». Обозначение конца зоны действия одновременно нескольких знаков из следующих: 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26 – 3.30.



3.31

Часто на дороге бывает так, что запрещающими знаками вводится одновременно несколько ограничений на движение, т.е. на участке дороги последовательно устанавливается несколько запрещающих знаков.

Например, устанавливают ограничение скорости и вводится запрет на обгон. Или вводят ограничение минимальной дистанции, одновременно ограничение скорости и запрет на остановку.

Эти запрещающие знаки действуют до первого перекрестка. Но если перекресток находится далеко, и есть необходимость снять все введенные запреты до перекрестка или не продлевать запрет до конца населенного пункта, то применяют знак «Конец зоны всех ограничений».

Несмотря на громкое название «конец зоны всех ограничений», дорожный знак 3.31 отменяет далеко не все установленные ранее запреты, а только те, действие которых распространяется до первого перекрестка. До ближайшего перекрестка действуют запрещающие знаки 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26, 3.27 – 3.30.



3.32 «Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено». Запрещается движение транспортных средств, оборудованных опознавательными знаками (информационными табличками) «Опасный груз».



Дорожный знак 3.32 «Движение ТС с опасными грузами запрещено» применяют для запрещения движения транспортных средств, перевозящих

опасные грузы, которые в соответствии с действующим законодательством должны быть обозначены опознавательными знаками (информационными таблицами) «Опасный груз».

Знак 3.32 применяют для предотвращения съезда транспортных средств с опасными грузами с предназначенных для них маршрутов, а также для запрещения въезда указанных транспортных средств на дороги или в районы, где они представляют особую опасность для людей.

Знак 3.32 устанавливают на каждом въезде на участок дороги или территории, где запрещается движение соответствующих видов транспортных средств, т.е. знак действует в обоих направлениях (проезд запрещается и туда, и оттуда). Перед боковыми выездами на дорогу, где вводится запрет, знаки применяют с одной из табличек 8.3.1 – 8.3.3 «Направления действия».

Таким образом, зона действия знака 3.32 «Движение ТС с опасными грузами запрещено» – это весь участок дороги, со всех сторон, в т.ч. с боковых подъездов, обозначенный другими знаками 3.32.

3.33 «Движение транспортных средств с взрывчатыми и легковоспламеняющимися грузами запрещено». Запрещается движение транспортных средств, осуществляющих перевозку взрывчатых веществ и изделий, а также других опасных грузов, подлежащих маркировке как легковоспламеняющиеся, кроме случаев перевозки указанных опасных веществ и изделий в ограниченном количестве, определяемом в порядке, установленном специальными правилами перевозки.



Дорожный знак 3.33 «Движение ТС с взрывчатыми и легковоспламеняющимися грузами запрещено» применяют для запрещения движения ТС, осуществляющих перевозку взрывчатых веществ и изделий, а также других гру-

зов, подлежащих маркировке как легковоспламеняющиеся, в количествах, на которые распространяются специальные правила.

Знак 3.33 применяют для предотвращения съезда транспортных средств со взрывчатыми или легковоспламеняющимися грузами с отведенных для них маршрутов, а также для запрещения въезда указанных транспортных средств на дороги или в районы, где они представляют особую опасность для людей.

Знак 3.33 устанавливают на каждом въезде на участок дороги или территории, где запрещается движение соответствующих видов транспортных средств, т.е. знак действует в обоих направлениях (проезд запрещен и туда, и оттуда). Перед боковыми выездами на дорогу, на которой вводится запрет на перевозку, знаки применяют с одной из табличек 8.3.1 – 8.3.3 «Направления действия».

Таким образом, зона действия знака 3.33 «Движение ТС с взрывчатыми и легковоспламеняющимися грузами запрещено» – это весь участок дороги, со всех сторон, в т.ч. с боковых подъездов, обозначенный другими знаками 3.33.

Знаки 3.2 – 3.9, 3.32 и 3.33 запрещают движение соответствующих видов транспортных средств в обоих направлениях.

Действие знаков не распространяется:

- 3.1 – 3.3, 3.18.1, 3.18.2, 3.19 – на маршрутные транспортные средства;
- 3.2, 3.3, 3.5 – 3.8 – на транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, и транспортные средства, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне, а также обслуживают граждан или принадлежат гражданам, проживающим или работающим в обозначенной зоне. В этих случаях транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке;
- 3.28 – 3.30 – на транспортные средства, управляемые инвалидами, перевозящие инвалидов, в том числе детей-инвалидов, если на указанных транспортных средствах установлен опознавательный знак «Инвалид», а также

на транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, и на такси с включенным таксометром;

- 3.2, 3.3 – на транспортные средства, управляемые инвалидами I и II групп, перевозящие таких инвалидов или детей-инвалидов, если на указанных транспортных средствах установлен опознавательный знак «Инвалид».

- 3.27 – на маршрутные транспортные средства и транспортные средства, используемые в качестве легкового такси, в местах остановки маршрутных транспортных средств или стоянки транспортных средств, используемых в качестве легкового такси, обозначенных разметкой 1.17 и (или) знаками 5.16 – 5.18 соответственно.

Действие знаков 3.18.1, 3.18.2 распространяется на пересечение проезжих частей, перед которыми установлен знак.

Зона действия знаков 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26 – 3.30 распространяется от места установки знака до ближайшего перекрестка за ним, а в населенных пунктах при отсутствии перекрестка – до конца населенного пункта. Действие знаков не прерывается в местах выезда с прилегающих к дороге территорий и в местах пересечения (примыкания) с полевыми, лесными и другими второстепенными дорогами, перед которыми не установлены соответствующие знаки.

Действие знака 3.24, установленного перед населенным пунктом, обозначенным знаком **5.23.1** или **5.23.2**, распространяется до этого знака.

Зона действия знаков может быть уменьшена:

- для знаков 3.16 и 3.26 применением таблички **8.2.1**;
- для знаков 3.20, 3.22, 3.24 установкой в конце зоны их действия соответственно знаков 3.21, 3.23, 3.25 или применением таблички 8.2.1. Зона действия знака 3.24 может быть уменьшена установкой знака 3.24 с другим значением максимальной скорости движения;

- для знаков 3.27 – 3.30 установкой в конце зоны их действия повторных знаков 3.27 – 3.30 с табличкой **8.2.3** или применением таблички 8.2.2. Знак 3.27 может быть применен совместно с разметкой **1.4**, а знак 3.28 – с разметкой

1.10, при этом зона действия знаков определяется протяженностью линии разметки.

Действие знаков 3.10, 3.27 – 3.30 распространяется только на ту сторону дороги, на которой они установлены.

4. Предписывающие знаки

Дорожные знаки (по ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 52290-2004)

Предписывающие дорожные знаки – это группа дорожных знаков, которые предписывают двигаться в определенном направлении, указывают путь движения пешеходам и велосипедистам, предписывают минимальную допустимую скорость движения, а также направление движения определенным видам транспорта, в частности, перевозящих опасный груз.

Предписывающие знаки в сочетании с табличками «Вид транспортного средства» определяют направление движения соответствующим видам транспорта.

Вид и форма предписывающих знаков

Отличительная особенность предписывающих дорожных знаков это их вид и форма: почти все предписывающие знаки выполнены в форме круга с белыми символами на синем фоне.

Предписывающие знаки, указывающие направление движения ТС, перевозящих опасные грузы, выполнены в форме вертикального прямоугольника с изображением одного из знаков 4.1.1, 4.1.2 и 4.1.3: движение прямо, движение направо и движение налево, соответственно.



Зона действия предписывающих знаков

Зона действия предписывающих знаков различна, и зависит от того, что именно предписывает конкретный знак.

Говорить о зоне действия этой группы знаков есть смысл только в тех случаях, когда их действие распространяется далее первого по ходу пересечения проезжих частей.

Таким образом, знаки, указывающие направление движения, действуют на пересечение, перед которым установлен знак. Но, к примеру, знак 4.1.1, установленный в начале дороги, действует до первого перекрестка.

До ближайшего перекрестка имеет зону действия знак ограничения минимальной скорости. У этого же знака есть свой собственный ограничитель «Конец зоны ограничения минимальной скорости».

«Конец зоны действия» есть и у знаков, указывающих путь движения пешеходам и велосипедистам, включая их спаренные аналоги. А, вот, знаки объезда препятствий местечковые, т.е. зоны действия не имеют.

4.1.1 «Движение прямо».

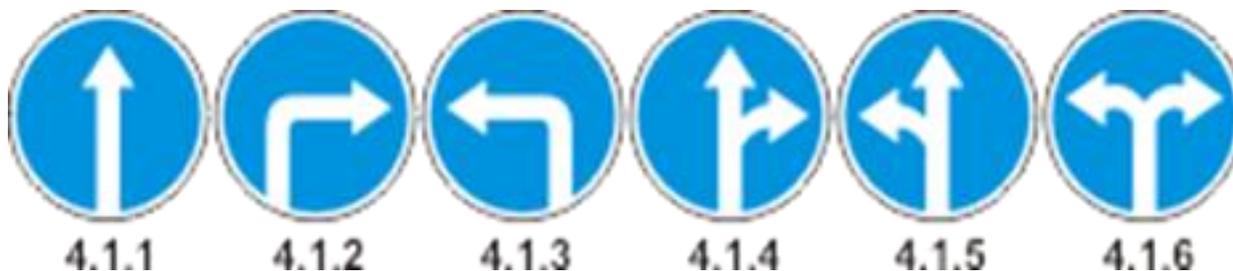
4.1.2 «Движение направо».

4.1.3 «Движение налево».

4.1.4 «Движение прямо или направо».

4.1.5 «Движение прямо или налево».

4.1.6 «Движение направо или налево».



Разрешается движение только в направлениях, указанных на знаках стрелками. Знаки, разрешающие поворот налево, разрешают и разворот (могут быть применены знаки 4.1.1 – 4.1.6 с конфигурацией стрелок, соответствующей требуемым направлениям движения на конкретном пересечении).

Действие знаков 4.1.1 – 4.1.6 не распространяется на маршрутные транспортные средства.

Действие знаков 4.1.1 – 4.1.6 распространяется на пересечение проезжих частей, перед которым установлен знак.

Действие знака 4.1.1, установленного в начале участка дороги, распространяется до ближайшего перекрестка. Знак не запрещает поворот направо во дворы и на другие прилегающие к дороге территории.

Что означают эти знаки, в каких местах они устанавливаются, зона действия перечисленных знаков и штрафы за нарушение требований знаков, предписывающих определенное направление движения.

Знак 4.1.1 «Движение прямо»



Дорожный знак 4.1.1 «Движение прямо» применяют для запрещения поворотов и разворотов на ближайшем пересечении проезжих частей, и указания движения только в прямом направлении.

Знак устанавливают непосредственно перед местом пересечения (перекресток, выезд с прилегающей территории, разрыв разделительной полосы, проезд и т.д.), справа от дороги.

На нешироких дорогах допускается устанавливать дублирующий знак 4.1.1 еще и на левой стороне дороги с таким расчетом, чтобы он был виден водителям, если по какой-то причине знак, установленный с правой стороны, останется не замечен.

На широких дорогах, когда в одном направлении две и более полос для движения, знак «Движение прямо» дублируют над левой полосой.

Для запрещения разворота в разрывах разделительной полосы на участках между перекрестками знак 4.1.1 устанавливают на разделительной полосе.

Знак «Движение прямо», установленный перед пересечением проезжих частей, действует только на это пересечение.

Знак 4.1.1 может быть установлен в начале участка дороги, например, сразу после перекрестка, для дублирования разметки 1.1 (сплошная) или 1.3 (двойная сплошная), разделяющей встречные потоки ТС. При такой установке знак не запрещает поворот направо во дворы и на другие прилегающие к дороге территории справа, а так же движение задним ходом.

Действие знака «Движение прямо», установленного в начале участка дороги, распространяется до следующего ближайшего перекрестка.

Действие знака 4.1.1 не распространяется на маршрутные транспортные средства.

Знак 4.1.2 «Движение направо»



Дорожный знак 4.1.2 «Движение направо» применяют для указания направления движения на ближайшем пересечении проезжих частей только направо.

На широких дорогах знак «Движение направо» дублируют. Дублирующий знак 4.1.2 устанавливают над левой полосой, на дорогах с разделительной полосой – на разделительной полосе, а на нешироких дорогах без разделительной полосы – на левой стороне дороги.

Зона действия знака 4.1.2 «Движение направо» распространяется на пересечение проезжих частей, перед которыми установлен знак (на первое пересечение за знаком).

Действие знака 4.1.2 не распространяется на маршрутные транспортные средства.

Знак 4.1.3 «Движение налево»



Дорожный знак 4.1.3 «Движение налево» применяют для указания направления движения на ближайшем пересечении проезжих частей только налево. Этот знак также разрешает и разворот.

Зона действия знака 4.1.3 «Движение налево» распространяется на пересечение проезжих частей, перед которыми установлен знак (на первое пересечение за знаком).

Действие знака 4.1.3 не распространяется на маршрутные транспортные средства.

Знак 4.1.4 «Движение прямо или направо»



Дорожный знак 4.1.4 «Движение прямо или направо» применяют для указания направления движения на ближайшем пересечении проезжих частей только прямо или направо.

На широких дорогах знак «Движение прямо или направо» дублируют. Дублирующий знак 4.1.4 устанавливают над левой полосой, на дорогах с разделительной полосой – на разделительной полосе, а на нешироких дорогах без разделительной полосы – на левой стороне дороги.

Зона действия знака 4.1.4 «Движение прямо или направо» распространяется на пересечение проезжих частей, перед которыми установлен знак (на первое пересечение за знаком).

Действие знака 4.1.4 не распространяется на маршрутные транспортные средства.

Знак 4.1.5 «Движение прямо или налево»



Дорожный знак 4.1.5 «Движение прямо или налево» применяют для указания направления движения на ближайшем пересечении проезжих частей только прямо или налево. Этот знак также разрешает и разворот.

Зона действия знака 4.1.5 «Движение прямо или налево» распространяется на пересечение проезжих частей, перед которыми установлен знак (на первое пересечение за знаком).

Действие знака 4.1.5 не распространяется на маршрутные транспортные средства.

Знак 4.1.6 «Движение направо или налево»



Дорожный знак 4.1.6 «Движение направо или налево» применяют для указания направления движения на ближайшем пересечении проезжих частей только направо или налево. Этот знак также разрешает и разворот.

Зона действия знака 4.1.6 «Движение направо или налево» распространяется на пересечение проезжих частей, перед которыми установлен знак (на первое пересечение за знаком).

Действие знака 4.1.6 не распространяется на маршрутные транспортные средства.

Штрафы за нарушение предписывающих знаков 4.1.1-4.1.6

Размер штрафа за предписывающие знаки будет зависеть не только от самого факта нарушения, но и от последствий, к которому это нарушение приведет. Например, нарушив требование знака, и повернув «не туда», можно поехать навстречу движению. А за это нарушение – уже серьезные санкции.

За несоблюдение требований предписывающих знаков, указывающих должное направление движения (за сам факт нарушения), на водителя будут наложены санкции в виде предупреждения или штрафа 500 руб. по части 1 статьи 12.16 КоАП.

За поворот налево или разворот в нарушение требований, предписанных дорожными знаками, будет назначен штраф 1000–1500 руб по части 2 статьи 12.16 КоАП.

Но если поворот в нарушение предписывающего знака приведет к тому, что автомобиль поедет навстречу движению, это действие будет расценено как движение во встречном направлении (ст.12.16 часть 3 КоАП – штраф 5000 руб. или лишение прав до полугода). При повторном нарушении последует лишение прав уже на 1 год или штраф 5000 рублей.

4.2.1 «Объезд препятствия справа».



4.2.1

4.2.2 «Объезд препятствия слева».



4.2.2

Объезд разрешается только со стороны, указанной стрелкой.

4.2.3 «Объезд препятствия справа или слева». Объезд разрешается с любой стороны.



Знаки 4.2.1-4.2.3 «Объезд препятствия» применяют для указания направлений объезда. Объезд разрешается со стороны, указанной стрелкой.

Знаки «Объезд препятствия» применяют для указания направлений объезда начала ограждений, установленных по оси проезжей части, для указания объезда начала разделительной полосы, приподнятых островков безопасности и направляющих островков, а также различного рода препятствий на проезжей части.

Дорожный знак 4.2.1 «Объезд препятствия справа» указывает, что объезд препятствия на проезжей части разрешается справа.

Дорожный знак 4.2.2 «Объезд препятствия слева» указывает, что объезд препятствия на проезжей части разрешается слева.

Дорожный знак 4.2.3 «Объезд препятствия справа или слева» указывает, что объезд препятствия на проезжей части разрешается и справа, и слева, т.е. с любой стороны.

Знаки «Объезд препятствия» устанавливаются вне проезжей части в начале разделительных полос, островков и ограждений. Если в указанных местах имеются тумбы с внутренним освещением, эти знаки устанавливаются на ней.

Зоны действия, как таковой, знаки «Объезд препятствия» не имеют, они лишь указывают с какой стороны разрешается объезд.

Размер штрафа за предписывающие знаки будет зависеть не только от самого факта нарушения, но и от последствий, к которому это нарушение приведет. Например, объехав препятствие «не с той» стороны, можно проехать по встречной полосе или вовсе оказаться на ней.

Штраф за такой объезд будет соответствующий – или за объезд препятствия по встречной полосе, или за движение по встречной полосе (за выезд на встречную полосу).

За несоблюдение требований предписывающих знаков, указывающих должное направление движения (за сам факт нарушения), на водителя будут наложены санкции в виде предупреждения или штрафа 500 руб. по части 1 статьи 12.16 КоАП.

За объезд препятствия по встречной полосе, когда такой объезд запрещен, будет назначен штраф по статье 12.15 ч.3 – 1000 – 1500 рублей.

4.3 «Круговое движение». Разрешается движение в указанном стрелками направлении.



Знак 4.3 устанавливают на каждом въезде на перекресток (площадь), на котором организовано движение по кругу.

Если одновременно с движением по кругу на перекрестке допускается перекрестное движение, за исключением рельсовых транспортных средств, то знак «Круговое движение» не применяют. Очередность проезда такого перекрестка определяется знаками приоритета.

Зона действия знака «Круговое движение» – весь перекресток, на котором движение организовано по кругу.

Правила движения по кругу регламентированы пунктом 13.11 (1) ПДД. Поскольку знак «Круговое движение» предполагает единственное направление движения – по кругу против часовой стрелки, то единственно возможное нарушение знака «Круговое движение» – это движение «против шерсти», т.е. навстречу общему потоку.

Санкции за движение во встречном направлении (по встречной полосе) определены статьей 12.15 ч.4: штраф 5000 руб. при фиксации в автоматическом режиме, или лишение прав до полугода, если, как говорят, поймали «за руку». При повторном нарушении последует лишение прав уже на 1 год, либо штраф 5 тыс. руб. если фиксация нарушения произошла на камеру.

4.4.1 «Велосипедная дорожка».



4.4.1

4.4.2 «Конец велосипедной дорожки».



4.4.2

Знак «Велосипедная дорожка» применяют для обозначения дорожки, по которой разрешено движение только велосипедов (а в определенных условиях — и пешеходов). Чаще всего это полоса, конструктивно отделенная от проезжей части или тротуара. Если отсутствует тротуар или пешеходная (велопешеходная) дорожка, то по велосипедной дорожке еще разрешается движение пешеходов. Знак 4.4.2 «Конец велосипедной дорожки» применяют для обозначения окончания велосипедной дорожки, обозначенной знаком 4.4.1, т.е. зона действия знака «Велосипедная дорожка» ограничивается знаком 4.4.2.

4.5.1 «Пешеходная дорожка». Разрешается движение пешеходам и велосипедистам в случаях, указанных в пунктах 24.2 – 24.4 настоящих Правил.



4.5.1

Знак «Пешеходная дорожка» применяют для обозначения дорожек, предназначенных только для движения пешеходов. В качестве такой дорожки может быть обустроенная или приспособленная для движения пешеходов полоса земли либо поверхность искусственного сооружения.

Основной знак «Пешеходная дорожка» устанавливают в начале пешеходной дорожки справа от нее, повторный знак – после каждого пересечения с дорогой.

4.5.2 «Пешеходная и велосипедная дорожка с совмещенным движением (велопешеходная дорожка с совмещенным движением)».



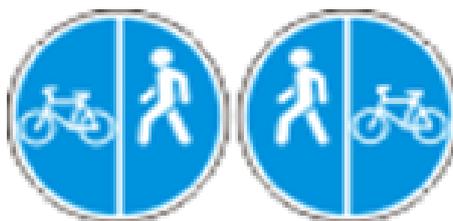
4.5.2

4.5.3 «Конец пешеходной и велосипедной дорожки с совмещенным движением (конец велопешеходной дорожки с совмещенным движением)».



4.5.3

4.5.4, 4.5.5 «Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения». Велопешеходная дорожка с разделением на велосипедную и пешеходную стороны дорожки, выделенные конструктивно и (или) обозначенные горизонтальной разметкой 1.2, 1.23.2 и 1.23.3 или иным способом.



4.5.4

4.5.5

4.5.6, 4.5.7 «Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения (конец велопешеходной дорожки с разделением движения)».



Знак 4.5.2 «Пешеходная и велосипедная дорожка с совмещенным движением» применяют для обозначения дорожек, которые предназначены для совместного движения пешеходов и велосипедов в случаях, когда пешеходы и велосипеды не разделяются на самостоятельные потоки.

Велосипеды движутся, маневрируя между пешеходами, не опасаясь получить претензию за неудобство совместного передвижения.

Основной знак 4.5.2 устанавливают в начале дорожки, повторный знак – после каждого пересечения с дорогой или аналогичной пешеходной (велосипедной) дорожкой, а также их совмещенным вариантом.

Знак 4.5.3 обозначает, соответственно, конец пешеходной и велосипедной дорожки с совмещенным движением. Таким образом, зона действия знака 4.5.2 распространяется до знака 4.5.3.

Знаки «Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения» применяют для обозначения дорожек, предназначенных для совместного движения пешеходов и велосипедов, когда потоки пешеходов и велосипедов разделяются на самостоятельные потоки.

Другими словами, между потоками пешеходов и велосипедистов имеется или конструктивное разграничение, и (или) оно обозначено горизонтальной разметкой 1.2 (сплошная линия), 1.23.2 (символ пешеход) и 1.23.3 (символ велосипед). Основные знаки 4.5.4, 4.5.5 устанавливают в начале дорожки, повторные знаки – после каждого пересечения с дорогой или аналогичной пешеходной (велосипедной) дорожкой, а также их совмещенным вариантом. Знаки 4.5.6 и 4.5.7 обозначают конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением

движения, и устанавливают в конце дорожки, предназначенной для совместного движения пешеходов и велосипедов, символизируя конец зоны действия знаков 4.5.4 и 4.5.5 соответственно.

Поскольку речь идет о движении велосипедистов и пешеходов, то и штрафы за нарушение знаков пешеходной и велосипедной дорожки относятся к этой категории участников дорожного движения.

За нарушение ПДД пешеходом к нарушителю будут применены санкции по статье 12.29 ч.1 – предупреждение или штраф 500 рублей.

За нарушение ПДД велосипедистом, к нарушителю будут применены санкции по статье 12.29 ч.2 – штраф в размере 800 рублей. Если велосипедист допустит нарушение в состоянии опьянения, то размер штрафа увеличивается до 1 000 – 1 500 рублей (статья 12.29 ч.3).

Если же велосипедист или пешеход в процессе нарушения ПДД создадут помехи для движения транспортных средств, то в соответствии со статьей 12.30 ч.1 нарушитель получит штраф 1 000 рублей.

4.6 «Ограничение минимальной скорости». Разрешается движение только с указанной или большей скоростью (км/ч).



4.6

4.7 «Конец зоны ограничения минимальной скорости».



4.7

Знак 4.6 устанавливается для увеличения пропускной способности дороги. Если ТС не может двигаться со скоростью, указанной на знаке, то его водителю запрещается выезжать на такую дорогу.

Знак 4.6 с табличкой 8.14 «Полоса движения» может накладываться ограничения на скоростной режим движения по какой-либо одной полосе. Зона действия этого знака располагается от места его установки до знака 4.7.

Знак «Ограничение минимальной скорости» применяют для введения на дороге скоростного режима, при котором движение разрешается только с указанной или большей скоростью.

О введении ограничения на отдельной полосе будет свидетельствовать знак 5.15.3 «Начало полосы» с изображением символа в виде знака 4.6. Непосредственно знак 4.6 будет расположен над полосой с табличкой 8.14 «Полоса движения».

Таким образом, увидев знак 4.6, следует придерживаться скорости равной или выше, указанного значения на знаке (не меньше), но в пределах разрешенной скорости на данном участке дороги.

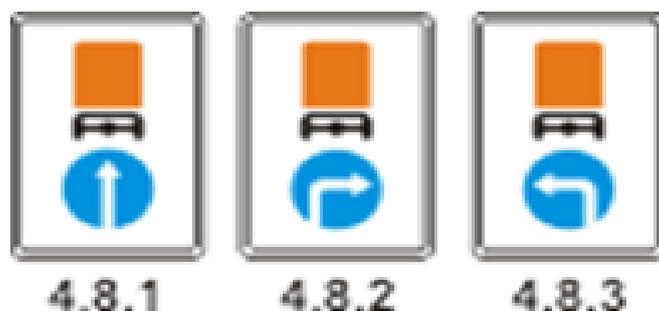
Например, знак 4.6 с ограничением минимальной скорости в 50 км/ч установлен в населенном пункте. В соответствии с пунктом 10.2 ПДД в населенных пунктах разрешается движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч.

Следовательно, в зоне действия знака «Ограничение минимальной скорости» все ТС должны двигаться со скоростью от 50 км/ч до 60 км/ч.

Нарушение требования знака «Ограничение минимальной скорости» подразумевает, что транспортное средство должно двигаться со скоростью меньшей, чем ее значение указано на знаке.

За нарушение требования знака 4.6 предусмотрена ответственность по ст. 12.16 часть 1 КоАП – штраф 500 руб. или предупреждение, если взыскание за нарушение ПДД предъявляется впервые.

4.8.1 – 4.8.3 «Направление движения транспортных средств с опасными грузами». Движение транспортных средств, оборудованных опознавательными знаками (информационными таблицами) «Опасный груз», разрешается только в направлении, указанном на знаке: 4.8.1 – прямо, 4.8.2 – направо, 4.8.3 – налево.



Знаки «Направление движения ТС с опасными грузами» применяют для указания направления движения транспортных средств, которые перевозят опасные грузы и в соответствии с действующим законодательством должны быть обозначены опознавательными знаками (информационными таблицами) «Опасный груз».

Знаки 4.8.1-4.8.3 устанавливают на перекрестках (пересечениях и разветвлениях дорог) чтобы исключить движение указанных ТС в направлении, в котором их движение запрещается. При этом, дорожные знаки 3.32 и 3.33, запрещающие движение ТС с опасными грузами, могут быть не установлены.

Штраф за нарушение знаков 4.8.1 – 4.8.3 «Направление движения ТС с опасными грузами» (за проезд в сторону, отличную от указанного на знаке) на водителя определен статьей 12.16 часть 1 КоАП – 500 руб. или предупреждение.

За поворот налево или разворот в нарушение требований, предписанных дорожными знаками, будет назначен штраф 1000–1500 руб. по части 2 статьи 12.16 КоАП.

Если же в процессе проверки будут выявлены нарушения правил перевозки опасных грузов, то за такие нарушения последует ответственность по 12.21.2 КоАП.

5. Знаки особых предписаний

Дорожные знаки (по ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 52290-2004)

Знаки особых предписаний вводят или отменяют определенные режимы движения.

Знаки особых предписаний – это группа дорожных знаков, которые применяют для введения особых режимов движения на дороге или для отмены режимов движения, установленных ранее.

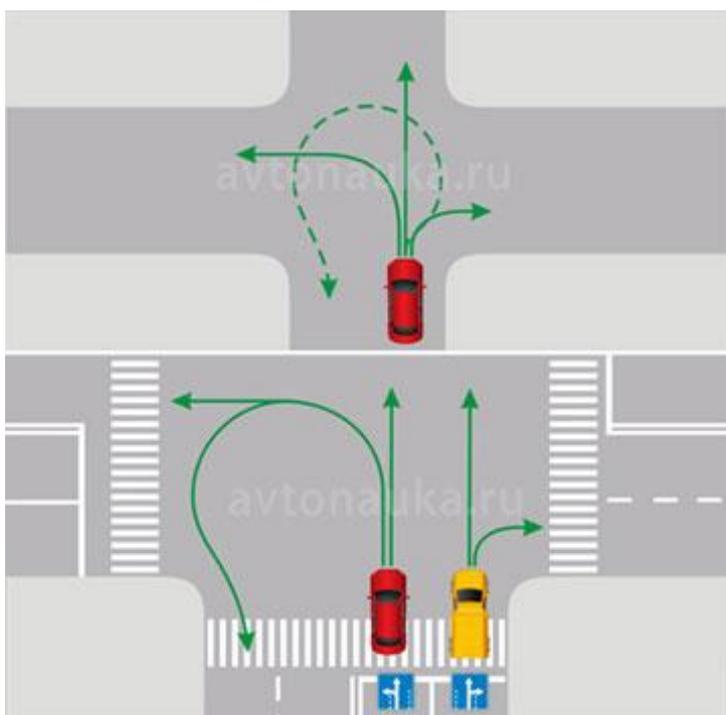
Что такое особый режим движения? Начнем от простого.

В традиционном смысле проезжая часть дороги включает в себя попутное и встречное направления, и ее ширины достаточно для движения транспортных средств в один ряд «туда» и «обратно». Такие дороги принято называть двухполосными.

Если на такой двухполосной дороге не будет нанесено никакой дорожной разметки, и даже при абсолютном отсутствии дорожных знаков, любой водитель знает, что его половина проезжей части – правая, а левая половина предназначена для встречного движения.

Если две такие дороги пересекутся, то они образуют перекресток. Подъехав к этому перекрестку с любой стороны по единственной полосе, ПДД разрешают проехать через перекресток в любом направлении из четырех: направо, прямо, налево или на разворот. Т.е. из одной-единственной полосы автомобиль может двигаться в четырех разных направлениях.

Теперь, предположим, эту дорогу расширили, и каждая половина проезжей части теперь помещает не по одному, а по два автомобиля, т.е. дорога стала четырехполосной. Перед перекрестком установили знаки направлений движения по полосам: с левой полосы – прямо и налево, а с правой полосы – прямо и направо.



Что произошло после установки знаков? – На этом участке дороги ввели особый режим движения по полосам. Т.е. каждой полосе присвоен особый режим движения – по полосам разрешено ехать только в направлениях, указанных стрелками на знаках.

Усложним обстановку. Такой же перекресток, но перед ним установлен знак «Выезд на дорогу с односторонним движением» со стрелкой направо. На что указывает этот знак? На то, что на пересекаемой дороге введен особый режим – одностороннее движение в направлении слева – направо (картинка ниже).



Особый режим может быть введен не только на перекрестках, но и на «прямых» дорогах, например, на некоторых полосах многополосной проезжей части вводят ограничения скорости: не меньше или не больше каких-то ее значений.

Под особый режим движения могут отвести большие участки дороги, образуя так называемые «зоны». Такие зоны обозначают соответствующими знаками особых предписаний, и они действуют по обе стороны дороги.

Полоса для маршрутных ТС или велосипедистов, выезд на дорогу с полосой для маршрутных ТС или велосипедистов – это, тоже, особые режимы движения, введенные на отдельных полосах, т.е. данные полосы предназначены для движения определенных видов транспорта.

На картинке ниже – выделенная полоса для общественного транспорта.



К группе знаков особых предписаний также относятся знаки, устанавливающие особый режим движения по автомагистралям и дорогам для автомобилей. Поскольку это лучшие дороги, на них вводятся определенные ограничения на движение и некоторые возможности. Какие-то действия водителям запрещаются, а какие-то наоборот, разрешаются.

В местах въезда на такие участки ограничения и возможности вступают в силу, в местах съезда с таких участков ограничения и возможности снимаются, т.е. установленный особый режим движения прекращается.

Вот, примерно таким образом вводятся особые режимы движения на дорогах или отдельных ее участках с помощью знаков особых предписаний. Соответственно, когда необходимость в установленном режиме отпадает, его снимают.

5.1 «Автомагистраль». Дорога, на которой действуют требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения по автомагистралям.



5.1

5.2 «Конец автомагистрали».



Главная отличительная особенность знака «Автомагистраль» от других знаков особых предписаний – зеленый цвет его фона против синего и белого у остальных знаков этой группы и других дорожных знаков.

Основной характеристикой дорог, именуемых «Автомагистраль», является то, что это скоростные дороги очень хорошего качества, с обязательным физическим разделением встречных направлений, и они не пересекаются с другими дорогами в одном уровне.

На дорогах этого типа существует ряд ограничений на движение и маневры. Эти ограничения (что запрещается на автомагистралях) перечислены в пункте 16.1 ПДД и будут вкратце приведены в конце статьи.

Знак «Автомагистраль» устанавливают в начале автомагистрали и перед каждым выездом на автомагистраль. Один из вариантов размещения знака 5.1 ниже на рисунке.



Предварительно знак 5.1 «Автомагистраль» устанавливается с одной из табличек 8.1.1, 8.1.3, 8.1.4 «Расстояние до объекта» или табличек 8.3.1, 8.3.2 «Направления действия». Таблички применяются в зависимости от расположения дороги, на которой устанавливают предварительный знак 5.1 по отношению к автомагистрали.

Повторные знаки 5.1 допускается устанавливать уже после въезда на автомагистраль.

Знак 5.2 «Конец автомагистрали» устанавливают в конце автомагистрали и в начале съездов с автомагистрали. Еще знак 5.2 может быть установлен предварительно с табличкой 8.1.1 «Расстояние до объекта» на расстоянии 400 и 1000 метров до конца автомагистрали.



5.3 «Дорога для автомобилей». Дорога, предназначенная для движения только автомобилей, автобусов и мотоциклов.



5.3

5.4 «Конец дороги для автомобилей».



5.4

Знак устанавливают в начале дороги.



Предварительный знак «Дорога для автомобилей» устанавливают с одной из табличек 8.1.1, 8.1.3, 8.1.4 «Расстояние до объекта», или с одной из табличек 8.3.1 – 8.3.3 «Направления действия». Таблички применяются в зависимости от места установки предварительного знака 5.3 по отношению к дороге для автомобилей.

На дорогах для автомобилей действуют те же самые ограничения на движение и маневры, что и на автомагистралях.

Знак «Конец дороги для автомобилей» устанавливают в конце дороги и в начале съездов, как на рисунке ниже.



Что запрещается на автомагистралях и дорогах для автомобилей.

На «автомагистралях» и «дорогах для автомобилей» запрещаются следующие виды движения и маневры:

- Движение пешеходов, домашних животных, велосипедов, мопедов, тракторов и самоходных машин;*
- Движение механических ТС, разрешенная скорость которых по технической характеристике или их техническому состоянию менее 40 км/ч. Т.е., когда транспортное средство физически не может двигаться со скоростью 40 км/ч и более;*

- *Остановка вне специальных площадок для стоянки, обозначенных знаком 6.4 «Парковка (парковочное место)» или 7.11 «Место отдыха»;*
- *Движение грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т далее 2-й полосы. Большим грузовикам на широкой проезжей части разрешается занимать только 1-ю и 2-ю полосы движения;*
- *Въезд в технологические разрывы разделительной полосы, в т.ч. разворот через разрыв разделительной полосы. Технологические разрывы в разделительных полосах устроены для спец. техники, которая обслуживает дорогу. Въезд в них запрещен;*
- *Движение задним ходом. Этот маневр может понадобиться, когда, например, пропустили свой съезд. Скорость на автомагистрали высокая. Из едущих (догоняющих) сзади вас водителей никто не ожидает, что автомобиль, который впереди, поедет задним ходом навстречу потоку. Такой маневр опасен, потому запрещен. Перед съездом нужно перестроиться на полосу торможения.*

До 2020 года на автомагистралях еще была запрещена учебная езда. Считалось, что дороги этого типа опасны для обучения. К тому же, обучение вождению проходит на скорости до 40 км/ч, а это нижний порог разрешенной скорости на автомагистралях.

С 1 января 2020 года данный запрет снят, поэтому и автомагистраль, и дорогу для автомобилей стало разрешено использовать для обучения вождению.

5.5 «Дорога с односторонним движением». Дорога или проезжая часть, по которой движение механических транспортных средств по всей ширине осуществляется в одном направлении.



5.5

5.6 «Конец дороги с односторонним движением».



5.6

На дорогах с односторонним движением запрещены развороты. Движение задним ходом не запрещается. Но, прежде чем поехать задним ходом по дороге с односторонним движением, есть смысл сначала убедиться, что вы не оказались в том месте дороги, где движение задним ходом не допускается ПДД. Движение задним ходом запрещено на дорогах, обозначенных знаками 5.1 или 5.3, а также в местах, указанных в пунктах 8.12 и 8.11 ПДД.

На дорогах с односторонним движением в населенных пунктах разрешены остановка и стоянка легковым автомобилям как на правой, так и на левой стороне дороги, если это не запрещено соответствующими дорожными знаками и разметкой (пункт 12.1 ПДД).

5.7.1, 5.7.2 «Выезд на дорогу с односторонним движением». Выезд на дорогу или проезжую часть с односторонним движением.



5.7.1

5.7.2

Эти знаки информируют о выезде на дорогу с односторонним движением и запрещают вам поворачивать навстречу одностороннему движению. Если такой знак установлен перед четырехсторонним перекрестком, вы имеете право повернуть в направлении стрелки на знаке, продолжить движение прямо либо развернуться.

Поворачивая направо на перекрестке, перед которым установлен знак 5.7.1, вы должны двигаться по возможности ближе к правому краю проезжей части (пункт 9.4 ПДД). После поворота разрешено использовать для движения всю проезжую часть. Знаки 5.7.1 и 5.7.2 «Выезд на дорогу с односторон-

ним движением» устанавливаются перед всеми боковыми выездами на участок дороги или проезжую часть, обозначенный(ую) знаком 5.5.

Если на одной опоре установлено несколько дорожных знаков, то знаки 5.7.1 и 5.7.2 для лучшей видимости располагают над другими знаками.



Допускается не устанавливать знаки на выездах с прилегающих к дороге территорий, если въезд на эти территории возможен только с участка дороги с односторонним движением, т.е. обозначенного знаком 5.5.

Выезжая (поворачивая) на дорогу с односторонним движением, необходимо помнить, что поворот в противоположную движению сторону равносителен движению во встречном направлении, за которые предусмотрены штрафы и лишение прав до полугода.

5.8 «Реверсивное движение». Начало участка дороги, на котором на одной или нескольких полосах направление движения может изменяться на противоположное.



5.8

5.9 «Конец реверсивного движения».



5.9

5.10 «Выезд на дорогу с реверсивным движением».

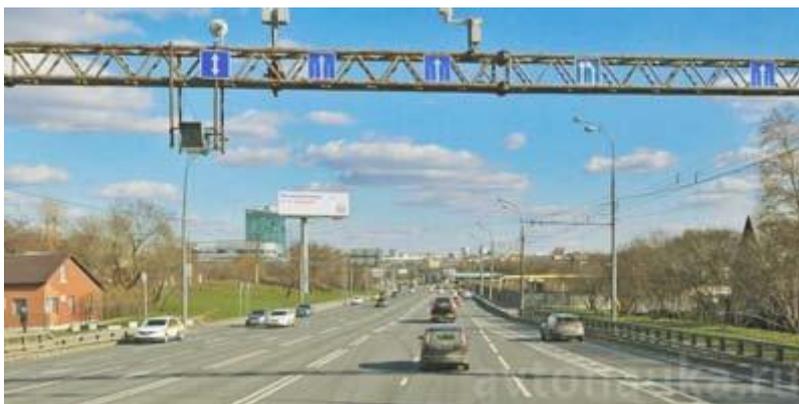


5.10

Когда совершается поворот на дорогу с реверсивным движением, должно вести ТС таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей ТС заняло крайнюю правую полосу. Перестроение разрешается только после того, как будете убеждены, что движение в данном направлении разрешено и по другим полосам, кроме правой (пункт 9.8 ПДД).

Дорожный знак 5.8 «Реверсивное движение» применяют для обозначения участков дорог, на которых с помощью реверсивных светофоров или знаков 5.15.7 «Направление движения по полосам» осуществляется регулирование движения транспортных средств по отдельным полосам проезжей части с поочередным предоставлением права на движение в противоположном направлении.

Данный знак устанавливают в начале дороги или вначале участка с реверсивным движением.



Повторный знак 5.8 устанавливают после каждого регулируемого перекрестка, а также после нерегулируемого перекрестка со сложной планировкой.

Знак 5.9 «Конец реверсивного движения» применяют для указания того, что участок дороги, обозначенный знаком 5.8 «Реверсивное движение», закончился. Знак 5.9 устанавливают в конце участка дороги с реверсивным движением.

Знак 5.10 «Выезд на дорогу с реверсивным движением» применяют для указания въездов на участок дороги, обозначенный знаком 5.8 «Реверсивное движение». Знак 5.10 устанавливают на всех боковых въездах.

Допускается не устанавливать знак на выездах с прилегающих к дороге территорий, если въезд на эти территории возможен только с участка дороги с реверсивным движением, т.е. обозначенного знаком 5.8.



Дороги, на которых организовано реверсивное движение, оборудованы реверсивными светофорами с красным X-образным сигналом и зеленым сигналом в виде стрелы, направленной вниз (пункт 6.7 ПДД). Реверсивная полоса обозначается разметкой 1.9 (двойной удлиненный пунктир). Светофор располагается над реверсивной полосой.

Необходимо помнить, что выезжать (поворачивать) на дорогу с реверсивной полосой, необходимо в крайнюю правую полосу. Перестроиться на реверсивную полосу разрешается только тогда, когда включится зеленая стрелка реверсивного светофора.

При выключенных сигналах реверсивного светофора, въезд на эту полосу запрещен.

Штраф за нарушение знаков «одностороннее движение» и реверсивной полосы.

Все перечисленные выше знаки относятся к группе знаков «одностороннее движение». Единственным их нарушением может быть проезд в сторону, противоположную направлению, которое указывают стрелки на знаках.

Такой проезд (в обратном направлении) равнозначен движению во встречном направлении (выезду на встречную полосу).

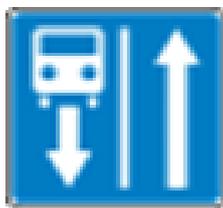
За выезд на встречную полосу полагается лишение прав до полугода или штраф 5000 руб. при фиксации нарушения камерой в автоматическом режиме (ст. 12.15 ч.4). При повторном нарушении – лишение прав на 1 год или штраф 5000 руб. при автоматической фиксации нарушения (ст. 12.15 ч.5).

Движение по реверсивной полосе на запрещающий сигнал (красный X-образный), т.е. навстречу дорожному потоку приравнивается к движению во встречном направлении (к выезду на встречную полосу).

Въезд на реверсивную полосу при выключенных сигналах реверсивного светофора попадает под проезд на запрещающий сигнал светофора: штраф 1000 руб., при повторном нарушении – штраф 5000 руб. или лишение прав до полугода (ст.12.12 ч.1,3).

5.11.1 «Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств».

Дорога, по которой транспортные средства, допущенные к движению по полосам для маршрутных транспортных средств, движутся по специально выделенной полосе навстречу общему потоку транспортных средств.



5.11.1

Право движения по выделенной полосе для маршрутных ТС имеет ограниченный круг ТС (см. знак 5.14). Выделенная полоса в этих обстоятельствах – встречная! Соответственно, за въезд на эту полосу можно получить санкции. Знак «Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств» применяют для обозначения дороги, по которой движение маршрутных ТС, а также других ТС, допущенных к движению вместе с маршрутным транспортом, осуществляется по специально выделенной полосе навстречу общему потоку транспортных средств.

Знак 5.11.1 «Дорога с полосой для маршрутных ТС» устанавливают в начале участка дороги над проезжей частью или с обеих сторон дороги. Повторный знак 5.11.1 устанавливают после перекрестков со сложной планировкой.



5.11.2 «Дорога с полосой для велосипедистов». Дорога, по которой движение велосипедистов и водителей мопедов осуществляется по специально выделенной полосе навстречу общему потоку транспортных средств.



5.11.2

Выделенная полоса для велосипедов и мопедов в этом случае является встречной! Въезд другим ТС на нее запрещается.

5.12.1 «Конец дороги с полосой для маршрутных транспортных средств».



5.12.1

Знак 5.12.1 «Конец дороги с полосой для маршрутных транспортных средств» устанавливают в конце дороги, обозначенной знаком 5.11.1. Он указывает на то, что на данной дороге встречная полоса для движения маршрутных ТС закончилась. Следует обратить внимание на дальнейшую организацию дорожного движения.

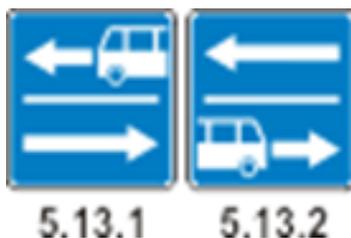
Вполне возможно, что встречная полоса никуда не делась, она осталась, но перестала быть только для маршрутных ТС.

5.12.2 «Конец дороги с полосой для велосипедистов». Дорожный знак представляет собой дорожный знак 5.11.2, изображение которого перечеркнуто диагональной красной полосой из левого нижнего угла в правый верхний угол знака.



Следуя по дороге, обозначенной знаком 5.11.1 и 5.11.2, необходимо понимать, что вы движетесь по проезжей части, на которой действуют правила одностороннего движения (движение только вперед, разворот запрещается).

5.13.1, 5.13.2 «Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств».



Знаки 5.13.1, 5.13.2 информируют, что пересекаемая дорога имеет выделенную полосу для маршрутных ТС. Всем ТС, которым запрещается движение по выделенной полосе, знак 5.13.1 запрещает поворот налево, знак 5.13.2 запрещает поворот направо.

Знаки 5.13.1 и 5.13.2 «Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств» применяют для обозначения выездов на дорогу, обозначенную знаком 5.11.1, и устанавливают перед всеми боковыми въездами.

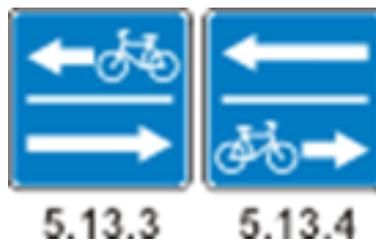
Знаки 5.13.1 и 5.13.2 сообщают, что на пересекаемой дороге имеется выделенная полоса для маршрутных ТС. Соответственно, после знака 5.13.1 всем ТС, которым не разрешено движение по выделенной полосе, запрещается поворот налево, а после знака 5.13.2 им запрещается поворот направо.

Если в месте выезда на дорогу имеется несколько знаков на одной опоре, знаки 5.13.1, 5.13.2 обычно располагают над другими знаками, т.е. выше всех, но так бывает не всегда.



Допускается не устанавливать знаки на выездах с прилегающих территорий, если на эти территории возможно въехать только с дороги с полосой для маршрутных ТС.

5.13.3, 5.13.4 «Выезд на дорогу с полосой для велосипедистов».



5.13.3

5.13.4

Знаки 5.13.3, 5.13.4 информируют, что пересекаемая дорога имеет выделенную полосу для велосипедов. Если ваш транспорт НЕ велосипед и НЕ мопед, знак 5.13.3 требует повернуть направо, а знак 5.13.4 требует повернуть налево. Знаки 5.13.3 и 5.13.4 «Выезд на дорогу с полосой для велосипедистов» применяют для обозначения выездов на дорогу, обозначенную знаком 5.11.2, их устанавливают перед всеми боковыми выездами.

5.14 «Полоса для маршрутных транспортных средств». Специально выделенная полоса, по которой транспортные средства, допущенные к движению по полосам для маршрутных транспортных средств, движутся попутно общему потоку транспортных средств.



5.14

Выделенная полоса, обозначенная знаком 5.14, попутная. Въезд на эту полосу разрешается в соответствии с пунктом 18.2. Этот же пункт определяет список ТС, которым разрешено движение по выделенной полосе:

- Маршрутные транспортные средства (автобусы, троллейбусы, маршрутки);*
- Школьные автобусы;*
- Транспортных средств, используемые в качестве легкового такси;*
- Автобусы тяжелее 5 тонн, которые включены в списки, утвержденные исполнительными властями Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя;*
- Велосипедисты.*

Въезд на выделенную полосу перечисленным ТС разрешен не всегда, а только тогда, когда непосредственно въезд не противоречит ПДД.

Например, сплошную линию разметки, отделяющую выделенную полосу от остальной проезжей части, пересекать запрещается. Если над выделенной полосой расположен знак 3.1 «Въезд запрещен», то въезд и движение по выделенной полосе запрещены для всех ТС, кроме маршрутных, поскольку на них действие знака 3.1 не распространяется.

Всем остальным участникам движения, которые не вошли в приведенный список, въезд на выделенную полосу разрешается только в соответствии с требованием пункта 18.2 ПДД

5.14.1 «Конец полосы для маршрутных транспортных средств».



5.14.1

Знак 5.14.1 означает, что выделенная полоса для маршрутных ТС закончилась. Знак 5.14.1 устанавливают в конце полосы, предназначенной для движения маршрутных ТС. Дальше дорога продолжается без выделенной полосы.

За знаком 5.14.1 ПДД разрешают занимать для движения всю ширину проезжей части.

5.14.2 «Полоса для велосипедистов».



5.14.2

Знак 5.14.2 «Полоса для велосипедистов» применяют для обозначения полосы, по которой разрешается движение велосипедов и мопедов. Движение велосипедов и мопедов осуществляется в попутном общему потоку ТС направлении.

Знак «Полоса для велосипедистов» устанавливают в начале полосы над этой полосой (сверху), или справа от полосы (сбоку от проезжей части).

За наезд на полосу, обозначенную знаком 5.14.2 «Полоса для велосипедистов», равно как и за движение по этой полосе транспортных средств кроме велосипедов и мопедов, статьей 12.15 часть 2 предусмотрен штраф в размере 2000 рублей на дату публикации.

5.14.3 «Конец полосы для велосипедистов».



5.14.3

Действие знаков 5.14 – 5.14.3 распространяется на полосу, над которой они расположены. Действие знаков, установленных справа от дороги, распространяется на правую полосу.

На полосе для маршрутных ТС может быть изображена дорожная разметка в виде буквы «А» (горизонтальная разметка 1.23.1). Если данная полоса отделена от остальной проезжей части сплошной линией разметки, то прочим ТС на нее выезд запрещен.

Если же полоса отделена прерывистой разметкой, то перед съездом с дороги для правого поворота водитель должен перестроиться сначала на нее. На выделенную полосу разрешено заезжать при въезде на дорогу с правым пово-

ротом, а также для посадки-высадки пассажиров при условии, что полоса отделена прерывистой разметкой и не будет создано помех для маршрутных ТС.

Штрафы за выезд на полосу для маршрутных ТС.

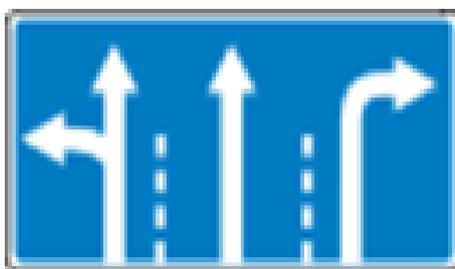
Выезд на выделенную полосу (для маршрутных ТС) в запрещенном для этого случае может произойти как в попутном, так и во встречном направлениях. Санкции за эти нарушения будут разными.

За выезд на выделенную полосу в попутном направлении – штраф 1500 руб. (в Москве или Санкт-Петербурге – штраф 3000 руб.).

За выезд на выделенную полосу во встречном направлении при объезде препятствия – штраф 1000–1500 руб.

За выезд на выделенную полосу во встречном направлении при любых других причинах, кроме объезда препятствия – штраф 5000 руб. или лишение прав до полугода. При повторном нарушении – лишение прав на 1 год или штраф 5000 руб.

5.15.1 «Направления движения по полосам». Число полос и разрешенные направления движения по каждой из них.



5.15.1



5.15.2 «Направления движения по полосе». Разрешенные направления

движения по полосе.



5.15.2



Знаки 5.15.1 и 5.15.2, разрешающие поворот налево из крайней левой полосы, разрешают и разворот из этой полосы.

Действие знаков 5.15.1 и 5.15.2 не распространяется на маршрутные транспортные средства.

Действие знаков 5.15.1 и 5.15.2, установленных перед перекрестком, распространяется на весь перекресток, если другие знаки 5.15.1 и 5.15.2, установленные на нем, не дают иных указаний.

Отличие знаков 5.15.1 и 5.15.2 между собой состоит лишь в том, что первые указатели выглядят как совмещенные, а вторые – отдельные, для каждой из полос. Функция у этих знаков одинаковая.

Дорожные знаки 5.15.1 «Направления движения по полосам» и 5.15.2 «Направления движения по полосе» применяют для указания разрешенных направлений движения по каждой из полос на перекрестке, когда требуется обеспечить использование полос в соответствии с интенсивностью движения ТС по различным направлениям.

Водители маршрутных ТС имеют право отступить от требований зна-

ков «Направления движения по полосам». Это право объясняется специфическими направлениями маршрутов. К тому же остановки общественного транспорта располагаются с правой стороны дороги.

Знаки направлений движения по полосам устанавливают над проезжей частью на заметном расстоянии от перекрестка, чтобы водители имели возможность своевременно осуществить необходимые перестроения.

Знак 5.15.1 (совмещенный) размещают над серединой проезжей части данного направления. Каждый из знаков 5.15.2 (раздельные) располагают над серединой полосы, для которой он предназначен.

На широких дорогах кроме расположения непосредственно у перекрестков, знаки «Направления движения по полосам» устанавливают еще и предварительно. Если перед перекрестком для данного направления до трех полос, то предварительно могут быть установлены или знак 5.15.1 (совмещенный) или знаки 5.15.2 (раздельные).

Если перед перекрестком три и более полос для движения в данном направлении, то предварительно установят знаки 5.15.2 над каждой полосой. На других дорогах, с меньшим числом полос, предварительные знаки устанавливают по необходимости.

Предварительные знаки 5.15.1 и 5.15.2 размещают на расстоянии 50 – 150 метров до места установки основных знаков.

На дорогах, имеющих не более двух полос для движения в одном направлении знак 5.15.1 (совмещенный) допускается размещать не над проезжей частью, а справа от дороги, при этом устанавливают еще и предварительный знак 5.15.1.

При наличии знаков 5.15.1 и 5.15.2 знаки 4.1.1 – 4.1.6 не применяют.

5.15.3 «Начало полосы». Начало дополнительной полосы на подъеме или полосы торможения.



5.15.3

Если на знаке, установленном перед дополнительной полосой, изображен знак (знаки) **4.6 «Ограничение минимальной скорости»**, то водитель транспортного средства, который не может продолжать движение по основной полосе с указанной или большей скоростью, должен перестроиться на полосу, расположенную справа от него.

Такая организация делается с целью увеличения пропускной способности данного участка дороги, поскольку на левых полосах машины должны двигаться быстрее. Дорожный знак 5.15.3 устанавливают у начала отгона такой полосы.



Данный знак с изображением знака 4.6 «Ограничение минимальной скорости» применяют в тех случаях, когда необходимо установить минимально допустимую скорость на левой полосе (или полосах), ведущей (ведущих) на подъем.

Это делается с целью увеличения пропускной способности данного участка дороги, поскольку на левых полосах машины должны двигаться быстрее.

Принцип простой, он применим на любых дорогах – кто не может двигаться быстро – занимает правую полосу, и едет не спеша, тем более, если дорога ведет на подъем. Кто может ехать быстрее – занимает левые полосы, опережая остальных.

5.15.4 «Начало полосы». Начало участка средней полосы трехполосной дороги, предназначенного для движения в данном направлении. Если на знаке 5.15.4 изображен знак, запрещающий движение каким-либо транспортным средствам, то движение этих транспортных средств по соответствующей полосе запрещается.



5.15.4

Знаки «Начало полосы» еще используются перед перекрестками для обозначения дополнительных полос, предназначенных только для поворотов. Такие полосы нередко используются не по назначению, за что предусмотрены санкции. Знаком 5.15.4 «Начало полосы» обозначается начало участка средней полосы трехполосной дороги, предназначенного для движения в данном направлении. Т.е. до знака 5.15.4 на проезжей части было две полосы, после этого знака слева добавляется еще одна полоса и дорога становится трехполосной.

Знак 5.15.4 устанавливают у начала переходной линии разметки. Его допускается применять для обозначения полосы, предназначенной для поворота налево или разворота.



Если на знаке 5.15.4 изображен знак, запрещающий движение каким-либо транспортным средствам, то движение этих транспортных средств по соответствующей полосе запрещается.

Бывают случаи, когда новые полосы, образованные перед перекрестками знаками «Начало полосы», и предназначенными для поворотов направо или налево, используются не по прямому назначению, а например, для того чтобы объехать своих попутчиков на более высокой скорости.

Нет смысла разбираться в причинах таких нарушений, нужно просто иметь в виду, что такое случается, и быть внимательным.

Если возникнет соблазн самому объехать поток машин по полосе, предназначенной для поворота, то нужно помнить, что за это нарушение предусмотрен штраф 1500 рублей (на момент публикации) по ст.12.15 ч.1 КоАП РФ.

5.15.5 «Конец полосы». Конец дополнительной полосы на подъеме или полосы разгона.



Знак предупреждает о том, что проезжая часть сужается справа. Нужно будет перестроиться левее.

Знак 5.15.5 устанавливают у начала отгона полосы, но его, обычно, видно издалека.



Еще на приближении к знаку есть смысл оценить ситуацию на соседней полосе слева-сзади вашего автомобиля и подготовиться к перестроению левее.

Нет смысла тянуть до последнего, и ехать до самого конца полосы, т.е. до знака «Конец полосы».

Целесообразно выбрать момент и перестроиться левее заранее, когда есть возможность сделать это безопасно. В противном случае есть риск доехать до конца полосы и вынужденно остановиться, потому что «соседи» по дороге слева просто не впустят в свою полосу.

5.15.6 «Конец полосы». Конец участка средней полосы на трехполосной дороге, предназначенного для движения в данном направлении.



5.15.6

Знак предупреждает о том, что проезжая часть сужается слева. Нужно будет перестроиться правее, на соседнюю полосу.

Знаком 5.15.6 «Конец полосы» обозначается конец участка средней полосы на трехполосной дороге, предназначенного для движения в данном направлении. После этого знака дорога становится «Уже» с левой стороны, т.е. потребуются перестроиться вправо.

Знак устанавливают у начала переходной линии разметки, но готовиться к перестроению нужно раньше, не дожидаясь, когда в конце полосы образуется скопление машин. В часы пик такое происходит часто.

Рекомендации по перестроению такие же, как изложено «под» знаком 5.15.5 (выше по тексту).

Конец полосы. Кто должен уступить дорогу?

Знак «Конец полосы» информирует водителя, что очень скоро, через несколько метров, полоса, по которой едет автомобиль, закончится. Водителю следует перестроиться на смежную полосу.

Рядом, по соседней полосе, не меняя своего направления, обычно, едут и другие машины. Кто должен уступить дорогу при перестроении в этой ситуации?

В соответствии с пунктом 8.4 ПДД, при перестроении водитель должен

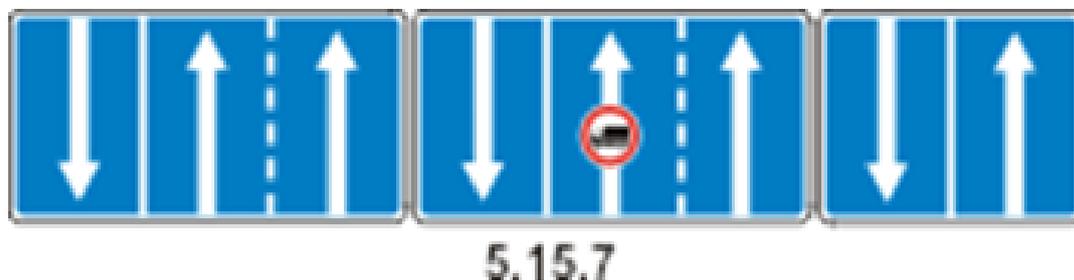
уступить дорогу транспортным средствам, движущимся попутно без изменения направления движения.

Другими словами, когда перестраивается кто-то один из двоих участников движения, и их пути в этом процессе пересекаются, то уступает тот, кто перестраивается.

Таким образом, когда полоса заканчивается (впереди – один из знаков 5.15.5 или 5.15.6), то уступить дорогу должен водитель, который съезжает с обозначенной полосы, перестраиваясь на соседнюю полосу дороги.

Конец полосы – это своего рода сужение проезжей части.

5.15.7 «Направление движения по полосам».



Если на знаке 5.15.7 изображен знак, запрещающий движение каким-либо транспортным средствам, то движение этих транспортных средств по соответствующей полосе запрещается.

Знаки 5.15.7 с соответствующим числом стрелок могут применяться на дорогах с четырьмя и более полосами.

Знак 5.15.7 «Направление движения по полосам» применяют для указания числа полос и направления движения по ним, когда количество полос в данном направлении больше, чем во встречном. Знак устанавливают ЗА каждым перекрестком на участке дороги с такой организацией движения.

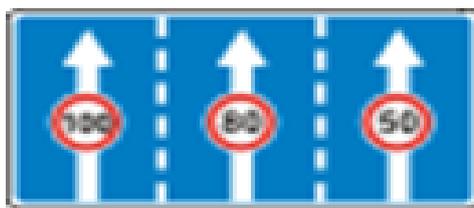


Если на знаке 5.15.7 на какой-то из полос изображен другой знак, запрещающий движение каким-либо транспортным средствам, то движение этих ТС по соответствующей полосе запрещается. Позднее, над этой полосой будет расположен тот же запрещающий знак с табличкой 8.14 «Полоса движения».

Допускается устанавливать знак с двумя стрелками (две стрелки: вперед и две: вперед и навстречу) на участках двухполосных дорог (проезжих частей), когда организация одно- или двустороннего движения может восприниматься водителями неоднозначно.

Знак допускается применять для организации реверсивного движения. В этом случае знак устанавливают за каждым перекрестком на протяжении всего участка дороги.

5.15.8 «Число полос». Указывает число полос движения и режимы движения по полосам. Водитель обязан выполнять требования знаков, нанесенных на стрелки.



5.15.8

Знаки 5.15.8 устанавливают перед участками дорог, на которых вводится особый режим движения по полосам. Режимы движения, например, ограничение скорости, указываются на знаках 5.15.8, а позднее будут продублированы со знаком 8.14 «Полоса движения» над каждой соответствующей полосой.

Знак «Число полос» устанавливают в населенных пунктах – на расстоянии 50 – 150 метров, а вне населенных пунктов на расстоянии 150 – 300 метров от начала участка дороги, на котором соответствующими знаками с табличками 8.14 «Полоса движения» вводятся режимы движения по полосам.

Знак 5.15.8 устанавливают над проезжей частью. Вне населенных пунктов на дорогах, имеющих перед перекрестком не более трех полос, а в населенных пунктах – не более двух полос движения в данном направлении, знак «Число полос» могут устанавливать справа от дороги.

Штраф за нарушение знаков «Направление движения по полосам».

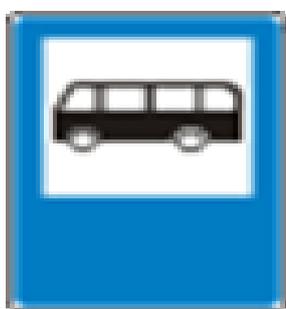
Знаки «Направление движения по полосам» предписывают двигаться в определенных направлениях, назначенных для каждой из полос и указанных стрелками на знаках. Игнорирование данных предписаний есть нарушение правил расположения ТС на проезжей части.

За нарушение требований знаков «Направление движения по полосам» предусмотрен штраф по ст.12.15 ч.1 КоАП РФ в размере 1500 рублей на момент публикации.

Чаще всего это проезд в направлении «прямо» по левой или правой полосам, предназначенным для поворотов налево и направо, соответственно. Или повороты из полос, на которых знаками предписано движение в направлении «прямо».

Кроме невыполнения требований ПДД эти нарушения способны привести к ДТП либо к напряженным ситуациям, которые, в свою очередь, могут спровоцировать ДТП.

5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса».



5.16

5.17 «Место остановки трамвая».



5.17

5.18 «Место стоянки легковых такси».



5.18

Знаки 5.16, 5.17 и 5.18 применяют для обозначения остановочных пунктов соответствующих видов маршрутных транспортных средств и стоянки легковых такси. Следует помнить, что остановка или стоянка запрещается ближе 15 метров от мест остановки маршрутных ТС или стоянки легковых такси (пункт 12.4 ПДД).

Знаки 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса» устанавливают в начале посадочной площадки.



Если на остановочном пункте имеется навильон, то знак остановки может быть установлен на навильоне над его ближним по ходу движения краем или на самостоятельной опоре рядом с навильоном.

Когда необходимо указать протяженность одного или нескольких расположенных друг за другом остановочных пунктов, знак 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса» применяют с табличкой 8.2.1 «Зона действия». Знак при этом устанавливают в начале первого остановочного пункта.

Когда трамвайные пути располагаются посередине проезжей части (или слева от проезжей части с односторонним движением), знак 5.17 «Место остановки трамвая» устанавливают справа от проезжей части дороги.

В некоторых случаях, когда трамвайные пути расположены посередине проезжей части, знак «Место остановки трамвая» дублируют. Дублирующий знак 5.17 устанавливают:

- если вдоль трамвайных путей имеется приподнятая посадочная площадка – в начале этой площадки;*
- на дорогах с двумя или более полосами движения в данном направлении, если посадочная площадка отсутствует – над левой полосой.*

Необходимо помнить, что остановка или стоянка запрещается ближе 15 метров от мест остановки маршрутных ТС или стоянки легковых такси (пункт 12.4 ПДД). Точка отсчета – место установки знаков 5.16 – 5.18. Имеется в виду 15 метров до и 15 метров после этих знаков остановка и стоянка запрещается.

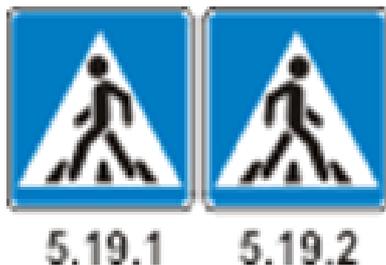
Остановка запрещается по любой причине (кроме остановки для посадки или высадки пассажиров, при условии, если эта остановка не создаст помех движению маршрутных ТС или легкового такси).

В местах остановки маршрутных ТС еще запрещается разворот (пункт 8.11 ПДД).

Протяженность остановки маршрутных ТС и стоянки такси может быть обозначена разметкой 1.17 (желтый зигзаг). В этом случае запрет на остановку (стоянку) и разворот распространяется на всем протяжении желтой разметки 1.17.

В населенных пунктах, проезжая мимо обозначенных остановок маршрутных ТС, еще необходимо помнить, что пункт 18.3 ПДД обязывает уступать дорогу троллейбусам и автобусам, начинающим движение от места остановки.

5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход».



При отсутствии на переходе разметки **1.14.1** или **1.14.2** знак 5.19.1 устанавливается справа от дороги на ближней границе перехода относительно приближающихся транспортных средств, а знак 5.19.2 – слева от дороги на дальней границе перехода.

На пешеходных переходах запрещены разворот, остановка и стоянка транспортных средств. Остановка и стоянка ТС также запрещены ближе 5 метров до пешеходного перехода. На дорогах с разделительной полосой (полосами) знаки 5.19.1 и 5.19.2 устанавливают на разделительной полосе соответственно справа или слева от каждой проезжей части.



Знак 5.19.1, который устанавливают справа от дороги, размещают на ближней границе перехода относительно приближающихся транспортных средств, знак 5.19.2 – на дальней. Ширина пешеходного перехода, в т.ч. на котором не нанесена разметка «зебра», заключается между линиями, на которых устанавливаются знаки.

Знаки на размеченном пешеходном переходе (разметка 1.14.1, 1.14.2) устанавливают на расстоянии не более 1 метра от границ перехода (от разметки).

На перекрестках бывает, что ближняя к центру перекрестка граница

размеченного (зеброй) перехода совпадает с краем проезжей части. Другими словами, пешеходный переход как бы заходит за границу перекрестка или проходит по его краю.

В таком случае знаки «Пешеходный переход» допускается устанавливать только на дальней границе перехода, т.е. на подъезде к перекрестку. Граница перехода определяется по краю нанесенной разметки 1.14.1 или 1.14.2 (зебра).

На пешеходных переходах запрещены разворот, остановка и стоянка транспортных средств.

Не запрещается выполнить разворот до пешеходного перехода, или после него, если для этого маневра не будет других ограничений (например, сплошная осевая линия разметки).

Остановка и стоянка ТС также запрещены ближе 5 метров до пешеходного перехода. Сразу за переходом этот запрет снимается, если для него не будет других ограничений (например, будут установлены знаки, запрещающие остановку или стоянку).

5.20 «Искусственная неровность». Обозначает границы искусственной неровности. Знак устанавливается на ближайшей границе искусственной неровности относительно приближающихся транспортных средств.



5.20

Знак устанавливают на ближней границе искусственной неровности или разметки 1.25 (обозначающей дорожную неровность) относительно приближающихся транспортных средств.



Нередко вместе со знаком 5.20 можно увидеть запрещающий знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости». За дорожной неровностью зона действия знака 3.24 НЕ заканчивается.

Обычно в таких случаях (рядом с иск. неровностью) знак ограничения скорости устанавливают вместе с табличкой 8.2.1 «Зона действия», на которой указана зона действия запрещающего знака.

Если же знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости», установленный рядом с искусственной неровностью, применяется без таблички 8.2.1 «Зона действия», то его зона действия длится до ближнего перекрестка, либо до другого знака 3.24 с иным значением скорости.

Искусственная неровность – это, все-таки, бугор, хоть и искусственного происхождения. Он может быть большой или незначительный по размеру (есть стандарт, но его могут не соблюдать). В любом случае, проезжая любую неровность, можно смело утверждать, что подвеска автомобиля «напрягается».

5.21 «Жилая зона». Территория, на которой действуют требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения в жилой зоне.



5.21

5.22 «Конец жилой зоны».



Знак 5.21 устанавливают на всех въездах в жилую зону.



Знак 5.22 «Конец жилой зоны» применяют, соответственно, для обозначения конца жилой зоны. Знак устанавливают на всех выездах из жилой зоны. Его допускается размещать на оборотной стороне знака 5.21.

5.23.1, 5.23.2 «Начало населенного пункта». Начало населенного пункта, в котором действуют требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.



В населенных пунктах запрещается:

- *движение со скоростью более 60 км/ч;*
- *подача звукового сигнала (кроме случаев предупреждения ДТП).*

В населенных пунктах разрешается движение ТС со скоростью не более 60 км/ч (пункт 10.2 ПДД). Скорость движения – главный параметр, на который следует обратить внимание на подъезде к населенному пункту.



Так называемый нештрафуемый порог превышения скорости на 20 км/ч остается на совести водителя. Эту возможность целесообразно использовать по мере разумной необходимости в обстоятельствах, когда такое превышение оправдано.

Подача звукового сигнала в населенном пункте разрешается только для предупреждения ДТП (пункт 19.10 ПДД).

Знаки 5.23.1, 5.23.2 устанавливаются на всех въездах в населенный пункт на фактической границе жилой застройки.

Знак 5.23.2 «Начало населенного пункта» (с графическим изображением) устанавливаются в случаях, когда требования ПДД, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах, необходимо ввести на участке дороги с застройкой, не входящей в какой-либо населенный пункт (дачные поселки, отдельно стоящие предприятия, строящиеся объекты и т.п.).

Знак 5.23.2 допускается устанавливать:

- на второстепенных въездах в населенный пункт;*
- в начале жилой застройки в случаях, когда дорога неоднократно пересекает границы одного и того же населенного пункта;*
- на границах жилой застройки, когда в пределах административных границ населенного пункта застройка прерывается на расстояние более 500 метров.*

5.24.1, 5.24.2 «Конец населенного пункта». Место, с которого на данной дороге утрачивают силу требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.



Знаки 5.24.1, 5.24.2 «Конец населенного пункта» применяют для указания конца населенного пункта, обозначенного соответственно знаками 5.23.1 и 5.23.2 (начало насел. пункта на белом фоне).



Юридически данные знаки указывают место на дороге, с которого требования ПДД, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах, утрачивают силу. Разрешается движение со скоростью, превышающей 60 км/ч (пункт 10.3 ПДД). Подача звукового сигнала допускается в соответствии с пунктом 19.10 ПДД.

Знаки 5.24.1, 5.24.2 устанавливают на всех выездах из населенного пункта на фактической границе застройки.

Допускается устанавливать знак 5.24.2 (перечеркнутое графическое изображение) в конце населенного пункта, обозначенного знаком 5.23.1 (название насел. пункта на белом фоне).

На дорогах с одной, двумя или тремя полосами для движения в обоих направлениях знаки 5.24.1, 5.24.2 «Конец населенного пункта» допускается

размещать только с левой стороны дороги, на оборотной стороне знаков 5.23.1, 5.23.2 «Начало населенного пункта» соответственно, предназначенных для водителей ТС, которые движутся во встречном направлении.

Знаки 5.24.1, 5.24.2 «Конец населенного пункта» являются местом окончания зоны действия запрещающих знаков 3.16 «Ограничение минимальной дистанции», 3.20 «Обгон запрещен», 3.22 «Обгон грузовым автомобилям запрещен», 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 3.27 – 3.30 «Остановка и стоянка запрещена», установленных в населенном пункте, если их действие не было отменено ранее, до окончания населенного пункта.

5.25 «Начало населенного пункта». Начало населенного пункта, в котором на данной дороге не действуют требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.



Знаки 5.25 «Начало населенного пункта» применяют для обозначения начала населенного пункта, в котором на данной дороге по условиям безопасности движения нецелесообразно вводить требования ПДД, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.

Въехав на участок дороги, обозначенный знаком 5.25, можно не снижать скорость до 60 км/ч, как этого требуют знаки «Начало населенного пункта» на белом фоне. На этом участке дороги (также, как и вне населенных пунктов) подача звукового сигнала разрешается только для предупреждения ДТП и о намерении произвести обгон (пункт 19.10 ПДД).

5.26 «Конец населенного пункта». Конец населенного пункта, обозначенного знаком 5.25.



Знаки 5.26 «Конец населенного пункта» применяют для указания конца населенного пункта, обозначенного знаком 5.25 (начало насел. пункта на синем фоне).



На дорогах с одной, двумя или тремя полосами для движения в обоих направлениях знак 5.26 допускается размещать только с левой стороны дороги, на оборотной стороне знака 5.25, предназначенного для водителей ТС, движущихся во встречном направлении.

5.27 «Зона с ограничением стоянки». Место, с которого начинается территория (участок дороги), где стоянка запрещена.



5.27

5.28 «Конец зоны с ограничением стоянки».



5.28

Знак 5.27 «Зона с ограничением стоянки» обозначает начало участка дороги либо территории, в пределах которой запрещается стоянка. Знак 5.27 устанавливаются на всех въездах на данный участок дороги (территорию).

Знак «Зона с ограничением стоянки» распространяет свое действие на всю территорию, перед которой он установлен, или на обе стороны дороги. Если в данную зону попадает перекресток, то действие знака 5.27 за перекрестком не прерывается. Запрет на стоянку может распространяться не на всех колесных участников движения, а только на некоторые виды транспортных средств. Либо ограничение на стоянку может действовать в какое-то определенное время. В таких случаях соответствующая информация о видах ТС, на которые распространяется запрет на стоянку, о времени действия или ее продолжительности, размещается на табличках под знаками или ее наносят в нижней части знака 5.27.

Знак 5.28 «Конец зоны с ограничением стоянки» обозначает конец участка дороги или территории, которые были обозначены знаком 5.27. Знак устанавливаются на всех выездах с территории (участка дороги).

После знака 5.28 стоянка ТС должна осуществляться в соответствии с разделом 12 ПДД. Места, в которых запрещается стоянка, определены пунктом 12.5 ПДД.

5.29 «Зона регулируемой стоянки». Место, с которого начинается территория (участок дороги), где стоянка разрешена и регулируется с помощью табличек и разметки.



5.30 «Конец зоны регулируемой стоянки».



Знак «Зона регулируемой стоянки» устанавливают на всех въездах на территорию (на данный участок дороги). Соответственно, знак 5.29 распространяет свое действие на всю территорию, перед которой он установлен, или на обе стороны дороги.



Способ постановки транспортного средства на стоянку указывается либо на табличке под знаком, либо изображение таблички наносится в нижней части знака 5.29.

Знак 5.30 «Конец зоны регулируемой стоянки» обозначает конец участка дороги или территории, которые были обозначены знаком 5.29. Знак устанавливают на всех выездах с территории (участка дороги).

5.31 «Зона с ограничением максимальной скорости». Место, с которого начинается территория (участок дороги), где ограничена максимальная скорость движения.



5.32 «Конец зоны с ограничением максимальной скорости».



5.32

Знак «Зона с ограничением максимальной скорости» устанавливают на всех въездах на территорию (участок дороги). Соответственно, знак 5.31 распространяет свое действие на всю территорию, или на обе стороны дороги. Если в данную зону попадает перекресток, то действие знака 5.31 за перекрестком не прерывается.



Знак 5.32 «Конец зоны с ограничением максимальной скорости» обозначает конец участка дороги или территории, которые были обозначены знаком 5.31. Знак устанавливают на всех выездах с территории (участка дороги).

Информацию о видах ТС, на которые распространяется соответствующее ограничение, о времени действия, о способе постановки ТС на стоянку, ее продолжительности и т.п. размещают на табличках под знаками или в нижней части знаков 5.27, 5.29, 5.31.

5.33 «Пешеходная зона». Место, с которого начинается территория (участок дороги), на которой разрешено движение пешеходов, и в случаях, установленных пунктами 24.2 – 24.4 настоящих Правил, велосипедистов.



Знак 5.33 устанавливают в местах, где возможен въезд транспортных средств на территорию (участок дороги), предназначенную для движения пешеходов.



Пешеход – это лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу.

К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.

В пунктах 24.2 – 24.4 ПДД установлено, что передвигаться по пешеходным зонам могут велосипедисты до 14 лет. Передвигаться – означает ехать на велосипеде.

Велосипедист в возрасте старше 14 лет в пешеходной зоне может находиться в качестве пешехода, как описано выше. Т.е. он должен спешиться и катить велосипед, а не ехать.

Таким же путем по пешеходной зоне могут передвигаться лица, ведущие мопед и мотоцикл, поскольку, спешившись, они становятся пешеходами.

Штраф за проезд по пешеходной зоне.

Пешеходная зона предназначена для движения, преимущественно, пешеходов. Движение любых ТС, кроме велосипедов, по ней запрещено. Соответственно, штраф за пешеходную зону соответствует санкциям за езду по территории, отведенной для движения пешеходов.

Штраф за проезд по пешеходным дорожкам и тротуарам определен статьей 12.15 ч.2 КоАП РФ в размере 2000 руб. на дату публикации.

Штраф за остановку или стоянку на пешеходной дорожке или на тротуаре предусмотрен статьей 12.19 ч.3,6 КоАП РФ в размере 1000 руб. (3000 руб. для Москвы и Санкт-Петербурга) на дату публикации статьи.

5.34 «Конец пешеходной зоны».



Знаками 5.34 и 5.34.1 обозначают места, в которых заканчиваются территориальные зоны, обозначенные знаками 5.33 и 5.33.1 соответственно.

Знаки 5.33.1 «Велосипедная зона» и 5.34.1 «Конец велосипедной зоны»



Знак 5.33.1 «Велосипедная зона» обозначает начало территории, предназначенной для движения велосипедистов. Термин «Велосипедная зона» введен в ПДД в декабре 2018 года.

По велосипедной зоне могут передвигаться и велосипедисты, и пешехо-

ды, и транспортные средства. Велосипедисты имеют преимущество перед остальными участниками, а пешеходам в велосипедной зоне разрешается переходить проезжую часть в любом месте.

Скорость движения для транспортных средств в велосипедной зоне ограничена 20 км/ч.

Знак 5.34.1 «Конец велосипедной зоны» применяют для указания конца территории (участка дороги), обозначенной знаком 5.33.1. Его устанавливают на всех выездах с территории (участка дороги).

Штраф за проезд по велосипедной зоне.

Поскольку в велосипедной зоне кроме велосипедов еще разрешено движение пешеходам и транспортным средствам, то их пути движения естественным образом могут пересекаться.

Нарушения правил движения в велосипедной зоне состоят либо в превышении скорости ТС, либо в том, что один участник не уступил дорогу другому, когда у того было преимущество в движении.

Штраф за превышение установленной скорости движения предусмотрен статьей 12.9 КоАП. Сумма штрафа зависит от величины превышения скорости.

Штраф за то, что не уступил дорогу (за непредставление преимущества) назначается по ст.12.14 ч.3, и составляет предупреждение или 500 рублей.

5.35. «Зона с ограничением экологического класса механических транспортных средств».



Место, с которого начинается территория (участок дороги), где запрещено движение механических транспортных средств:

- экологический класс которых, указанный в регистрационных документах на эти транспортные средства, ниже экологического класса, указанного на знаке;
- экологический класс которых не указан в регистрационных документах на эти транспортные средства. *(Данный абзац вступил в силу с 1 июля 2021).*

Экологический класс указывается в регистрационных документах на транспортное средство (СТС). Если на знаке 5.33 нанесена цифра «4», а в СТС вашего автомобиля прописан класс «3», то въезд в зону с ограничением эко. класса «4» вам запрещен.

Если же эко.класс в регистрационном документе не указан (либо класс автомобилю вообще не присвоен, либо класс присвоен и вписан в ПТС, но не внесен в СТС), то въезд в зону с ограничением эко.класса «4» вам также запрещен (данное ограничение вступило в силу с 1 июля 2021 года):

- *до 1 июля 2021 года автомобилю без эко.класса разрешалось проехать под знак 5.33, на котором нанесен любой эко.класс;*
- *с 1 июля 2021 года автомобилю без эко.класса проезд под знак 5.33 запрещается.*

5.36. «Зона с ограничением экологического класса грузовых автомобилей». Место, с которого начинается территория (участок дороги), где запрещено движение грузовых автомобилей, тракторов и самоходных машин:

- экологический класс которых, указанный в регистрационных документах на эти транспортные средства, ниже экологического класса, указанного на знаке;
- экологический класс которых не указан в регистрационных документах на эти транспортные средства. *(Данный абзац вступил в силу с 1 июля 2021).*



Если эко.класс у грузового автомобиля отсутствует или эко.класс не указан в СТС, то до 1 июля 2021 года этому автомобилю разрешался проезд в экологическую зону, под знак 5.36, на котором указано любое значение эко.класса.

Начиная с 1 июля 2021 года под знак 5.36 запрещается движение грузовых автомобилей, тракторов и самоходных машин:

- экологический класс которых, указанный в регистрационных документах на эти транспортные средства, ниже экологического класса, указанного на знаке;*
- экологический класс которых не указан в регистрационных документах на эти транспортные средства.*

Действие знаков 5.35 и 5.36 не распространяется на механические транспортные средства Вооруженных Сил Российской Федерации, полиции, аварийно-спасательных служб и формирований, пожарной охраны, скорой медицинской помощи, аварийной службы газовой сети и механические транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне.

Экологический класс был внесен в ПДД летом 2018 года. В связи с этим появились новые дорожные знаки.

5.37 «Конец зоны с ограничением экологического класса механических транспортных средств».



5.38 «Конец зоны с ограничением экологического класса грузовых автомобилей».



5.38

6. Информационные знаки

Дорожные знаки (по ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 52290-2004)

Информационные знаки информируют о расположении населенных пунктов и других объектов, а также об установленных или о рекомендуемых режимах движения.

Спутать с другими дорожными знаками их довольно сложно. Почти все информационные знаки имеют прямоугольную или квадратную форму, и в своем содержании несут соответствующую информацию для водителя.

Информация на знаках выполнена в виде символов, текста, указателей, и эту информацию можно условно разделить на три подгруппы.

1. Установленные или рекомендуемые режимы движения

К этой подгруппе информационных знаков относятся знаки, определяющие общий скоростной режим, установленный в рамках государственной границы, а также рекомендуемый режим скорости на отдельных участках дороги.

Сюда же относятся знаки, информирующие водителей о местах для разворота, о местах для организованной стоянки, а также о месте (линии) на проезжей части, где водитель должен остановиться на запрещающий сигнал светофора или регулировщика.



2. Наименование объектов, указатели направлений (в т.ч. предварительных) и расстояний до них

К этой подгруппе информационных дорожных знаков относятся знаки, указывающие как предварительные, так и непосредственные направления к пунктам маршрута (к населенным пунктам или объектам, к ним не относящимся). На указателях могут наноситься расстояния до пунктов маршрута.

К этой подгруппе также относятся знаки, указывающие наименование объектов иных, чем населенный пункт. Это названия рек, озер, памятников, достопримечательностей и пр.



3. Схемы движения, схемы и направления объезда, в т.ч. схемы перестроения во время дорожных работ

Данная подгруппа информационных знаков включает указатели направлений и схемы движения во время объезда временно закрытых участков дороги.

К этой же подгруппе можно отнести знак, указывающий схему движения при определенной организации транспортных потоков, или схему движения на сложном перекрестке, а также знак, указывающий направление движения для грузовых автомобилей.



Это были три условные подгруппы информационных дорожных знаков.

Остальные знаки, не вошедшие в эти как бы основные подгруппы (это знаки, обозначающие тупик, номер маршрута, километровый знак и другие), также несут определенную информацию, в основном, интуитивно понятную.

6.1 «Общие ограничения максимальной скорости». Общие ограничения скорости, установленные Правилами дорожного движения Российской Федерации.



6.1

Знак 6.1 «Общие ограничения максимальной скорости» применяют для информирования водителей транспортных средств об общих ограничениях скорости, установленных Правилами дорожного движения на дорогах Российской Федерации. Знак устанавливают при въезде на территорию Российской Федерации на контрольно-пропускных пунктах.



Знак «Общие ограничения максимальной скорости» информирует о том, что в нашей стране максимальная разрешенная скорость составляет в населенных пунктах – 60 км/ч, вне населенных пунктов – 90 км/ч, на автомагистралях – 110 км/ч. Значения разрешенной максимальной скорости по видам транспортных средств приведены в разделе 10 ПДД «Скорость движения».

6.2 «Рекомендуемая скорость». Скорость, с которой рекомендуется движение на данном участке дороги. Зона действия знака распространяется до ближайшего перекрестка, а при применении знака 6.2 совместно с предупреждающим знаком определяется протяженностью опасного участка.



Знак 6.2 «Рекомендуемая скорость» применяют для информирования водителей транспортных средств о скорости, с которой рекомендуется двигаться на данном участке дороги. Знак устанавливают в начале этого участка.

Знак «Рекомендуемая скорость» действует до ближайшего перекрестка, а если знак применен вместе с предупреждающим знаком, то он действует на протяжении всего опасного участка.



Отличие знака 6.2 «Рекомендуемая скорость» от знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» и 4.6 «Ограничение минимальной скорости» в том, что знак 6.2 только рекомендует двигаться с указанной на знаке скоростью. Знак 6.2 НЕ запрещает ехать быстрее или медленнее значения скорости, указанного на знаке.

Этот знак указывает наиболее удобную, но не строго обязательную скорость движения. Например, двигаясь с такой скоростью, можно попасть в так называемую «зеленую волну», т. е. проезжать все последующие перекрестки на этой дороге на зеленый сигнал светофора.

6.3.1 «Место для разворота». Поворот налево запрещается.

6.3.2 «Зона для разворота». Протяженность зоны для разворота. Поворот налево запрещается.



Если дорога имеет разделительную полосу, то знаки «место или зона для разворота» устанавливают перед местом разворота на разделительной полосе.



На дорогах без разделительной полосы знаки «место или зона для разворота» устанавливают над крайней левой полосой в направлении движения.

На дорогах с числом полос для движения в данном направлении не более трех, знаки «место или зона для разворота» допускается устанавливать справа. В этом случае устанавливают предварительный знак с табличкой 8.1.1 «Расстояние до объекта» на расстоянии 100 – 150 метров до основного знака «Место для разворота» или «Зона для разворота».

Поворот налево в местах, предназначенных для разворота, запрещен в связи с тем, что поворачивающий налево транспорт ограничивает обзор водителям, выполняющим разворот, а также создает помехи транспортным средствам, движущимся в противоположном направлении.

6.4 «Парковка (парковочное место)».



6.4

Знак 6.4 «Парковка (парковочное место)» применяют для обозначения площадок, предназначенных для стоянки транспортных средств. Если транспорт на стоянке необходимо упорядочить определенным образом, то знак 6.4 применяют с одной из табличек 8.6.1 – 8.6.9 – для обозначения способа постановки транспортного средства на околотротуарную стоянку. Эти таблички еще называют «таблички для стоянки».



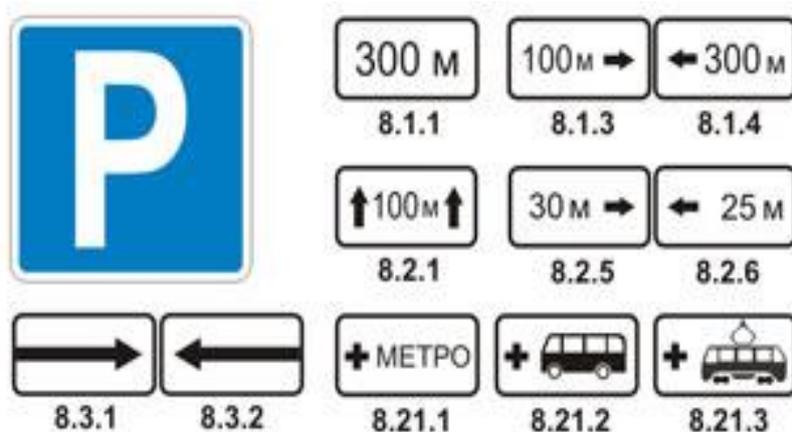
Для информирования водителей о так называемых режимах, действующих на стоянке, знак 6.4 применяют с табличками, уточняющими установленный режим или ограничение. Например, табличка может запрещать стоянку с работающим двигателем, или разрешать стоянку только получившим разрешение.

Действие знака «Парковка (парковочное место)», обозначающего околотротуарную стоянку, распространяется до ближайшего перекрестка либо ограничивается табличкой 8.2.1 «Зона действия».

Знак 6.4 с табличками 8.21.1 – 8.21.3 «Вид маршрутного транспортного средства» устанавливают на въездах на площадку для стоянки у станции

метро, остановки автобуса и (или) троллейбуса, трамвая. Таблички 8.21.1 – 8.21.3 означают, что рядом со стоянкой есть остановка соответствующего вида общественного транспорта на тот случай, если водитель планирует оставить свой автомобиль, и продолжить путь на маршрутном ТС.

Знак 6.4 устанавливают предварительно с табличками «Расстояние до объекта» 8.1.1, 8.1.3, 8.1.4, и табличками «Направления действия» 8.3.1, 8.3.2 для указания направления и расстояния до площадки для стоянки. В местах стоянки знак 6.4 могут применять с табличками «Зона действия» 8.2.5, 8.2.6 для обозначения протяженности стоянки.



На дорогах вне населенных пунктов предварительный знак 6.4 с табличкой 8.1.1 «Расстояние до объекта» устанавливают на расстоянии 400 – 800 метров от площадки, предназначенной для стоянки.

Непосредственно на территории парковочного пространства можно встретить сочетание знака 6.4 и одной из табличек 8.2.5 или 8.2.6 «Зона действия». Если обратить внимание, то эти таблички по внешнему виду схожи с табличками 8.1.3 и 8.1.4 «Расстояние до объекта» (цифры в метрах со стрелочками либо направо, либо налево). Возникает вопрос: как их различить?

Знак 6.4 Парковка (парковочное место) с табличками 8.1.3 и 8.1.4 «Расстояние до объекта» устанавливают на некотором расстоянии ДО места стоянки. Знак 6.4 с табличками 8.2.5 или 8.2.6 «Зона действия» устанавливают непосредственно НА территории, отведенной под стоянку (парковку).

6.5 «Полоса аварийной остановки». Полоса аварийной остановки на крутом спуске.



Знак 6.5 «Полоса для аварийной остановки» применяют для информирования водителей транспортных средств о расположении полосы для аварийной остановки на крутом спуске.

На затяжных спусках (часто в горной местности) может произойти отказ тормозов. Причина у этой поломки возможна любая. Для таких случаев на крутых спусках организуют специальные места, в которых искусственно изменяют профиль дороги со спуска на подъем (делают длинную насыпь, ведущую на подъем).

Автомобиль, не имеющий возможности затормозить, съезжает на эту насыпь, и, потеряв скорость, останавливается.

Знак устанавливают перед въездом на полосу для аварийной остановки.



В верхней части спуска вместе со знаком 1.13 «Крутой спуск» устанавливают предварительный знак 6.5 «Полоса для аварийной остановки» с табличкой 8.1.1 «Расстояние до объекта». Другой предварительный знак 6.5 может быть установлен на протяжении спуска с другой табличкой 8.1.1 «Расстояние до объекта».

Знаки 6.6, 6.7 «Подземный и надземный пешеходный переход»



Знак 6.6 «Подземный пешеходный переход» применяют для обозначения места перехода через проезжую часть дороги под землей.

Вход в подземный переход представляет собой организованный по ступенькам спуск в пешеходный тоннель, через который, собственно, осуществляется переход на другую сторону дороги. Вход, он же является и выходом, т.е. работает в обе стороны.



Знак 6.7 «Надземный пешеходный переход» применяют для обозначения места перехода через проезжую часть дороги над землей.

Вход в надземный переход представляет собой организованный по ступенькам подъем в специальный надземный пешеходный тоннель, посредством которого пешеходами осуществляется переход на другую сторону дороги.

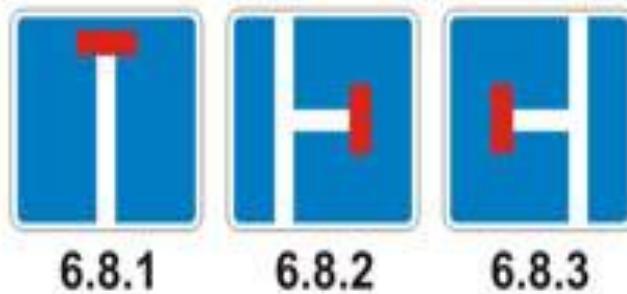
Вход, он же является и выходом, т.е. работает в обе стороны. Переход дороги происходит над проезжей частью.



Знаки 6.6 и 6.7 предназначены, в основном, для пешеходов. Их устанавливают изображением навстречу основным пешеходным потокам у всех входов в пешеходный переход.

Главное достоинство подземного и надземного перехода состоит в том, что при переходе пешеходами дороги потоки транспортных средств и пешеходов между собой не пересекаются.

6.8.1 – 6.8.3 «Тупик». Дорога, не имеющая сквозного проезда.



Знаки 6.8.1-6.8.3 «Тупик» применяют для обозначения дорог, не имеющих сквозного проезда.

Когда, предположим, водитель в незнакомой местности ищет проезд, знак «Тупик» на пути оказывается весьма кстати, чтобы не терять время на поиски.

Знак 6.8.1 устанавливают в начале дороги, знаки 6.8.2 и 6.8.3 – перед примыканием или пересечением с дорогой, не имеющей сквозного проезда.

6.9.1 «Предварительный указатель направлений», 6.9.2 «Предварительный указатель направления». Направления движения к обозначенным на знаке населенным пунктам и другим объектам. На знаках могут быть нанесены изображения знака 6.14.1, символы автомагистрали, аэропорта и иные пиктограммы. На знаке 6.9.1 могут быть нанесены изображения других знаков, информирующих об особенностях движения. В нижней части знака 6.9.1 указывается расстояние от места установки знака до перекрестка или начала полосы торможения.

Знак 6.9.1 применяется также для указания объезда участков дорог, на которых установлен один из запрещающих знаков 3.11 – 3.15.

Знак 6.9.1 «Предварительный указатель направлений»



6.9.1

Знак 6.9.1 «Предварительный указатель направлений» применяют для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам.

Знак 6.9.1 устанавливают вне населенных пунктов на расстоянии 300 – 500 метров перед пересечением или началом полосы торможения, а в населенных пунктах – на расстоянии 50 – 100 метров до пересечения. Знак может быть установлен над проезжей частью или на разделительной полосе.

Зеленый или синий фон на знаке 6.9.1, установленном вне населенного пункта, означает, что движение к указанному населенному пункту или объекту пойдет, соответственно, по автомагистрали или другой дороге.

Если знак 6.9.1 установлен в населенной пункте, вставки с фоном зеленого или синего цвета означают, что движение к указанному населенному пункту или объекту после выезда из этого населенного пункта пойдет, соответственно, по автомагистрали или другой дороге.

Белый фон знака означает, что указанный объект находится в данном населенном пункте.

На автомагистралях знак «Предварительный указатель направлений» устанавливается дважды (они имеют зеленый фон). Предварительный знак 6.9.1 размещают на расстоянии 800 – 1000 метров перед пересечением или началом полосы торможения.

Знак 6.9.2 «Предварительный указатель направления»



Знак 6.9.2 «Предварительный указатель направления» также применяют для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам.

Знак 6.9.2 устанавливают над проезжей частью дороги непосредственно перед началом полосы торможения, а при ее отсутствии – на определенном расстоянии перед перекрестком. В населенном пункте это расстояние 50-100 метров, вне населенного пункта – 100-300 метров.

Зеленый или синий фон на знаке 6.9.2, установленном вне населенного пункта, означает, что движение к указанному населенному пункту или объекту пойдет, соответственно, по автомагистрали или другой дороге.

Если знак 6.9.2 установлен в населенной пункте, вставки с фоном зеленого или синего цвета означают, что путь к указанному населенному пункту или

объекту после выезда из этого населенного пункта пройдет, соответственно, по автомагистрали или другой дороге.

Белый фон на знаке 6.9.2 означает, что указанный объект находится в этом населенном пункте. На участках дорог, где размещение знака 6.9.1 затруднено, вместо него может быть установлен знак 6.9.2. Если дорога широкая (четыре и более полос для движения в данном направлении), знаки указателей направления размещают над соответствующими полосами.

На пересечении дорог в разных уровнях знаки 6.9.2 устанавливаются перед всеми съездами. При прохождении маршрута под путепроводом эти указатели размещают на его пролетных строениях.

6.9.3 «Схема движения». Маршрут движения при запрещении на перекрестке отдельных маневров или разрешенные направления движения на сложном перекрестке.



Знак 6.9.3 «Схема движения» применяют для указания маршрута объезда, если на перекрестке движение в отдельных направлениях запрещено.

Знак «Схема движения» может указывать направления движения на перекрестке со сложной планировкой. Знак устанавливают непосредственно перед перекрестком.

6.10.1 «Указатель направлений».

6.10.2 «Указатель направления». Направления движения к пунктам маршрута. На знаках может быть указано расстояние (км) до обозначенных на них объектов, нанесены символы автомагистрали, аэропорта и иные пиктограммы.



Знаки 6.10.1 и 6.10.2 «Указатели направлений» применяют для указания направления движения к населенным пунктам и другим объектам.

Зеленый или синий фон на знаках 6.10.1 и 6.10.2, установленных вне населенного пункта означает, что движение к указанному населенному пункту или объекту пойдет, соответственно, по автомагистрали или другой дороге.

Если знаки 6.10.1 и 6.10.2 установлены в населенной пункте, то вставки с фоном зеленого или синего цвета означают, что движение к указанному населенному пункту или объекту после выезда из этого населенного пункта будет пролегать, соответственно, по автомагистрали или другой дороге.

Белый фон на знаках означает, что указанные объекты находятся в этом же населенном пункте.

Знаки «Указатели направлений» устанавливают справа от проезжей части непосредственно перед перекрестком или съездом с дороги, при наличии полосы торможения – у начала ее отгона.

На перекрестках, где каждая из пересекающихся дорог имеет не более двух полос для движения в обоих направлениях, знаки могут быть установлены слева от дороги, до перекрестка или за ним. Допускается размещать на одной стойке несколько знаков или все знаки 6.10.1 и 6.10.2 для противоположных направлений.

На широких дорогах (с тремя и более полосами для движения в данном направлении) знаки 6.10.1 и 6.10.2, с указанием направления движения налево,

дублируют. В таком случае их устанавливают слева от проезжей части или на разделительной полосе.

6.11 «Наименование объекта». Наименование иного объекта, чем населенный пункт (река, озеро, перевал, достопримечательность и тому подобное).



Таковыми объектами являются реки, озера, природные и архитектурные памятники, достопримечательности и т.д. Знак 6.11 устанавливают непосредственно перед объектом.

6.12 «Указатель расстояний». Расстояние (км) до населенных пунктов, расположенных на маршруте.



Знак 6.12 «Указатель расстояний» применяют для указания расстояний до центра населенных пунктов или других объектов, расположенных на маршруте.

На дорогах вне населенных пунктов знак «Указатель расстояний» устанавливают:

- на выездах из городов и других крупных населенных пунктов,
- после пересечений в разных уровнях,
- после сложных перекрестков,
- на участках дорог между перекрестками – не реже чем через 20 км.

В населенных пунктах знак «Указатель расстояний» устанавливают после пересечений магистральных городских дорог.

На дорогах, имеющих не более трех полос движения в обоих направлениях, знак 6.12 допускается размещать слева, на оборотной стороне знака 6.9.1 «Предварительный указатель направлений».

6.13 «Километровый знак». Расстояние (км) до начала или конца дороги.



Знак 6.13 «Километровый знак» применяют для указания расстояния от места его установки до начального или конечного пункта дороги. Знак устанавливают через 1 км.

Километровый знак является своеобразным ориентиром на маршруте в том плане, сколько пути уже пройдено, и сколько еще осталось. Хорошо выручает на незнакомой трассе, тем более, если нет навигатора.

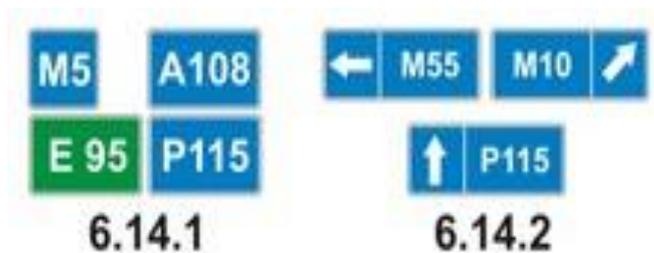
На дорогах с разделительной полосой знак 6.13 устанавливают посередине разделительной полосы или с правой стороны дороги для каждого направления движения.

На дорогах с ограждениями, проходящими по оси проезжей части, километровый знак устанавливают посередине дороги внутри ограждений либо с правой стороны дороги для каждого направления движения.

На широких (пять и более полос) дорогах без разделительной полосы километровый знак устанавливают с правой стороны дороги для каждого направления движения. На узких (четыре и менее полос) дорогах без разделительной полосы километровый знак устанавливают только с одной стороны дороги.

Два знака 6.13, предназначенные для разных направлений движения, могут быть установлены на одной опоре обратными сторонами друг к другу.

6.14.1, 6.14.2 «Номер маршрута». 6.14.1 – номер, присвоенный дороге (маршруту); 6.14.2 – номер и направление дороги (маршрута).



Знаки 6.14.1-6.14.2 «Номер маршрута» применяют для указания номера, а также номера и направления дороги (маршрута), утвержденного в установленном порядке.

Знак 6.14.1 устанавливают в начале дороги (маршрута) и повторяют через 10 – 15 км.

Знак 6.14.2 устанавливают перед перекрестком для указания номера дороги (маршрута) и его направления, а также для указания номера дороги (маршрута) пересекаемой дороги, если перед перекрестком не установлены знаки 6.9.1, 6.9.2 (предварительные указатели направлений) или 6.10.1, 6.10.2 (указатели направлений). Во время путешествия на далекие расстояния, когда приходится «переезжать» с одной дороги на другую, знаки «Номер маршрута» помогают сориентироваться в правильности выбранного пути.

Перед поездкой целесообразно составить маршрут следования, и записать (запомнить) номера дорог (маршрутов), по которым предстоит движение. В дороге может случиться так, что придется по каким-то причинам отклониться с намеченного пути.

Знаки 6.14.1-6.14.2 «Номер маршрута» (их еще называют «номер дороги»), в таких случаях помогут не заблудиться.

6.15.1 – 6.15.3 «Направление движения для грузовых автомобилей». Рекомендуемое направление движения для грузовых автомобилей, тракторов и самоходных машин, если на перекрестке их движение в одном из направлений запрещено.



Знаки 6.15.1-6.15.3 «Направление движения для грузовых автомобилей» применяют для указания рекомендуемого маршрута движения грузовых автомобилей, тракторов и самоходных машин, если их движение на перекрестке в одном из направлений запрещено.

Знаки устанавливают перед перекрестком в начале рекомендуемого маршрута и на протяжении маршрута перед каждым перекрестком.

Перед перекрестком, где начинается маршрут, допускается устанавливать предварительные знаки 6.15.1-6.15.3 на расстоянии 100 – 150 метров от перекрестка.

6.16 «Стоп-линия». Место остановки транспортных средств при запрещающем сигнале светофора (регулирущика).



Знак 6.16 «Стоп-линия» применяют для указания места остановки транспортных средств на регулируемых перекрестках и на нерегулируемых железнодорожных переездах.

Знак устанавливают справа от дороги или над проезжей частью. Допускается устанавливать знак над каждой полосой движения.

Знак 6.16 допускается применять для дублирования разметки 1.12, в таком случае его устанавливают в одном поперечном сечении с этой разметкой (до середины лета 2017 года разметка 1.12 носила название «стоп-линия»; с 12.07.2017 название у разметки убрали, но смысл не изменился).

6.17 «Схема объезда». Маршрут объезда участка дороги, временно закрытого для движения.



6.17

Знак 6.17 «Схема объезда» применяют для указания маршрута объезда участка дороги, временно закрытого для движения.

Знак «Схема объезда» устанавливают вне населенных пунктов на расстоянии 150 – 300 метров, в населенных пунктах – на расстоянии 50 – 100 метров от перекрестка, где начинается маршрут объезда.

6.18.1 – 6.18.3 «Направление объезда». Направление объезда участка дороги, временно закрытого для движения.



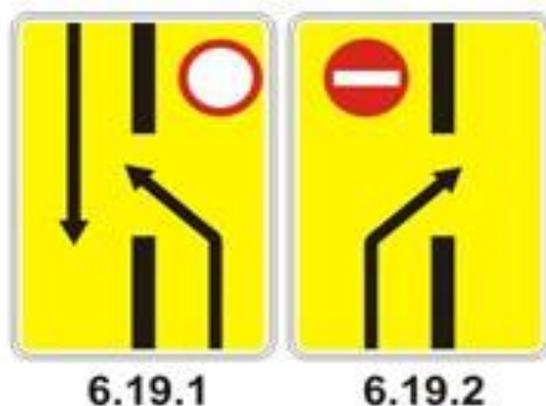
Знаки 6.18.1-6.18.3 «Направление объезда» применяют для указания направления движения по маршруту объезда участка дороги, временно закрытого для движения.

Знаки «Направление объезда» устанавливают перед перекрестком, где начинается маршрут объезда.

Если маршрут объезда проходит по сети существующих дорог, то знаки устанавливают перед каждым перекрестком на маршруте.

6.19.1, 6.19.2 «Предварительный указатель перестроения на другую проезжую часть». Направление объезда закрытого для движения участка про-

езжей части на дороге с разделительной полосой или направление движения для возвращения на правую проезжую часть.



Знаки 6.19.1-6.19.2 «Предварительный указатель перестроения на другую проезжую часть» применяют на дорогах с разделительной полосой для указания направления переезда с одной проезжей части на другую.

Знак 6.19.1 предназначен для указания объезда закрытого участка проезжей части по встречной полосе, знак 6.19.2 предназначен для возвращения на проезжую часть своего направления.

Знак 6.19.1 с табличкой 8.1.1 «Расстояние до объекта» устанавливают на расстоянии 50 – 100 метров до разрыва в разделительной полосе, по которому осуществляется переезд на проезжую часть встречного направления.

Вне населенных пунктов знак 6.19.1 еще устанавливают предварительно за 500 метров до «переезда» на встречную сторону.

Знак 6.19.2 с табличкой 8.1.1 «Расстояние до объекта» устанавливают на разделительной полосе на расстоянии от 50 до 100 м до разрыва, по которому осуществляется переезд на проезжую часть «своего» направления.

6.20.1, 6.20.2 «Аварийный выход». Указывает место в тоннеле, где находится аварийный выход.



Знак 6.20.1 устанавливают слева от проезжей части, если аварийный выход расположен слева по ходу движения.

Знак 6.20.2 устанавливают справа от проезжей части, если аварийный выход расположен справа по ходу движения.

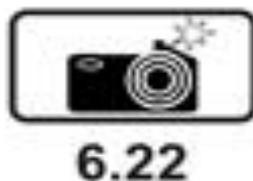
6.21.1, 6.21.2 «Направление движения к аварийному выходу». Указывает направление к аварийному выходу и расстояние до него.



Знаки 6.21.1-6.21.2 «Направление движения к аварийному выходу» применяют для указания направления движения к аварийному выходу в тоннеле и расстояния до него. Знаки устанавливают на расстоянии не более 50 м друг от друга на высоте от 1,0 до 1,5 метра на боковых стенах тоннелей.

6.22 «Фотовидеофиксация». Обозначает места возможного применения работающих в автоматическом режиме стационарных или передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения.

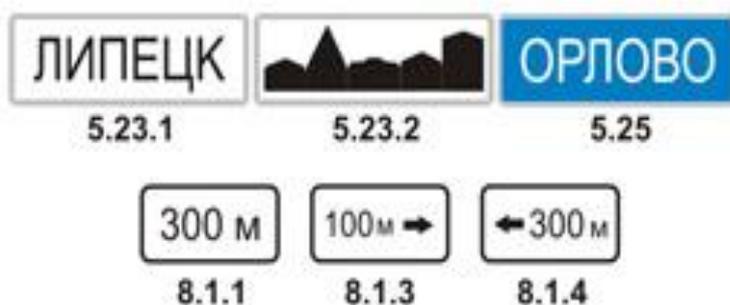
Поскольку данный знак «пришел» на смену табличке 8.23 с аналогичным названием, и выполняющей ту же самую функцию, было принято решение оставить вид знака прежним, но перенести его под другим номером в группу информационных знаков.



Знак 6.22 устанавливается вне населенного пункта на расстоянии 150 –

300 м до зоны контроля работающих в автоматическом режиме стационарных или передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, в населенном пункте – со знаками 5.23.1, 5.23.2 и 5.25.

Допускается устанавливать знак 6.22 с табличками 8.1.1, 8.1.3 и 8.1.4 «Расстояние до объекта».



Таким образом, еще на въезде в населенный пункт, знак информирует автомобилистов о том, что в данном населенном пункте ведется фиксация нарушений в автоматическом режиме. Это означает, что улицы оснащены камерами фотовидеофиксации.

Камеры могут быть установлены в любом месте населенного пункта. В то же время может быть не установлено ни одной камеры. Другими словами, знак 6.22 не гарантирует обязательность установки камер в зоне контроля.

Что касается непосредственно самих нарушений ПДД.

Было бы глупо рассуждать, что до какого-то места на дороге позволительно нарушать Правила, а после знака 6.22 нарушать уже нельзя, потому что «сфотографируют», и нарушителю придет письмо «счастья». ПДД созданы для упорядочивания движения.

Другое дело, что в процессе движения можно по разным причинам оказаться в ситуации, когда нет выбора, и нарушение может стать единственным благополучным выходом.

Поэтому, повстречав знак 6.22 на въезде в населенный пункт или перед зоной контроля, есть смысл повысить бдительность и просчитывать ситуацию, как говорится, на ближайшее будущее.

7. Знаки сервиса

Дорожные знаки (по ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 52290-2004)

Знаки сервиса информируют о расположении соответствующих объектов.

Они устанавливаются непосредственно у этих объектов или у мест поворота к ним. Кроме того, знаки сервиса могут быть установлены на большем расстоянии. В населенных пунктах они располагаются за 100–150 м, а вне населенных пунктов за 60–80 м, 15–20 км и 400–800 м от объекта или поворота к нему.

7.1 «Пункт медицинской помощи».



7.1

7.2 «Больница».



7.2

7.3 «Автозаправочная станция».



7.3

7.4 «Техническое обслуживание автомобилей».



7.4

7.5 «Мойка автомобилей».



7.5

7.6 «Телефон».



7.6

7.7 «Пункт питания».



7.7

7.8 «Питьевая вода».



7.8

7.9 «Гостиница или мотель».



7.9

7.10 «Кемпинг».



7.10

7.11 «Место отдыха».



7.11

7.12 «Пост дорожно-патрульной службы».



7.12

7.13 «Полиция».



7.13

7.14 «Пункт транспортного контроля».



7.14

7.14.1 «Пункт таможенного контроля».



7.14.1

7.15 «Зона приема радиостанции, передающей информацию о дорожном движении». Участок дороги, на котором осуществляется прием передач радиостанции на частоте, указанной на знаке.



7.15

7.16 «Зона радиосвязи с аварийными службами». Участок дороги, на котором действует система радиосвязи с аварийными службами в гражданском диапазоне 27 МГц.



7.16

7.17 «Бассейн или пляж».



7.17

7.18 «Туалет».



7.18

7.19 «Телефон экстренной связи». Указывает место, где находится телефон для вызова оперативных служб.



7.19

7.20 «Огнетушитель». Указывает место, где находится огнетушитель.



7.20

7.21 «Автозаправочная станция с возможностью зарядки электромобилей».



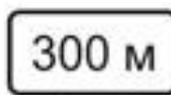
7.21

8. Знаки дополнительной информации (таблички)

Дорожные знаки (по ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 52290-2004)

Знаки дополнительной информации (таблички) уточняют или ограничивают действие знаков, с которыми они применены, либо содержат иную информацию для участников дорожного движения.

8.1.1 «Расстояние до объекта». Указывает расстояние от знака до начала опасного участка, места введения соответствующего ограничения или определенного объекта (места), находящегося впереди по ходу движения.



8.1.1

Табличку 8.1.1 «Расстояние до объекта» в основном применяют с предупреждающими знаками, если расстояние от знака до начала опасного участка меньше или больше утвержденных по ГОСТу расстояний.



Табличку 8.1.1 также применяют с предварительными знаками других групп, например, с некоторыми знаками приоритета, с запрещающими знаками, со знаками особых предписаний и с некоторыми информационными знаками.



Таблички 8.1.1 применяют с предупреждающими знаками в том случае, если они устанавливаются на ином расстоянии, чем это определено ПДД.

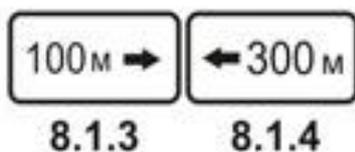
С запрещающими знаками табличка 8.1.1 указывает расстояние до места введения ограничения или запрещения.

8.1.2 «Расстояние до объекта». Указывает расстояние от знака 2.4 до перекрестка в случае, если непосредственно перед перекрестком установлен знак 2.5. Знак 8.1.2 «Расстояние до объекта»



Табличку 8.1.2 «Расстояние до объекта» применяют только со знаком 2.4 «Уступите дорогу» вне населенных пунктов, если впереди по движению перед перекрестком установлен знак 2.5 «Движение без остановки запрещено».

8.1.3, 8.1.4 «Расстояние до объекта». Знаки указывают расстояние до объекта, находящегося в стороне от дороги.



Таблички 8.1.3 и 8.1.4 «Расстояние до объекта» в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 применяют с предупреждающими знаками перед перекрестком, когда опасный участок либо обозначенный объект располагается на пересекаемой дороге слева или справа от перекрестка. Но на дорогах можно встретить применение этих табличек также со знаками из других групп. Их применяют, когда объект в стороне, и нет другого способа указать направление к объекту.



Таблички 8.1.3 и 8.1.4 также применяются со знаками 5.1, 5.3, 6.4 в местах поворота к указываемым объектам.



8.2.1 «Зона действия». Указывает протяженность опасного участка дороги, обозначенного предупреждающими знаками, или зону действия запрещающих знаков, а также знаков 5.16, 6.2 и 6.4.



8.2.1

Знак (табличка) 8.2.1 «Зона действия» указывает на протяженность опасного участка дороги, обозначенного предупреждающими знаками 1.12.1 – 1.19, 1.23, 1.25 – 1.33, или протяженность зоны действия запрещающих знаков 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26.



Когда табличка 8.2.1 «Зона действия» применяется с предупреждающими знаками, то такое сочетание знаков только информирует о протяженности опасного участка, но не объясняет конкретно о том, когда эта опасность может реально возникнуть. Целесообразно повысить бдительность.

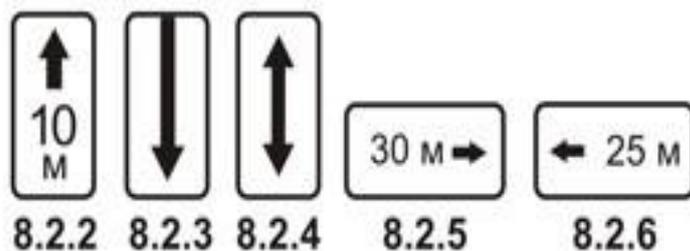


Запрещающие знаки, установленные вместе с табличкой 8.2.1 «Зона действия», вступают в действие непосредственно в месте установки. Ограничение, вводимое запрещающим знаком, действует на протяжении (расстоянии), указанном на табличке.

Табличку 8.2.1 «Зона действия» также применяют со знаками 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса», 6.2 «Рекомендуемая скорость» и 6.4 «Парковка (парковочное место)». Знаки вступают в действие непосредственно в месте установки, а зона действия указывается на табличке.



8.2.2 – 8.2.6 «Зона действия». 8.2.2 указывает зону действия запрещающих знаков 3.27 – 3.30; 8.2.3 указывает конец зоны действия знаков 3.27 – 3.30; 8.2.4 информирует водителей о нахождении их в зоне действия знаков 3.27 – 3.30; 8.2.5, 8.2.6 указывают направление и зону действия знаков 3.27 – 3.30 при запрещении остановки или стоянки вдоль одной стороны площади, фасада здания и тому подобного.



Знаки (таблички) 8.2.2 – 8.2.6 «Зона действия» применяют только со знаками 3.27 – 3.30 (это знаки, запрещающие остановку или стоянку) и 6.4 (Парковка (парковочное место)):

- табличка 8.2.2 указывает зону действия знака, если она не распространяется до ближайшего перекрестка;
- табличка 8.2.3 указывает на окончание зоны действия знака;
- табличка 8.2.4 информирует водителей о нахождении их в зоне действия знака;
- таблички 8.2.5 и 8.2.6 применяют для указания зоны действия знака, справа и (или) слева от него, для обозначения парковки совместно со знаком 6.4, для запрещения остановки (стоянки), когда остановка или стоянка запрещены вдоль края проезжей части площади, фасада здания и т.п.

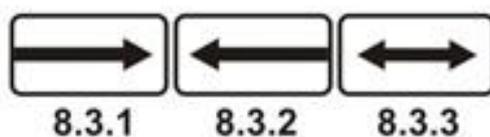
При размещении знаков на стойках (столбах) таблички размещают под знаком.



Если знаки 3.27 – 3.30 размещаются на консольных опорах или над проезжей частью, обочиной или тротуаром, таблички 8.2.2 – 8.2.4 располагают сбоку от знака (справа или слева) таким образом, чтобы знак находился ближе к середине проезжей части.

Знаки (таблички) 8.2.2 – 8.2.6 «Зона действия» применяют только со знаками 3.27 – 3.30.

8.3.1 – 8.3.3 «Направления действия». Указывают направления действия знаков, установленных перед перекрестком, или направления движения к обозначенным объектам, находящимся непосредственно у дороги.



Знаки 8.3.1 – 8.3.3 «Направления действия» применяют со знаками 3.2 – 3.9, 5.1, 5.3, которые устанавливаются непосредственно перед перекрестком для указания направления их действия на пересекаемую дорогу, а также со знаком 1.32 «Затор».

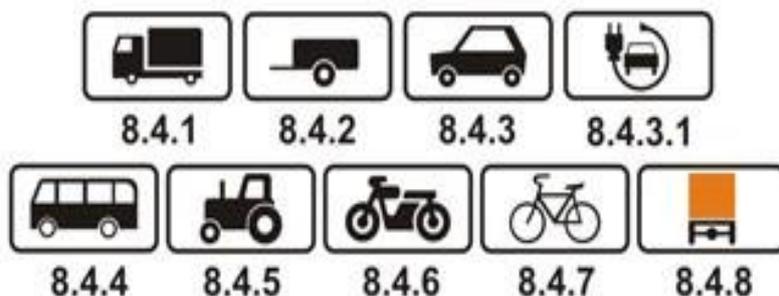


Таблички 8.3.1 и 8.3.2 могут применять со знаком 6.4 «Парковка (парковочное место)» для указания расположения стояночной площадки относительно дороги, если она удалена от края проезжей части не более чем на 10 метров.



8.4.1 – 8.4.8 «Вид транспортного средства». Указывают вид транспортного средства, на который распространяется действие знака.

Табличка 8.4.1 распространяет действие знака на грузовые автомобили, в том числе с прицепом, с разрешенной максимальной массой более 3,5 т, табличка 8.4.3 – на легковые автомобили, а также грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5 т, табличка 8.4.3.1 – на электромобили и гибридные автомобили, имеющие возможность зарядки от внешнего источника, табличка 8.4.8 – на транспортные средства, оборудованные опознавательными знаками (информационными табличками) «Опасный груз».



Таблички 8.4.1-8.4.8 «Вид транспортного средства» применяют для указания вида транспортного средства, на который распространяется действие знака, вместе с которым эта табличка установлена.

Таблички распространяют действие знака:

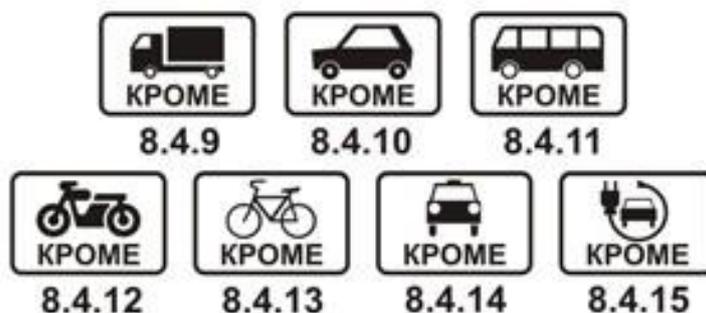
- 8.4.1 – на грузовые автомобили, в том числе и с прицепом, разрешенной максимальной массой более 3,5 т;
- 8.4.2 – на грузовые автомобили или тракторы с прицепом или полуприцепом любого типа, а также на транспортные средства, буксирующие механические транспортные средства;
- 8.4.3 – на легковые автомобили, а также грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой не более 3,5 т;
- 8.4.3.1 – на электромобили и гибридные автомобили, имеющие возможность зарядки от внешнего источника;
- 8.4.4 – 8.4.7 – на автобусы, тракторы, мотоциклы и велосипеды, соответственно;
- 8.4.8 – на транспортные средства, обозначенные опознавательными знаками (информационными таблицами) «Опасный груз».



На картинке изображена комбинация знаков: 4.1.1 «Движение прямо» и таблички 8.4.1. Эта комбинация знаков означает, что грузовым автомобилям с РММ более 3,5 т на ближнем пересечении разрешено движение только прямо.

8.4.9 – 8.4.15 «Кроме вида транспортного средства». Указывают вид транспортного средства, на который не распространяется действие знака.

Табличка 8.4.14 не распространяет действие знака на транспортные средства, используемые в качестве легкового такси.



Таблички 8.4.9 – 8.4.15 «Кроме вида транспортного средства» применяются для указания вида транспортного средства, на который НЕ распространяется действие знака, с которым применена табличка.

Дорожный знак, с которым применена одна из табличек 8.4.9 – 8.4.15 распространяет действие на все ТС, кроме:

- 8.4.9 – грузовых автомобилей, в том числе и с прицепом, разрешенной максимальной массой более 3,5 т;
- 8.4.10 – легковых автомобилей, а также грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой не более 3,5 т;
- 8.4.11, 8.4.12, 8.4.13 – автобусов, мотоциклов, велосипедов, соответственно;
- 8.4.14 – транспортных средств, используемых в качестве легкового такси.
- 8.4.15 – электромобилей и гибридных автомобилей, имеющих возможность зарядки от внешнего источника.



На картинке изображена комбинация знаков 3.1 «Въезд запрещен» и двух табличек: 8.4.9 (кроме грузовых) и 8.4.10 (кроме легковых). Эти знаки означают, что въезд запрещен всем ТС, кроме легковых и грузовых автомобилей.

8.5.1 «Субботные, воскресные и праздничные дни», 8.5.2 «Рабочие дни», 8.5.3 «Дни недели». Указывают дни недели, в течение которых действует знак.



Знаки 8.5.1 – 8.5.3 указывают дни недели, в течение которых действует знак. Табличку 8.5.1 «Субботные, воскресные и праздничные дни» применяют для указания того, что знак, с которым она применяется, действует в субботные, воскресные и праздничные дни.

Табличку 8.5.2 «Рабочие дни» применяют для указания того, что знак, с которым она применяется, действует в рабочие дни.

Табличку 8.5.3 «Дни недели» применяют для указания того, что знак, с которым она применяется, действует в дни недели, указанные на табличке.

8.5.4 «Время действия». Указывает время суток, в течение которого действует знак.

8.5.5 – 8.5.7 «Время действия». Указывают дни недели и время суток, в течение которых действует знак.



Табличку 8.5.4 «Время действия» применяют для указания времени суток, в течение которого действует знак.

Знаки 8.5.5 – 8.5.7 «Время действия» указывают дни недели и время суток, в течение которых действует знак.

Табличку 8.5.5 применяют для указания того, что знак, с которым она применяется, действует в обозначенное на табличке время только в субботах, воскресные и праздничные дни.

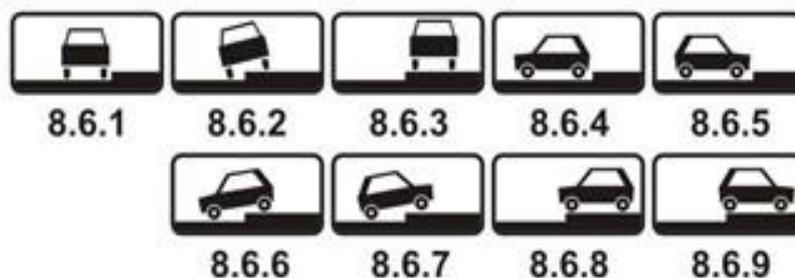
Табличку 8.5.6 применяют для указания того, что знак, с которым она применяется, действует в обозначенное на табличке время только в рабочие дни.

Табличку 8.5.7 применяют для указания того, что знак, с которым она применяется, действует в обозначенное на табличке время только в конкретный день недели.

8.6.1 – 8.6.9 «Способ постановки транспортного средства на стоянку».

8.6.1 указывает, что все транспортные средства должны быть поставлены на стоянку параллельно краю проезжей части; 8.6.2 – 8.6.9 указывают способ постановки легковых автомобилей и мотоциклов на околотротуарной стоянке.

Эти знаки в народе получили название «Таблички для стоянки».



Знаки 8.6.1 – 8.6.9 «таблички стоянки» применяют со знаком 6.4 «Парковка (парковочное место)» для указания способа постановки транспортных средств на околотротуарной стоянке.

Табличка 8.6.1 указывает, что все ТС должны быть поставлены на стоянку на проезжей части вдоль тротуара.

Таблички 8.6.2 – 8.6.9 указывают, что стояночная площадка предназначена для легковых автомобилей и мотоциклов, которые должны быть поставлены на стоянку способом, указанным на табличке.

Стоянка в ПДД – это преднамеренное прекращение движения на время более 5 минут, если это не связано с посадкой (высадкой) пассажиров или загрузкой-выгрузкой грузов (пункт 1.2 ПДД).

Таблички для стоянки (8.6.1 – 8.6.9) вместе со знаком 6.4 указывают способ постановки ТС только при стоянке. Следовательно, остановка в этих же местах разрешена любым транспортным средствам (пункт 1.2 ПДД, термин «Остановка»).

8.7 «Стоянка с неработающим двигателем». Указывает, что на стоянке, обозначенной знаком 6.4, разрешается стоянка транспортных средств только с неработающим двигателем.



Табличку 8.7 «Стоянка с неработающим двигателем» применяют со знаком 6.4 для запрещения стоянки транспортных средств с работающим двигателем.

8.8 «Платные услуги». Указывает, что услуги предоставляются только за плату.



Табличку 8.8 «Платные услуги» применяют со знаком 6.4, установленным у стояночной площадки, за пользование которой взимается плата. Другими словами, комбинация знаков 6.4 «Парковка (парковочное место)» + табличка 8.8 «Платные услуги» обозначает платную стоянку.

Табличку «Платные услуги» также применяют и с другими знаками для информирования о взимании платы, например, за плату проезд или какие-нибудь другие услуги.

8.9.1 «Ограничение продолжительности стоянки». Указывает максимальную продолжительность пребывания транспортного средства на стоянке, обозначенной знаком 6.4.



Табличку 8.9 «Ограничение продолжительности стоянки» применяют со знаком 6.4 «Парковка (парковочное место)» для указания максимальной продолжительности пребывания транспортного средства на стоянке у объектов массового кратковременного посещения (торговых, зрелищных, спортивных и т.п.).

8.9.2 «Стоянка только для владельцев парковочных разрешений».

Указывает, что на парковке, обозначенной знаком 6.4, могут размещаться только транспортные средства, владельцы которых имеют разрешение на парковку, полученное в установленном органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации или органами местного самоуправления порядке и действующее в пределах территории, границы которой установлены соответствующими органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации или органами местного самоуправления.



Несмотря на то, что знак 8.9.1 введен в ПДД в конце 2018 года, официальный вид таблички до сих пор еще не утвержден. Тем не менее на дорогах уже встречаются эти таблички в исполнении, как на рисунках выше и ниже.



Табличку 8.9.1 «Стоянка только для владельцев парковочных разрешений» применяют со знаком 6.4 «Парковка (парковочное место)» для указания того, что на парковке могут размещаться только транспортные средства, владельцы которых имеют разрешение на парковку.

Где и как получить разрешение на парковку решают органы исполнительной власти субъекта РФ (город, поселок) или органы местного самоуправления. Такое разрешение действует соответственно в пределах границ

субъекта РФ или территории, за которую несут ответственность органы местного самоуправления.

8.9.3 «Стоянка только транспортных средств дипломатического корпуса». Указывает, что на парковке (парковочном месте), обозначенной знаком 6.4, могут размещаться только транспортные средства аккредитованных дипломатических представительств, консульских учреждений, международных (межгосударственных) организаций и представительств таких организаций, имеющие государственные регистрационные знаки, применяемые для обозначения таких транспортных средств.

Знак 8.9.2 был введен в ПДД в конце 2018 года, но официальный вид таблички до сих пор еще не утвержден. Было предложено несколько вариантов исполнения этого знака. Один из них – на рисунке ниже.



Табличку 8.9.2 «Стоянка только транспортных средств дипломатического корпуса» применяют со знаком 6.4 «Парковка (парковочное место)» для указания, что на парковке могут размещаться только транспортные средства аккредитованных дипломатических представительств, консульских учреждений, международных (межгосударственных) организаций и представительств таких организаций, которые имеют соответствующие государственные регистрационные знаки, применяемые для обозначения таких ТС.

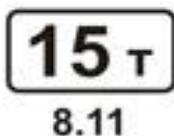
8.10 «Место для осмотра автомобилей». Указывает, что на площадке, обозначенной знаком 6.4 или 7.11, имеется эстакада или смотровая канава.



Табличку 8.10 «Место для осмотра автомобилей» применяют со знаками 6.4 «Парковка (парковочное место)» и 7.11 «Место отдыха» для указания наличия эстакады или смотровой канавы на стояночных площадках или в местах отдыха.

В народе табличка 8.10 получила название «Эстакада», собственно, ее символ изображен на знаке. Тем, кто путешествует на далекие расстояния, или у кого дальние пробеги связаны с работой или другой деятельностью, этот знак, можно сказать, неплохо знаком. Табличка 8.10 в народе получила прозвище «Эстакада».

8.11 «Ограничение разрешенной максимальной массы». Указывает, что действие знака распространяется только на транспортные средства с разрешенной максимальной массой, превышающей максимальную массу, указанную на табличке.



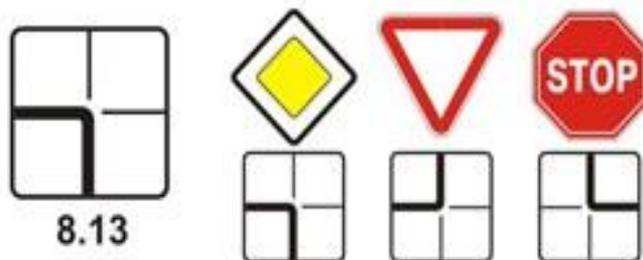
8.12 «Опасная обочина». Предупреждает, что съезд на обочину опасен в связи с проведением на ней ремонтных работ. Применяется со знаком 1.25.



Табличку 8.12 «Опасная обочина» применяют со знаком 1.25 «Дорожные работы», если ремонтные работы ведутся на обочине или обочина используется для складирования строительных материалов и (или) размещения строительной техники.

Табличка «Опасная обочина» предупреждает, что съезд на обочину опасен в связи с проведением на ней ремонтных работ. Ну а степень опасности водитель уже должен распознать сам.

8.13 «Направление главной дороги». Указывает направление главной дороги на перекрестке.



Табличку 8.13 «Направление главной дороги» применяют для указания направления главной дороги на перекрестке, где она изменяет свое направление. Табличка 8.13 применяется со знаками 2.1 «Главная дорога», 2.4 «Уступите дорогу» и 2.5 «Движение без остановки запрещено».

При размещении знаков на стойках табличку размещают под знаком. При размещении знаков на консольных опорах или над проезжей частью, обочиной или тротуаром табличку помещают справа от знака.

Правила проезда перекрестков, на которых главная дорога изменяет свое направление, регламентированы пунктом 13.10 ПДД.

8.14 «Полоса движения». Указывает полосу движения или полосу для велосипедистов, на которую распространяется действие знака или светофора.



Табличку 8.14 «Полоса движения» применяют для указания полосы движения (для авто) или полосы для велосипедистов, на которую распространяется действие знака или светофора, при этом знак располагают над полосой движения.

8.15 «Слепые пешеходы». Указывает, что пешеходным переходом пользуются слепые. Применяется со знаками 1.22, 5.19.1, 5.19.2 и светофорами.



Табличку 8.15 «Слепые пешеходы» применяют совместно с предупреждающим знаком 1.22 «Пешеходный переход» и знаками особых предписаний 5.19.1 – 5.19.2 «Пешеходный переход». Табличку «Слепые пешеходы» размещают перед пешеходными переходами, которые расположены в непосредственной близости от объектов, посещаемые слепыми и слабовидящими людьми.

Пункт 14.5 ПДД обязывает во всех случаях, в том числе и вне пешеходных переходов, пропускать слепых пешеходов. Такие люди в передвижении используют трость белого цвета. Но ее цвет не обязательно может быть белым. Целесообразно повысить бдительность.

8.16 «Влажное покрытие». Указывает, что действие знака распространяется на период времени, когда покрытие проезжей части влажное.



Табличку 8.16 «Влажное покрытие» применяют со знаками 1.15, 3.20, 3.22, 3.24 для указания того, что действие знака распространяется только на период времени, когда покрытие проезжей части влажное (во время и после дождя, в период росы).

На влажном покрытии дороги всегда в разной степени скользко.

8.17 «Инвалиды». Указывает, что действие знака 6.4 распространяется только на мотоколяски и автомобили, на которых установлен опознавательный знак «Инвалид».

8.18 «Кроме инвалидов». Указывает, что действие знака не распространяется на мотоколяски и автомобили, на которых установлен опознавательный знак «Инвалид».



Табличку 8.17 «Инвалиды» применяют совместно со знаком 6.4 «Парковка (парковочное место)» для указания, что стояночная площадка (или ее часть) отведена для стоянки транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп или перевозящих таких инвалидов. На парковочные места наносят дорожную разметку 1.24.3, дублирующую знак 8.17 «Инвалиды».

Табличку 8.18 «Кроме инвалидов» применяют для указания того, что действие знака, с которым установлена эта табличка, не распространяется на транспортные средства, управляемые инвалидами I и II групп или перевозящие таких инвалидов.

На транспортном средстве в обязательном порядке должен быть установлен опознавательный знак «Инвалид» (квадрат желтого цвета с символом инв.коляски). Водитель должен иметь и передавать для проверки (в случае необходимости) документ, подтверждающий факт установления инвалидности (пункт 2.1.1 ПДД).

8.19 «Класс опасного груза». Указывает номер класса (классов) опасных грузов по ГОСТу 19433-88.

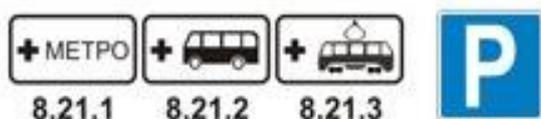


Табличку 8.19 «Класс опасного груза» применяют со знаками 3.32, 3.33, 4.8.1 – 4.8.3 для указания, что действие этих знаков распространяется на транспортные средства, перевозящие опасный груз, номер класса которого приведен на табличке.

8.20.1, 8.20.2 «Тип тележки транспортного средства». Применяются со знаком 3.12. Указывают число сближенных осей транспортного средства, для каждой из которых указанная на знаке масса является предельно допустимой.



8.21.1 – 8.21.3 «Вид маршрутного транспортного средства». Применяются со знаком 6.4. Обозначают место стоянки транспортных средств у станций метро, остановок автобуса (троллейбуса) или трамвая, где возможна пересадка на соответствующий вид транспорта.



8.22.1 – 8.22.3 «Препятствие». Обозначают препятствие и направление его объезда. Применяются со знаками 4.2.1 – 4.2.3.



Таблички 8.22.1 – 8.22.3 «Препятствие» применяют со знаками 4.2.1 – 4.2.3 «Объезд препятствия» для лучшей ориентации водителей при объезде препятствия.

Их устанавливают перед препятствиями, расположенными на проезжей части или вблизи от нее, справа или слева, и если препятствия представляют опасность для движущегося транспортного средства.

В роли препятствия могут быть места начала ограждений, разделительные полосы, разделяющие попутные и встречные транспортные потоки,

приподнятые островки безопасности или направляющие островки, также приподнятые над проезжей частью.

Таблички 8.22.1 и 8.22.2 применяют соответственно со знаками 4.2.1 «Объезд препятствия справа» и 4.2.2 «Объезд препятствия слева», табличку 8.22.3 – со знаком 4.2.3 «Объезд препятствия справа или слева». Таблички располагают под предписывающими знаками на высоте от 0,5 до 1,0 метра.

8.23 «Фотовидеофиксация». Знак вышел из обращения с 01.09. 2021 года.

8.24 «Работает эвакуатор». Указывает, что в зоне действия дорожных знаков 3.27 – 3.30 осуществляется задержание транспортного средства.



Табличку 8.24 «Работает эвакуатор» применяют со знаками 3.27-3.30 (запрещается остановка или стоянка). Она указывает, что в зоне действия этих дорожных знаков осуществляется задержание транспортного средства и перемещение его на специализированную (штрафную) стоянку.

Дело в том, что если оставить автомобиль в зоне действия упомянутых знаков, запрещающих остановку или стоянку, которые установлены без таблички 8.24 «Работает эвакуатор», то на водителя будет наложен только штраф, автомобиль не тронут. В этом случае автомобиль могут забрать на штрафную стоянку, только если он будет мешать проезду других ТС.

А при наличии таблички «Работает эвакуатор» на водителя будет наложен штраф, и пока он ходит по своим делам (т.е. отсутствует рядом с автомобилем), автомобиль заберут (эвакуируют) на штрафстоянку. Если водитель успеет добежать до начала эвакуации, то автомобиль обязаны ему вернуть.

Табличка 8.25 «Экологический класс транспортного средства».

Указывает, что действие знаков 3.3 – 3.5, 3.18.1, 3.18.2 и 4.1.1 – 4.1.6 распространяется на механические транспортные средства:

- экологический класс которых, указанный в регистрационных документах на эти транспортные средства, ниже экологического класса, указанного на табличке;
- экологический класс которых не указан в регистрационных документах на эти транспортные средства (*Данный абзац вступает в силу с 1 июля 2021*).

Указывает, что действие знаков 5.29 и 6.4 распространяется на механические транспортные средства:

- экологический класс которых, указанный в регистрационных документах на эти транспортные средства, соответствует экологическому классу, указанному на табличке, либо выше экологического класса, указанного на табличке;
- экологический класс которых не указан в регистрационных документах на эти транспортные средства (*Данный абзац вступает в силу с 1 июля 2021*).



Табличка 8.25 указывает на экологический класс ТС, и применяется в случаях, когда необходимо на определенных участках дороги ограничить движение транспорта по экологическому классу. Чем выше эко класс ТС – тем выше его экологичность.

В случае применения таблички «Экологический класс ТС» со знаками 3.3-3.5, 3.18.1, 3.18.2 и 4.1.1-4.1.6, это означает, что действие этих знаков распространяется на механические ТС:

- *у которых экологический класс ниже класса, указанного на табличке;*
- *(с 1 июля 2021 года) у которых экологический класс в регистрационных документах НЕ указан.*



Если табличка «Экологический класс ТС» применена со знаками 5.29 и 6.4, то это означает, что действие этих знаков распространяется на механические ТС:

- у которых экологический класс соответствует классу, указанному на табличке, либо выше класса, указанного на табличке;
- (с 1 июля 2021 года) у которых экологический класс в регистрационных документах НЕ указан.



Таблички размещаются непосредственно под знаком, с которым они применены. Таблички 8.2.2 – 8.2.4, 8.13 при расположении знаков над проезжей частью, обочиной или тротуаром размещаются сбоку от знака.

Желтый фон на знаках 1.8, 1.15, 1.16, 1.18 – 1.21, 1.33, 2.6, 3.11 – 3.16, 3.18.1 – 3.25, установленных в местах производства дорожных работ, означает, что эти знаки являются **временными**.

В случаях, когда значения временных дорожных знаков и стационарных дорожных знаков противоречат друг другу, водители должны руководствоваться временными знаками.

9. Дополнительные дорожные знаки по ГОСТу Р 58398 – 2019

Представлены варианты исполнения и комбинации существующих и новых дорожных знаков, необходимость которых обусловлена различными условиями дорожного движения.

При выборе варианта использования знака необходимо руководствоваться принципом его понятности участникам дорожного движения и оценивать, насколько он уместен в существующих условиях. При необходимости допускается зеркальное отображение изображений дорожных знаков.

Дополнительные дорожные знаки, согласно настоящему стандарту, допускается применять как в новых типоразмерах "400" и "500", так и в типоразмерах согласно ГОСТ Р 52290.

Въезд на перекресток в случае затора запрещен



Перекресток, на котором используется "вафельная" разметка.

Особенность данного знака состоит в том, что он самым первым появился на российских дорогах. Связано это с тем, что с 28 апреля 2018 года действует редакция ПДД, которая ввела в обиход и "вафельную" разметку, и данный знак.

Внимание! С 1 апреля 2020 года применяется другое изображение знака "Участок перекрестка", которое предусмотрено обновленным стандартом ГОСТ 52290-2004.

Движение в обратном направлении



Разрешен только разворот. Движение прямо, повороты налево и направо запрещены.



Данный знак, пожалуй, вызывает больше всего вопросов.

Во-первых, он очень похож на существующий знак 6.3.1:



При этом первый знак разрешает только разворот, а второй - запрещает только поворот налево. Использование похожих знаков вызовет путаницу среди водителей.

Во-вторых, еще раз посмотрите на второй вариант данного знака:



На нем символ тупика изображен только в одном направлении. Водитель может подумать, например, что данный знак запрещает только движение прямо (не запрещает повороты) и рекомендует развернуться.

Выделенная трамвайная полоса



Выделенная полоса
для трамваев.

Напомню, что в настоящее время водители могут выезжать на трамвайные пути попутного направления, расположенные на одном уровне с проезжей частью (пункт 9.6 ПДД). Новый знак будет устанавливаться в тех случаях, когда нужно запретить выезд автомобилей на рельсы.

Направление движения для общественного транспорта



Выделенная полоса для общественного транспорта, по которой возможен только поворот направо.



Выделенная полоса для общественного транспорта, по которой возможно поворот налево.



Выделенная полоса для общественного транспорта, по которой возможно разворот.

При установке указанных знаков маршрутные транспортные средства смогут проехать по выделенной полосе только в указанном направлении.

Например, пусть на дороге есть одна выделенная полоса и перед пере-



крестком установлена табличка:

В этом случае общественный транспорт с выделенной полосы должен повернуть направо.

Если водитель автобуса или троллейбуса желает проехать прямо, он должен покинуть выделенную полосу и выполнить маневр из обычной полосы.

Перестроение на параллельную проезжую часть



Возможно перестроение на проезжую часть, расположенную справа. При этом нужно уступить дорогу автомобилям, движущимся по соседней проезжей части.



Возможно перестроение на проезжую часть, расположенную справа. Водитель имеет преимущество при перестроении.



Возможно перестроение на проезжую часть, которая начинается спра-

Знаки в первую очередь предназначены для больших городов, где есть дороги с несколькими проезжими частями попутного направления. Они достаточно наглядно показывают приоритет транспортных средств при перестроении.

Конец параллельной проезжей части



Левая проезжая часть примыкает к правой. Приоритет имеют автомобили, едущие по левой проезжей части.



Правая проезжая часть примыкает к левой. Приоритет имеют автомобили, едущие по левой проезжей части.

Обратите внимание, перечисленные знаки не позволяют понять, по какой проезжей части (левой или правой) едет водитель. Поэтому на практике могут возникнуть сложности с их восприятием, т.к. водитель должен не только посмотреть на знак, но и понять, на какой из проезжих частей он находится.

ГОСТ 58398-2019 говорит о том, что кроме перечисленных выше знаков должны быть установлены и обычные знаки приоритета (уступите дорогу, главная дорога). Так что ориентировать нужно будет в первую очередь по ним.

Диагональный пешеходный переход

В настоящее время правила дорожного движения разрешают организовывать диагональные пешеходные переходы только с помощью разметки (пункт 4.3 ПДД). Однако у этого способа есть большой недостаток. В средней полосе России разметка остается видимой только в теплое время года, зимой же переход по диагонали оказывается невозможным. Введение указанных знаков позволит сделать всепогодные диагональные переходы.

Знаки для водителей



5.19.3д



5.19.4д

Информационная табличка для пешеходов



Еще одно замечание. Непонятно, как будут сочетаться знаки, обозначающие диагональные переходы, со знаками для обычных пешеходных переходов. Судя по всему будут одновременно устанавливаться несколько знаков для переходов в разных направлениях.

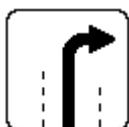
Направление движения на следующем перекрестке



На следующем перекрестке из данной полосы возможно движение только прямо.



На следующем перекрестке из данной полосы возможно движение только прямо или направо.



На следующем перекрестке из данной полосы возможно движение только направо.



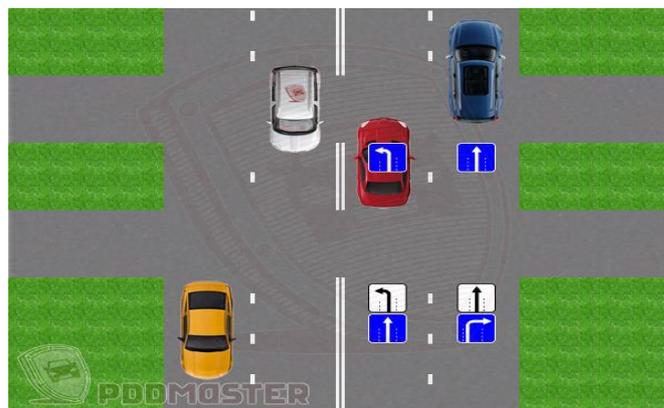
На следующем перекрестке из данной полосы возможно движение только направо.



На следующем перекрестке из данной полосы возможен только разворот.

Знаки предназначены для установки на перекрестке, если следующий перекресток расположен на небольшом расстоянии. Они могут устанавливаться только над основными знаками 5.15.2.

Чтобы лучше разобраться с предназначением новых знаков рассмотрим следующий пример:



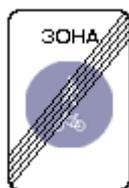
Обратите внимание, белые знаки на первом перекрестке в точности повторяют синие знаки со второго перекрестка. Т.е. они позволяют водителю заранее продумать, как он будет проезжать данный участок дороги.

Например, чтобы проехать прямо, нужно перед первым перекрестком занять левую полосу движения, а сразу же после него перестроиться на правую.

Велопешеходная зона



Велопешеходная зона.



Конец велопешеходной зоны.

Напомню, что в правилах уже есть несколько знаков, обозначающих различные зоны. Особенность их заключается в том, что знаки действуют до тех пор, пока на дороге не появится знак, обозначающий конец соответствующей зоны. То есть они не перестают действовать после перекрестков и их не приходится многократно дублировать.

Внеуличная парковка



Внеуличная парковка.



Внеуличная парковка расположена справа от знака.

На знак добавлено изображение в виде крыши здания, которое помогает понять, что парковка является крытой.

Стоянка под углом к тротуару



Стоянка разрешается только под углом к тротуару.

В настоящее время подобного эффекта можно добиться только с помощью дорожной разметки.

Обратите внимание, предлагаются 2 варианта дорожного знака, обозначающие одно и то же. На мой взгляд, второй вариант является более наглядным, т.к. на нем меньше мелких деталей.

Стоянка с ограниченным числом мест



Стоянка с тремя парковочными местами.

В настоящее время ограничить количество мест для стоянки можно только с помощью горизонтальной дорожной разметки.

Табличка для туристических автобусов



Стоянка только для экскурсионных автобусов.



Табличка не может применяться с другими дорожными знаками.

Табличка "месяцы"



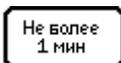
Показывает месяцы года, в течение которых действует установленный над табличкой знак.

Например, такая табличка может использоваться для ограничения скорости в летнее время вблизи городских пляжей. В настоящее время проблема решается тем, что в начале лета знаки ограничения скорости устанавливаются, а в конце лета - снимаются. И это не очень удобно.

Максимальное время стоянки



Указывает максимальную продолжительность стоянки.



Табличка может использоваться только со знаками, запрещающими стоянку.

В данном случае вопросы вызывает само оформление таблички. Если прочитать последовательно значения двух знаков, то получится фраза: "стоянка запрещена не более 1 минуты". Хотя смысл таблички заключается в обратном, т.к. запрещена стоянка более 1 минуты.

Кроме того, вызывает вопросы и пример таблички в ГОСТ, на котором речь идет про одну минуту. Напомню, что стоянкой, согласно ПДД, является прекращение движения на время более 5 минут. Получается, что с одной стороны знак запрещает стоянку дольше 1 минуты, с другой стороны он не запрещает остановку. А прекращение движения на время менее 5 минут является именно остановкой.



Поэтому предложенное сочетание знаков просто запрещает стоянку. Табличка со значением 1 минута никакого смысла не добавляет.

Ширина автомобилей на парковке



Максимально допустимая ширина автомобиля, который может быть поставлен на парковку.



С одной стороны, данная табличка позволит организовать парковочные места на узких дорогах, где ранее их сделать было невозможно.

С другой стороны, она принесет неудобства водителям, которым кроме всего прочего придется теперь помнить еще и ширину своего автомобиля.

Глухие пешеходы



Табличка устанавливается на пешеходных переходах, где вероятно появление людей с нарушением слуха.



В завершение хочу еще раз напомнить, что большинство из перечисленных знаков пока что не внесено в текст ПДД, поэтому они не несут дополнительной информации для водителей.

Знаки запрета остановки и стоянки (3.27д, 3.28д, 3.29д, 3.30д)

Допускаются к установке перпендикулярно к основным дорожным знакам, в том числе на стенах зданий и ограждениях. Стрелы указывают границы зон, где стоянка и остановка запрещены.



3.27д



3.28д



3.29д



3.30д

Направление движения по полосам (5.15.1д)

Информируют водителя о разрешенных направлениях движения по полосам. Допускается свободное расположение стрел в зависимости от траектории и количества направлений движения из полосы. Формы линий на знаках должны соответствовать дорожной разметке. На стрелах могут размещаться знаки дополнительной информации (знаки приоритета, запрета въезда или сквозного проезда и т.д.). Помимо установленных ГОСТ Р 52290 допускается использовать направления, количество и виды стрел, а также знаки согласно рисункам 6 и 7.

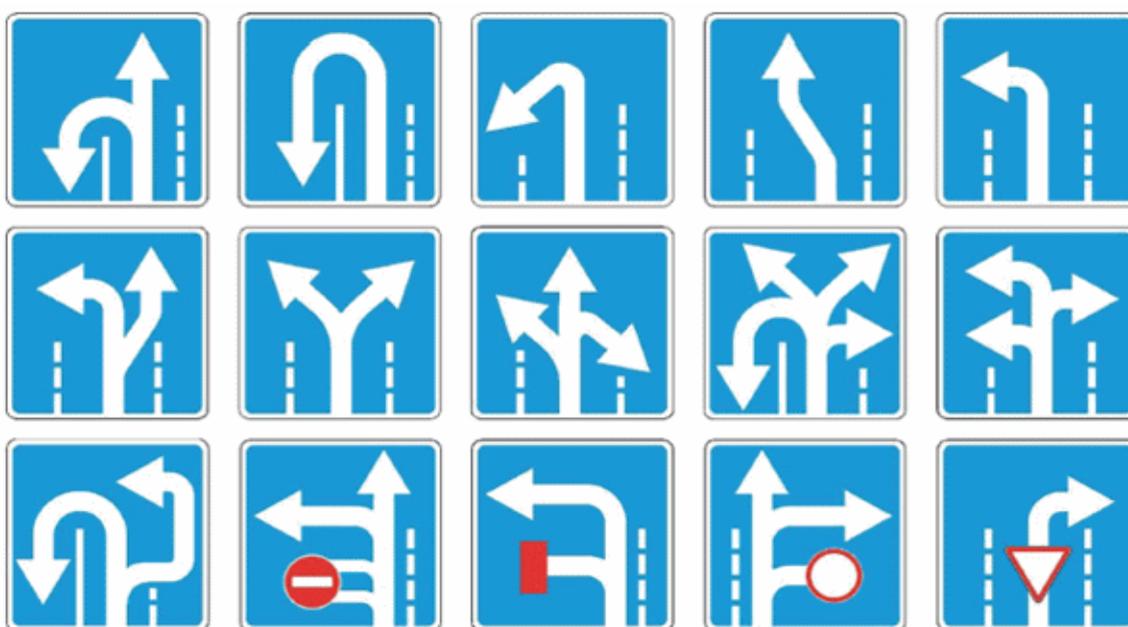
В населенных пунктах допускается применение знаков 5.15.1д при количестве полос движения не более 5 в направлении перекрестка.



5.15.1д

Направление движения по полосе (5.15.2д)

Информируют водителя о разрешенных направлениях движения по отдельной полосе. Правила применения знаков аналогично п.4.9 настоящего стандарта.



5.15.2д

Начало полосы (5.15.3д, 5.15.4д)

Информируют водителей о появлении дополнительной полосы (полос) движения. Возможно отображение дополнительных режимов движения и предназначений полосы для маневра.

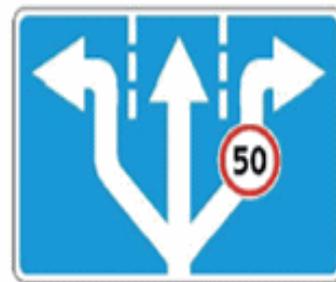
Знаки устанавливают у начала отгона начинающейся полосы либо у начала переходной линии разметки. Знаки также могут применяться для обозначения начала новой полосы при окончании выделенной полосы.



5.15.3д



5.15.4д



Конец полосы (5.15.5д, 5.15.6д)

Информируют водителя об окончании полосы, визуальнo выделяя приоритет. Знаки устанавливаются у начала отгона заканчивающейся полосы либо у начала переходной линии разметки.



5.15.5д



5.15.6д

Совмещенный знак остановки и указателя маршрутов (5.16д)

В целях удобства пассажиров общественного транспорта может использоваться совмещенный знак остановки и указателя маршрутов.

Рекомендуется подсветка в темное время суток.



5.16д

Пешеходный переход (5.19.1д, 5.19.2д)

Установка дополнительных рамок повышенного внимания допускается только вокруг знаков 5.19.1д, 5.19.2д на нерегулируемых пешеходных переходах и на переходах, расположенных в местах без искусственного освещения либо ограниченной видимости.

Рекомендуется устанавливать рамки, ширина которых пропорциональна размеру знака и составляет не более 15% от ширины и высоты применяемого типоразмера.



5.19.1д



5.19.2д



Уступи всем, и можно направо (5.35д)

Разрешает поворот направо вне зависимости от сигналов светофора при условии предоставления преимущества другим участникам дорожного движения.

Устанавливается на светофор с правой стороны на уровне красного и желтого сигналов. Ширина знака равна ширине секции, а высота - высоте двух секций соответствующего светофора.

Допускается применять вне мест интенсивного потока пешеходов и/или велосипедистов.



5.35д

Платная парковка (6.4.1д, 6.4.2д)

Применяется для обозначения зоны платной парковки. Допустимы к использованию оба варианта.



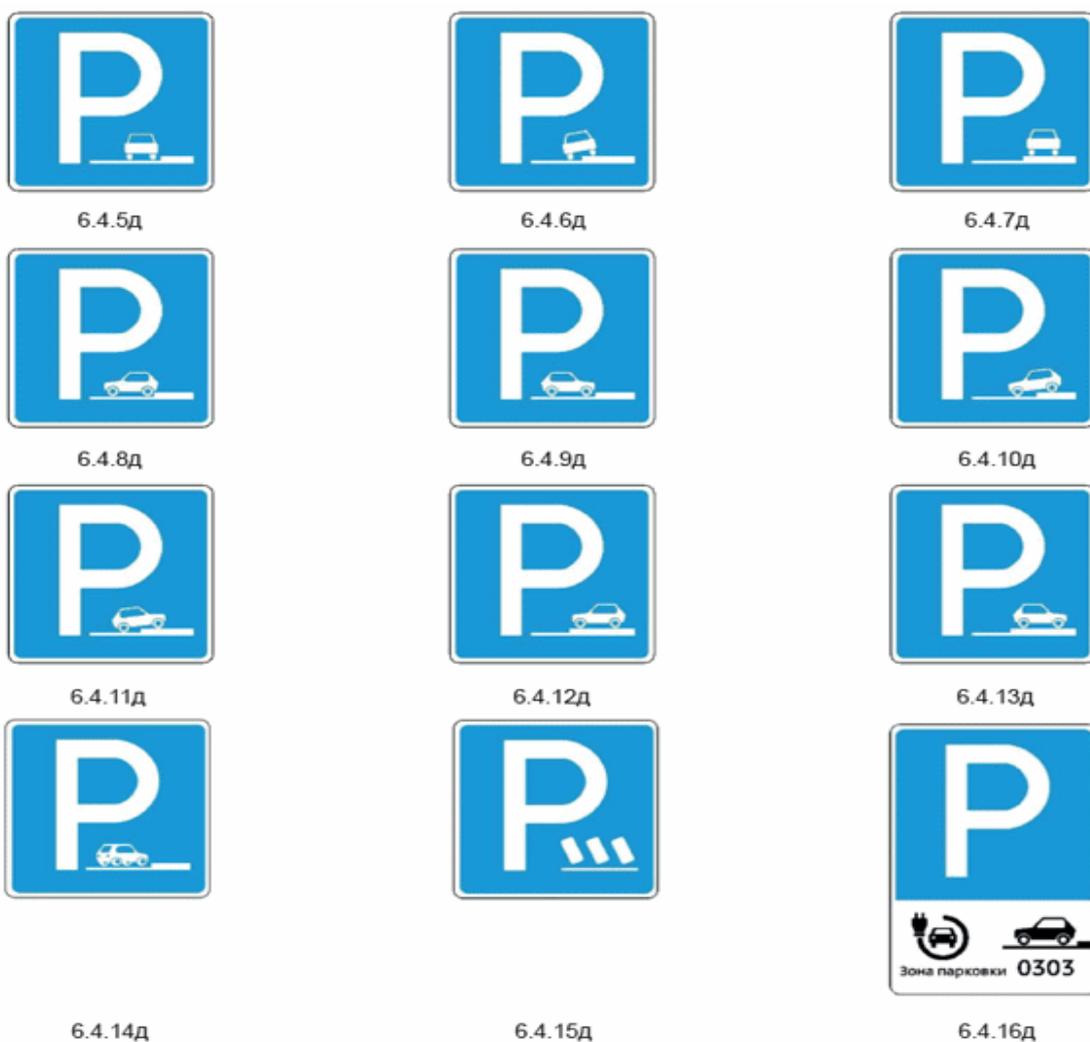
6.4.1д



6.4.2д

Парковка со способом постановки транспортного средства (6.4.5д-6.4.16д)

Знаки образуют путем размещения на поле знака 6.4 "Парковка (парковочное место)" элементов табличек и других знаков дополнительной информации, характеризующих специализацию парковки, в целях экономии пространства и материалов.



Примечание - Допускается не использовать знак 8.6.1 в полотно знака 6.4.5д при постановке транспортных средств на парковку параллельно краю проезжей части.

Знаки 6.4.14д и 6.4.15д обозначают парковку под углом к тротуару ("елочка").

При размещении на поле знака 6.4 элементов табличек и других знаков дополнительной информации допускается смещение буквы "Р" для наилучшего визуального восприятия.

Парковка для инвалидов (6.4.17д)



6.4.17д

Примечание - Действие знака распространяется на мотоколяски и автомобили, на которых установлен знак "Инвалид".

Направление размещения парковки (6.4.18д-6.4.20д)



6.4.18д



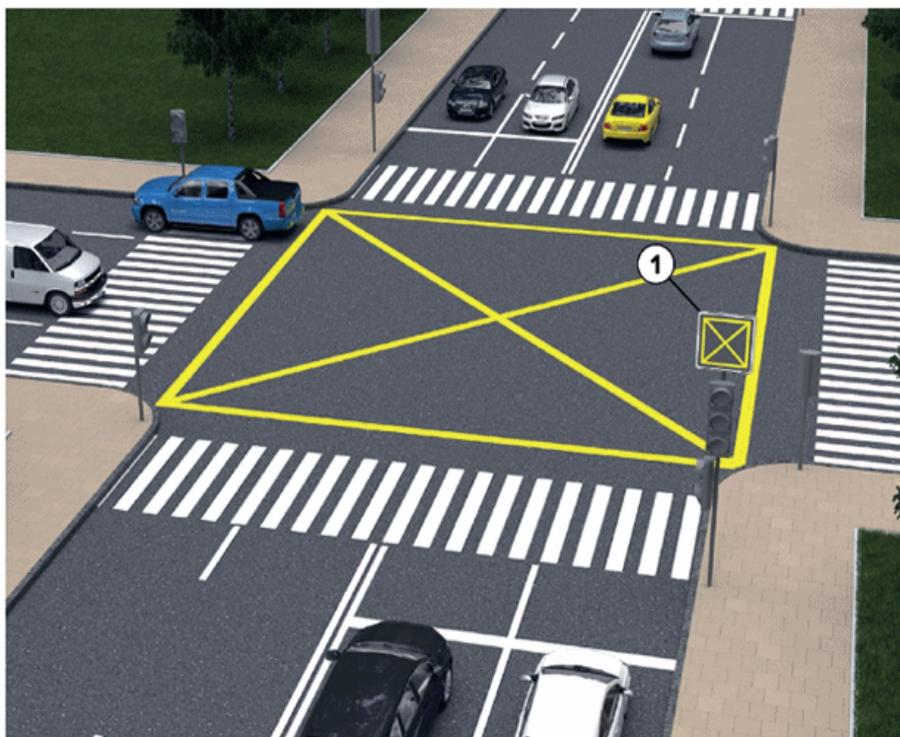
6.4.19д

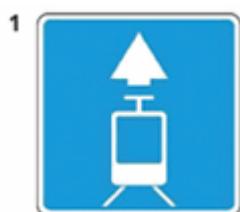
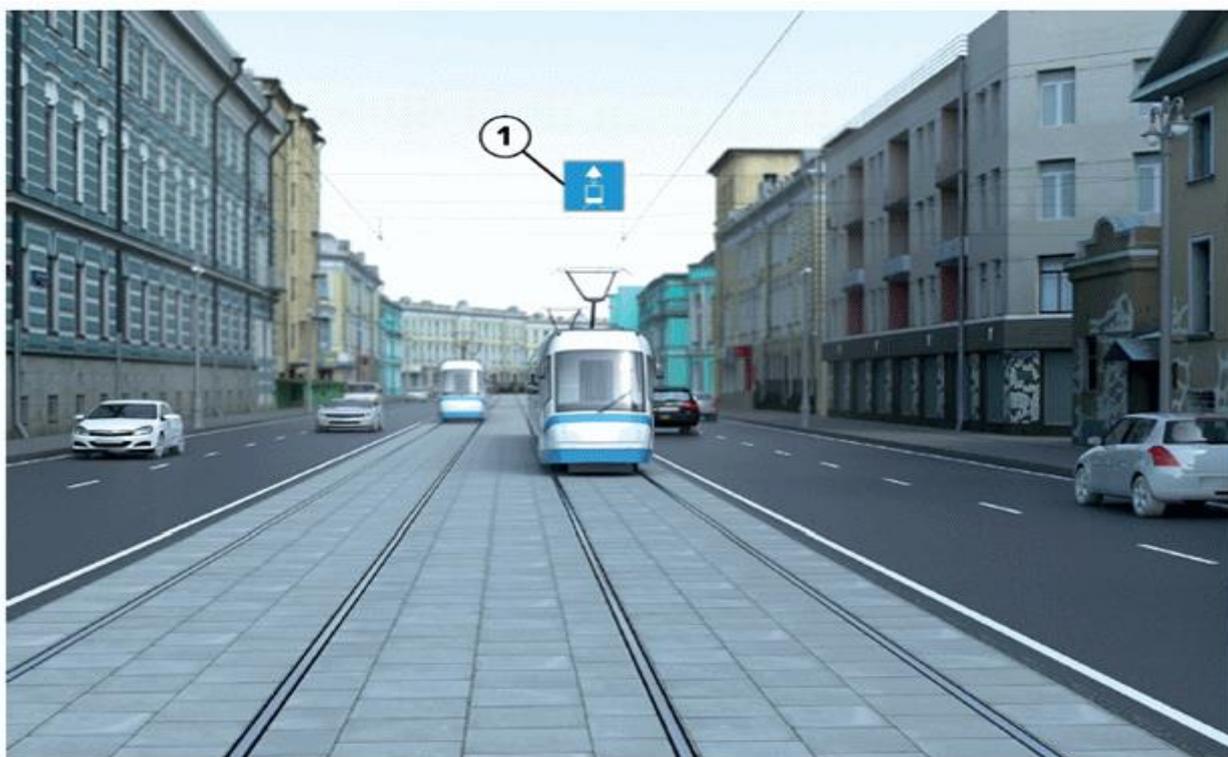


6.4.20д

Примечание - Допускаются к установке перпендикулярно к основным дорожным знакам, в том числе на стенах зданий и ограждениях. Стрелы указывают границы зон, где организована парковка.

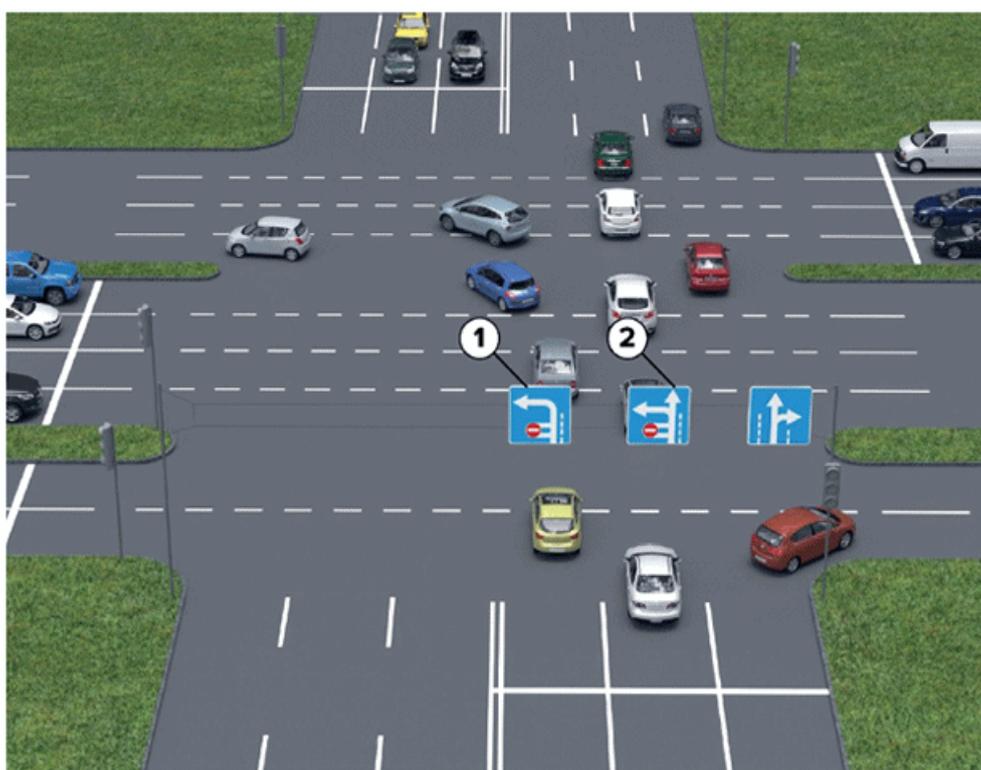
Примеры использования знаков

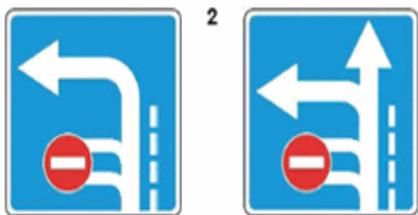




5.14д Выделенная трамвайная полоса

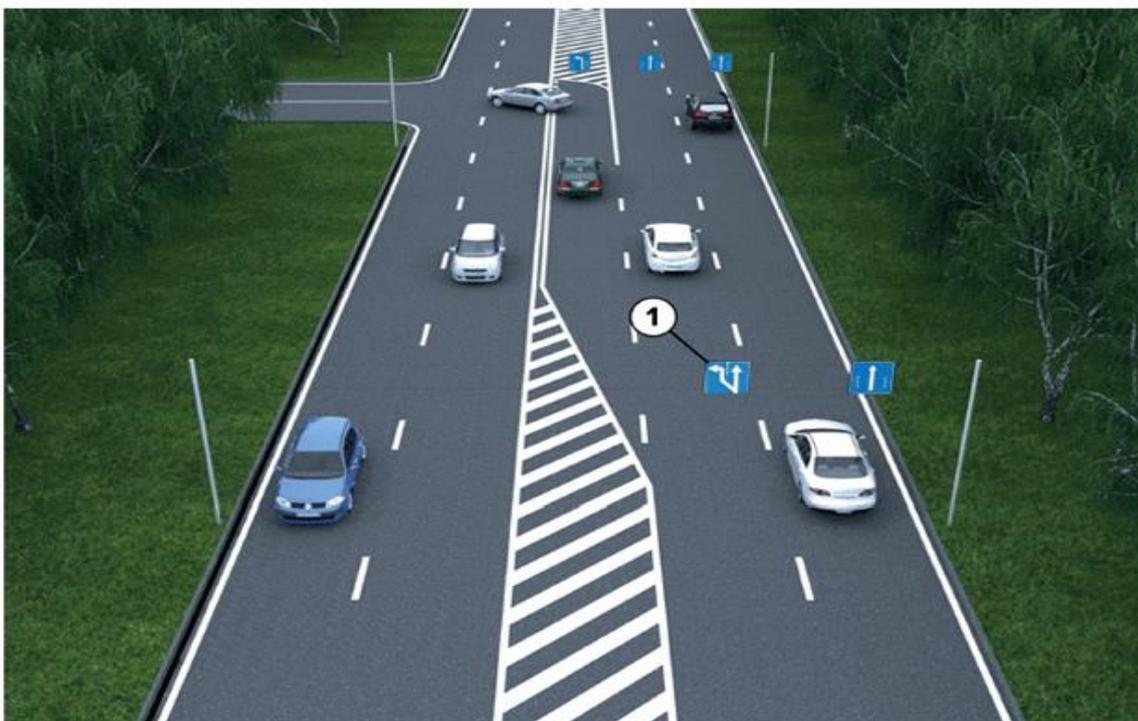
Для повышения эффективности работы трамваев допускается установка знаков 5.14д над трамвайными путями с одновременным обособлением путей разметкой 1.1 или 1.2.





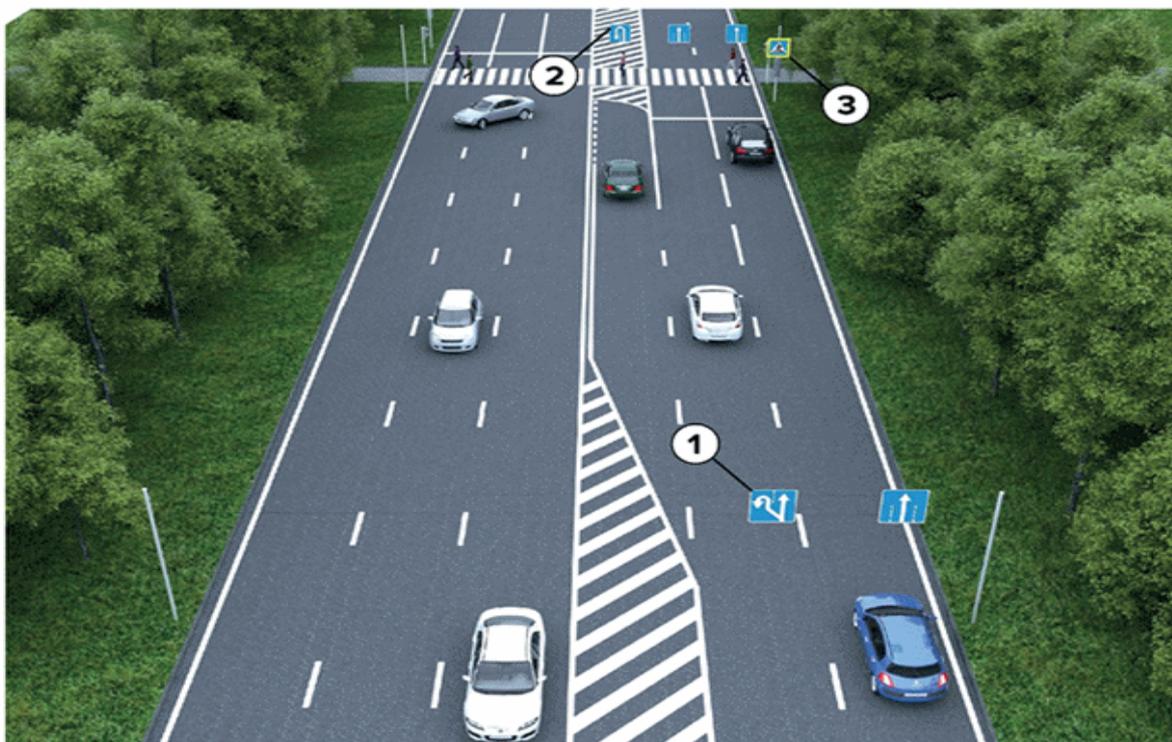
5.15.2д Направление движения по полосе

Информируют водителя о разрешенных направлениях движения по отдельной полосе. Допускается свободное расположение стрел в зависимости от траектории и количества направлений движения из полосы. На стрелах могут размещаться знаки дополнительной информации (знаки приоритета, запрета въезда или сквозного проезда и т.д.). Помимо установленных ГОСТ Р 52290 допускается использовать направления, количество и виды стрел, а также знаки согласно рисункам 6 и 7.



5.15.3д Начало полосы

Информируют водителей о появлении дополнительной полосы (полос) движения. Возможно отображение дополнительных режимов движения и предназначений полосы для маневра. Знаки устанавливают у начала отгона начинающейся полосы либо у начала переходной линии разметки.



5.15.3д Начало полосы

Информируют водителей о появлении дополнительной полосы (полос) движения. Возможно отображение дополнительных режимов движения и предназначений полосы для маневра. Знаки устанавливают у начала отгона начинающейся полосы либо у начала переходной линии разметки.



5.15.2д Направление движения по полосе

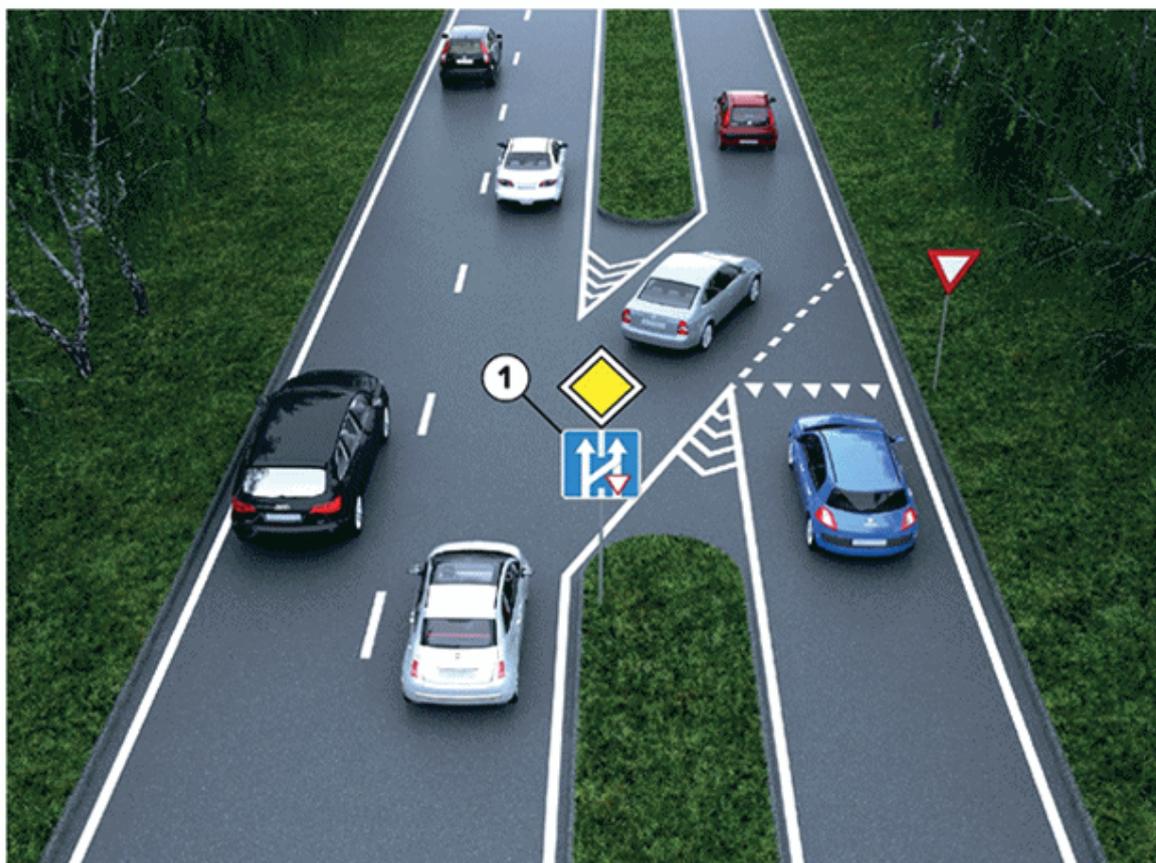
Информируют водителя о разрешенных направлениях движения по отдельной полосе. Правила применения знаков аналогично п.4.9 настоящего стандарта.



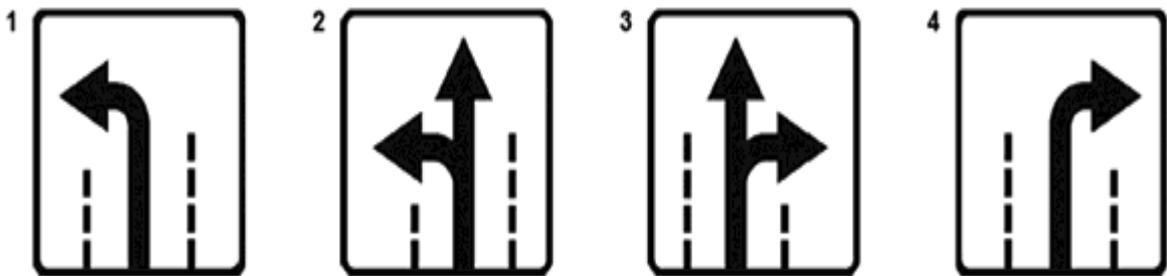
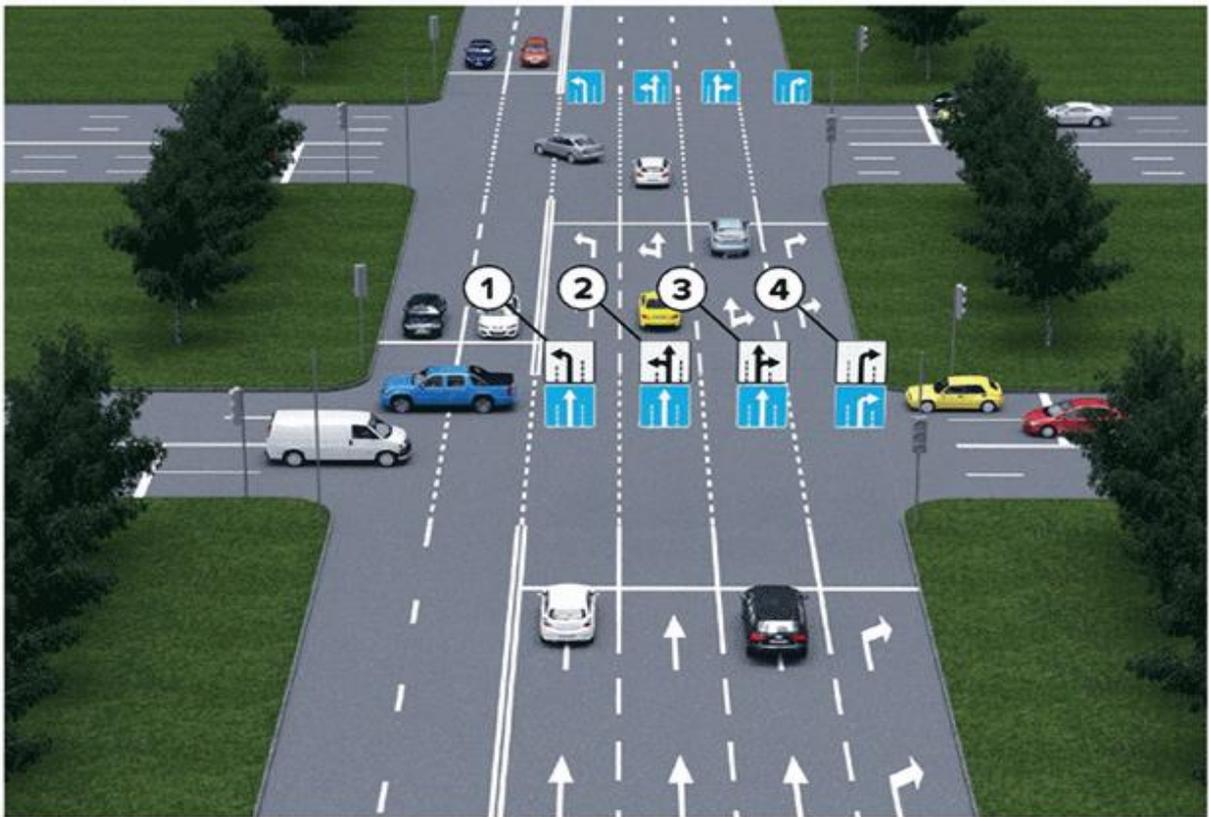
5.19.2 Пешеходный переход

Установка дополнительных рамок повышенного внимания допускается только вокруг знаков 5.19.1д, 5.19.2д на нерегулируемых пешеходных переходах и на переходах, расположенных в местах без искусственного освещения либо ограниченной видимости.

Рекомендуется устанавливать рамки, ширина которых пропорциональна размеру знака и составляет не более 15% от ширины и высоты применяемого типоразмера.

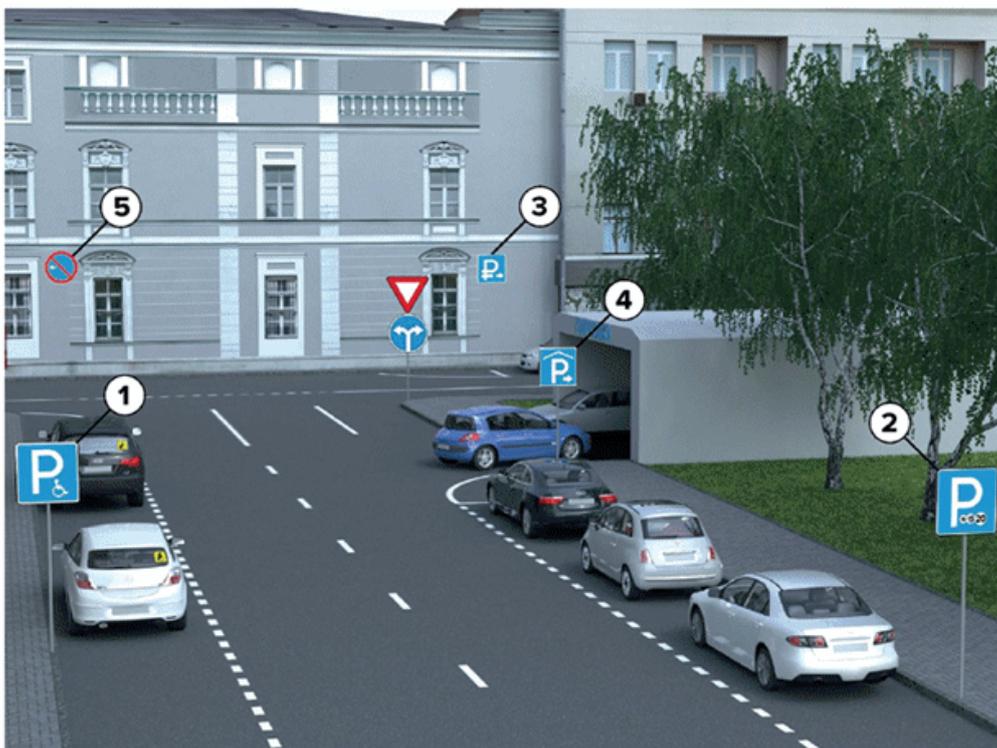


5.15.8д Перестроение на параллельную проезжую часть
Информирует водителей о приоритетах движения при перестроении на параллельную проезжую часть. Используется в дополнение к основным знакам приоритета 2.1 и 2.4.



5.36д Направления движения на следующем перекрестке

Указывает направление движения по полосам следующего перекрестка. Информировать водителей о необходимости заблаговременного перестроения. Знаки разрешается устанавливать только над основными знаками 5.15.2 "Направление движения по полосам".



- | | | | | | |
|---|---|--|---|--|--|
| 1 |  | <p>6.4.17д Парковка для инвалидов</p> <p>Действие знака распространяется на мотоциклы и автомобили, на которых установлен знак "Инвалид".</p> | 2 |  | <p>6.4.2д Платная парковка</p> <p>Применяется для обозначения зоны платной парковки.</p> |
| 3 |  | <p>6.4.20д Направление размещения парковки</p> <p>Допускается к установке перпендикулярно к основным дорожным знакам, в том числе на стенах зданий и ограждениях. На знаках применяются дополнительные стрелы, которые отмечают границы зон разрешенной парковки.</p> | 4 |  | <p>6.4.4д Внеуличная парковка</p> <p>Применяется для обозначения внеуличной подземной или надземной парковки.</p> |

5



3.29д Знак запрета стоянки

Допускается к установке перпендикулярно к основным дорожным знакам, в том числе на стенах зданий и ограждениях. Стрелы указывают границы зон, где стоянка запрещена.

Контрольные вопросы

1. Назначение и классификация дорожных знаков.
2. Назначение предупреждающих дорожных знаков.
3. На каком расстоянии устанавливают предупреждающие знаки в населенных и вне населенных пунктов?
4. Какие из предупреждающих знаков повторяют вне населенных пунктов?
5. Назначение знаков приоритета.
6. В каком месте водитель обязан остановиться при наличии знака «Движение без остановки запрещено»?
7. Назначение запрещающих знаков и на каком расстоянии они устанавливаются?
8. В каких местах устанавливают знак «Въезд запрещен»?
9. Какие запрещающие знаки не действуют на маршрутные транспортные средства?
10. Зона действия запрещающих знаков.
11. Назначение предписывающих знаков.
12. Какие из предписывающих знаков не действуют на маршрутные транспортные средства?
13. Правила въезда на перекресток с круговым движением.
14. Назначение знаков особых предписаний.
15. Правила движения на дорогах с реверсивным движением.
16. На какие транспортные средства не распространяется действие знак «Зона с ограничением экологического класса механических транспортных средств»?
17. Назначение информационных знаков.
18. Зона действия знака «Рекомендуемая скорость».
19. Назначение знака «Стоп-линия».
20. В каких местах устанавливают знак «Фотовидеофиксация»?
21. На каком расстоянии устанавливают знаки сервиса?
22. Назначение знаков дополнительной информации.

23. С какими дорожными знаками применяются таблички «Зона действия»?

24. Какие транспортные средства могут быть поставлены на стоянку при наличии табличек 8.6.2-8.6.9?

25. С какими знаками применяется табличка «Работает эвакуатор»?

Литература

1. ПДД 2020, 2021 с комментариями онлайн AVTONAUKA.RU. Официальный текст Правил дорожного движения Российской Федерации (ПДД 2020-2021 онлайн) с комментариями (пояснениями) и иллюстрациями, в действующей редакции с последними изменениями от 1 сентября 2021 г.
2. Примерная программа подготовки водителей транспортных средств категории "В": приказ М-ва образования и науки Рос. Федерации от 18 июня 2010 г. N 636.
3. Зеленин С.Ф. Правила дорожного движения с комментариями для всех понятным языком. М.: Изд-во: «Мир автокниг», 2009.
4. ГОСТ Р 58398-2019. Экспериментальные технические средства организации дорожного движения. Типоразмеры дорожных знаков. Виды и правила применения дополнительных дорожных знаков.

Учебное издание

Самусенко Владимир Иванович

Основы законодательства в сфере дорожного движения.

Дорожные знаки

Учебное пособие

для подготовки водителей автотранспортных средств

Редактор Осипова Е.Н.

Подписано к печати 11.02.2022 г. Формат 60x84 ¹/₁₆.
Бумага офсетная. Усл. п. л. 12,08. Тираж 25 экз. Изд. № 7209.

Издательство Брянского государственного аграрного университета
243365 Брянская обл., Выгоничский район, с. Кокино, Брянский ГАУ