

Министерство сельского хозяйства Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Брянский государственный аграрный университет»
Факультет среднего профессионального образования

Прохорова Н.Н.

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ
по выполнению курсовой работы
по междисциплинарному курсу
МДК 02.01. Управление коллективом исполнителей
профессионального модуля
ПМ.02. Организация деятельности коллектива исполнителей
для студентов специальности
23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного
транспорта

Брянская область,

2021

УДК 629.33.004.67 (07)

ББК 30.82

П 84

Прохорова, Н. Н. Методические рекомендации по выполнению курсовой работы по междисциплинарному курсу МДК 02.01. Управление коллективом исполнителей профессионального модуля ПМ.02. Организация деятельности коллектива исполнителей для студентов специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта / Н. Н. Прохорова. – Брянск: Изд-во Брянский ГАУ, 2021. – 31 с.

Методические рекомендации по выполнению курсовой работы разработаны в соответствии с Федеральным государственным стандарта (ФГОС) по специальности по специальности среднего профессионального образования (СПО) 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (базовый уровень), рабочей программой по по профессиональному модулю ПМ.02. Организация деятельности коллектива исполнителей. Методические рекомендации содержат информацию по выполнению и оформлению курсовой работы, исходные данные для выполнения курсовой работы по вариантам, в них даны методические указания для студентов и методика соответствующих расчетов.

Рецензент: Кожухова Н.Ю. – к.т.н., преподаватель факультета среднего профессионального образования

Рекомендованы к изданию решением Цикловой методической комиссии факультета среднего профессионального образования, протокол № 5 от 5 апреля 2021 г.

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	4
1. ТРЕБОВАНИЯ К ТЕОРЕТИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКЕ ОБУЧАЮЩИХСЯ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ КУРСОВОЙ РАБОТЫ.....	6
2. ТЕМАТИКА И ЗАДАНИЯ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ КУРСОВЫХ РАБОТ.....	8
3. СОДЕРЖАНИЕ И ВЫПОЛНЕНИЕ КУРСОВОЙ РАБОТЫ.....	16
4. ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ КУРСОВОЙ РАБОТЫ.....	19
5. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ВЫПОЛНЕНИЯ И ЗАЩИТЫ КУРСОВОЙ РАБОТЫ.....	21
ПРИЛОЖЕНИЕ 1.....	22
ПРИЛОЖЕНИЕ 2.....	24
ПРИЛОЖЕНИЕ 3.....	25
ПРИЛОЖЕНИЕ 4.....	27
ПРИЛОЖЕНИЕ 5.....	28
ПРИЛОЖЕНИЕ 6.....	29
СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ.....	30

ВВЕДЕНИЕ

По междисциплинарному курсу МДК 02.01. Управление коллективом исполнителей, который является частью рабочей программы профессионального модуля ПМ.02. Организация деятельности коллектива исполнителей, программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта предусматривается выполнение курсовой работы, охватывающей все разделы рабочей учебной программы. На выполнение курсовой работы в МДК 02.01. Управление коллективом исполнителей отводится 20 часов учебного времени в форме групповых консультаций.

Эффективность использования автотранспортных средств зависит от совершенства организации транспортного процесса и свойств автомобилей сохранять в определенных пределах значение параметров, характеризующих их способность выполнять требуемые функции. Одним из недостатков автомобильного транспорта является низкий уровень производительности труда работников, высокий уровень себестоимости перевозок по сравнению с другими видами транспорта. Улучшение организации работ в различных отделениях автотранспортного предприятия позволят повысить производительность труда ремонтных рабочих и снизить затраты на проведение технического обслуживания и ремонта подвижного состава.

В качестве темы курсовой работы по МДК 02.01. Управление коллективом исполнителей принята тема «Организация технического обслуживания и текущего ремонта в автотранспортном предприятии». Расчеты выполняются на основе индивидуальных заданий на выполнение курсовой работы, выдаваемых преподавателем.

Целью курсовой работы является изучение, приобретение и закрепление практических знаний по междисциплинарному курсу (МДК).

Выполнение студентом курсовой работы проводится с целью:

- систематизации и закрепления полученных теоретических знаний и практических умений по МДК;
- углубления теоретических знаний в соответствии с заданной темой;
- формирования умения менять теоретические знания при решении поставленных профессиональных задач;
- формирования умения использовать справочную, нормативную и правовую документацию;
- развития творческой инициативы, самостоятельности, ответственности и организованности.

В ходе выполнения курсовой работы должны быть решены следующие задачи: выбор и описание марок автомобилей, входящих в состав парка подвижного состава автотранспортного предприятия (АТП); расчет производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей; расчет годовой трудоемкости технических воздействий; осуществление распределения трудоемкости технических воздействий по видам работ; расчет численности технологически необходимых и штатных работников.

Требования к курсовой работе адекватны к уровню и умению, полученными студентами в процессе обучения.

Методические рекомендации по выполнению курсовой работы по МДК 02.01. Управление коллективом исполнителей соответствуют требованиям федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности.

На установочных занятиях студентов знакомят с рабочей программой профессионального модуля ПМ.02, методикой работы над учебным материалом и выполнения курсовой работы. Проведение практических занятий и выполнение курсовой работы предусматривает своей целью закрепление теоретических знаний и приобретение необходимых практических умений по профессиональному модулю ПМ.02. Организация деятельности коллектива исполнителей.

1. ТРЕБОВАНИЯ К ТЕОРЕТИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКЕ ОБУЧАЮЩИХСЯ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ КУРСОВОЙ РАБОТЫ

Для выполнения курсовой работы по профессиональному модулю ПМ.02 обучающийся должен овладеть следующими профессиональными компетенциями (ПК):

ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

С целью овладения видом профессиональной деятельности Организация деятельности коллектива исполнителей и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- планирования и организации работ производственного поста, участка;
- проверки качества выполняемых работ;
- оценки экономической эффективности производственной деятельности;
- обеспечения безопасности труда на производственном участке;

уметь:

- планировать работу участка по установленным срокам;
- осуществлять руководство работой производственного участка;
- своевременно подготавливать производство;
- обеспечивать рациональную расстановку рабочих;
- контролировать соблюдение технологических процессов;
- оперативно выявлять и устранять причины их нарушения;
- проверять качество выполненных работ;
- осуществлять производственный инструктаж рабочих;
- анализировать результаты производственной деятельности участка;

- обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов;

- организовывать работу по повышению квалификации рабочих;

- рассчитывать по принятой методологии основные технико-экономические показатели производственной деятельности;

знать:

- действующие законы и иные нормативные правовые акты, регулирующие

- производственно-хозяйственную деятельность;

- положения действующей системы менеджмента качества;

- методы нормирования и формы оплаты труда;

- основы управленческого учета;

- основные технико-экономические показатели производственной деятельности;

- порядок разработки и оформления технической документации;

- правила охраны труда, противопожарной и экологической безопасности, виды, периодичность и правила оформления инструктажа.

2. ТЕМАТИКА И ЗАДАНИЯ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ КУРСОВЫХ РАБОТ

В качестве темы курсовой работы по МДК 02.01. Управление коллективом исполнителей принята тема: «Организация технического обслуживания и текущего ремонта в автотранспортном предприятии»

Студенту необходимо в ходе выполнения курсовой работы решить следующие задачи:

1. Выбор и описание марок автомобилей, входящих в состав парка подвижного состава АТП.
2. Расчет производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей.
3. Расчет годовой трудоемкости технических воздействий.
4. Осуществление распределения трудоемкости технических воздействий по видам работ.
5. Расчет численности технологически необходимых и штатных работников.

Основной целью курсовой работы является изучение, приобретение и закрепление практических знаний по расчету программы технического обслуживания и текущего ремонта в автотранспортном предприятии.

Исходные данные для выполнения курсовой работы по вариантам в зависимости от порядкового номера студента в списке журнала.

Показатели	Вариант № 1		
Марка автомобиля	ЗИЛ-131	КАЗ-608	УРАЛ-377СН
Списочное количество автомобилей	80	90	100
Пробег с начала эксплуатации, км	1,2Лк.р.н.	1,5Лк.р.н.	0,85Лк.р.н.
Категория условий эксплуатации	I		
Климатическая зона	зона умеренного климата		
Среднесуточный пробег, км	157	169	164

Показатели	Вариант № 2		
Марка автомобиля	КАЗ-608В	ЗИЛ-130	УРАЛ-377
Списочное количество автомобилей	70	80	90
Пробег с начала эксплуатации, км	1,1Лк.р.н.	1,4Лк.р.н.	0,84Лк.р.н.
Категория условий эксплуатации	II		
Климатическая зона	зона умеренно-теплого климата		
Среднесуточный пробег, км	147	150	145
Показатели	Вариант № 3		
Марка автомобиля	ЗИЛ-138	ЗИЛ-131	УРАЛ-377Н
Списочное количество автомобилей	50	60	70
Пробег с начала эксплуатации, км	1,3Лк.р.н.	1,2Лк.р.н.	0,95Лк.р.н.
Категория условий эксплуатации	III		
Климатическая зона	зона жаркого сухого климата		
Среднесуточный пробег, км	137	139	124
Показатели	Вариант № 4		
Марка автомобиля	КАЗ-608	ЗИЛ-130	ЗИЛ-138
Списочное количество автомобилей	100	110	120
Пробег с начала эксплуатации, км	1,0Лк.р.н.	1,3Лк.р.н.	0,97Лк.р.н.
Категория условий эксплуатации	IV		
Климатическая зона	зона очень жаркого сухого климата		
Среднесуточный пробег, км	127	159	154
Показатели	Вариант № 5		
Марка автомобиля	ГАЗ-52-04	ГАЗ-52-27	УАЗ-451М
Списочное количество автомобилей	110	120	130
Пробег с начала эксплуатации, км	1,25Лк.р.н.	1,15Лк.р.н.	0,75Лк.р.н.
Категория условий эксплуатации	V		
Климатическая зона	зона умеренно-холодного климата		
Среднесуточный пробег, км	187	165	114
Показатели	Вариант № 6		
Марка автомобиля	УАЗ-451ДМ	ГАЗ-52-07	ГАЗ-53А
Списочное количество автомобилей	130	100	90
Пробег с начала эксплуатации, км	1,5Лк.р.н.	1,3Лк.р.н.	1,0Лк.р.н.
Категория условий эксплуатации	I		
Климатическая зона	зона холодного климата		
Среднесуточный пробег, км	145	205	200

Показатели	Вариант № 7		
Марка автомобиля	УАЗ-451М	ЕрАЗ-762А	УАЗ-451ДМ
Списочное количество автомобилей	90	80	70
Пробег с начала эксплуатации, км	0,8Лк.р.н.	1,5Лк.р.н.	0,85Лк.р.н.
Категория условий эксплуатации	II		
Климатическая зона	зона очень холодного климата		
Среднесуточный пробег, км	105	165	177
Показатели	Вариант № 8		
Марка автомобиля	ЗИЛ-130	ЗИЛ-138	КАЗ-608
Списочное количество автомобилей	60	100	90
Пробег с начала эксплуатации, км	1,2Лк.р.н.	1,6Лк.р.н.	1,5Лк.р.н.
Категория условий эксплуатации	III		
Климатическая зона	зона умеренного климата		
Среднесуточный пробег, км	168	150	124
Показатели	Вариант № 9		
Марка автомобиля	МАЗ-500А	КамАЗ-5320	КрАЗ-257
Списочное количество автомобилей	70	115	95
Пробег с начала эксплуатации, км	1,3Лк.р.н.	1,4Лк.р.н.	0,75Лк.р.н.
Категория условий эксплуатации	IV		
Климатическая зона	зона умеренно-теплого климата		
Среднесуточный пробег, км	227	250	205
Показатели	Вариант № 10		
Марка автомобиля	КамАЗ-5320	КрАЗ-257	КрАЗ-257Б1
Списочное количество автомобилей	55	85	112
Пробег с начала эксплуатации, км	1,4Лк.р.н.	1,6Лк.р.н.	0,9Лк.р.н.
Категория условий эксплуатации	V		
Климатическая зона	зона жаркого сухого климата		
Среднесуточный пробег, км	133	204	200
Показатели	Вариант № 11		
Марка автомобиля	МАЗ-5335	МАЗ-500А	КамАЗ-5320
Списочное количество автомобилей	65	80	75
Пробег с начала эксплуатации, км	1,5Лк.р.н.	0,95Лк.р.н.	1,1Лк.р.н.
Категория условий эксплуатации	I		
Климатическая зона	зона очень жаркого сухого климата		
Среднесуточный пробег, км	127	185	254

Показатели	Вариант № 12		
Марка автомобиля	ЗИЛ-130	ЗИЛ-138	УРАЛ-377
Списочное количество автомобилей	95	120	110
Пробег с начала эксплуатации, км	1,22Лк.р.н.	1,65Лк.р.н.	1,05Лк.р.н.
Категория условий эксплуатации	II		
Климатическая зона	зона умеренно-холодного климата		
Среднесуточный пробег, км	145	196	169
Показатели	Вариант № 13		
Марка автомобиля	ЗИЛ-131	КАЗ-608	УРАЛ-377Н
Списочное количество автомобилей	75	95	115
Пробег с начала эксплуатации, км	1,4Лк.р.н.	1,5Лк.р.н.	1,3Лк.р.н.
Категория условий эксплуатации	III		
Климатическая зона	зона холодного климата		
Среднесуточный пробег, км	159	119	155
Показатели	Вариант № 14		
Марка автомобиля	КАЗ-608В	ЗИЛ-130	УРАЛ-377СН
Списочное количество автомобилей	100	60	80
Пробег с начала эксплуатации, км	1,2Лк.р.н.	1,2Лк.р.н.	1,5Лк.р.н.
Категория условий эксплуатации	IV		
Климатическая зона	зона очень холодного климата		
Среднесуточный пробег, км	114	154	177
Показатели	Вариант № 15		
Марка автомобиля	МАЗ-5335	КрАЗ-257	КамАЗ-5320
Списочное количество автомобилей	80	70	100
Пробег с начала эксплуатации, км	1,15Лк.р.н.	1,25Лк.р.н.	0,35Лк.р.н.
Категория условий эксплуатации	V		
Климатическая зона	зона умеренного климата		
Среднесуточный пробег, км	205	210	215
Показатели	Вариант № 16		
Марка автомобиля	КрАЗ-257Б1	КамАЗ-5320	МАЗ-500А
Списочное количество автомобилей	70	90	65
Пробег с начала эксплуатации, км	0,92Лк.р.н.	1,20Лк.р.н.	0,8Лк.р.н.
Категория условий эксплуатации	I		
Климатическая зона	зона умеренно-теплого климата		
Среднесуточный пробег, км	127	199	264

Показатели	Вариант № 17		
Марка автомобиля	ЗИЛ-131	ЗИЛ-130	УРАЛ-377СН
Списочное количество автомобилей	90	60	80
Пробег с начала эксплуатации, км	1,22Лк.р.н.	1,35Лк.р.н.	0,65Лк.р.н.
Категория условий эксплуатации	II		
Климатическая зона	зона жаркого сухого климата		
Среднесуточный пробег, км	157	169	164
Показатели	Вариант № 18		
Марка автомобиля	ЕрАЗ-762А	УАЗ-451М	УАЗ-451ДМ
Списочное количество автомобилей	75	65	95
Пробег с начала эксплуатации, км	1,52Лк.р.н.	1,55Лк.р.н.	0,55Лк.р.н.
Категория условий эксплуатации	III		
Климатическая зона	зона очень жаркого сухого климата		
Среднесуточный пробег, км	105	129	134
Показатели	Вариант № 19		
Марка автомобиля	ЗИЛ-131	ЗИЛ-130	КамАЗ-5320
Списочное количество автомобилей	85	95	105
Пробег с начала эксплуатации, км	1,35Лк.р.н.	1,4Лк.р.н.	1,1Лк.р.н.
Категория условий эксплуатации	IV		
Климатическая зона	зона умеренно-холодного климата		
Среднесуточный пробег, км	152	163	198
Показатели	Вариант № 20		
Марка автомобиля	ГАЗ-52-04	ГАЗ-52-27	ГАЗ-53-07
Списочное количество автомобилей	105	110	120
Пробег с начала эксплуатации, км	1,2Лк.р.н.	1,45Лк.р.н.	1,5Лк.р.н.
Категория условий эксплуатации	V		
Климатическая зона	зона холодного климата		
Среднесуточный пробег, км	121	139	124
Показатели	Вариант № 21		
Марка автомобиля	МАЗ-5335	МАЗ-500А	КрАЗ-257
Списочное количество автомобилей	115	100	120
Пробег с начала эксплуатации, км	1,6Лк.р.н.	1,2Лк.р.н.	1,3Лк.р.н.
Категория условий эксплуатации	I		
Климатическая зона	зона очень холодного климата		
Среднесуточный пробег, км	197	189	174

Показатели	Вариант № 22		
Марка автомобиля	КАЗ-608	ЗИЛ-130	УРАЛ-377СН
Списочное количество автомобилей	75	150	100
Пробег с начала эксплуатации, км	1,05Лк.р.н.	1,6Лк.р.н.	0,95Лк.р.н.
Категория условий эксплуатации	II		
Климатическая зона	зона умеренного климата		
Среднесуточный пробег, км	102	159	124
Показатели	Вариант № 23		
Марка автомобиля	ЗИЛ-131	УРАЛ-377Н	УРАЛ-377
Списочное количество автомобилей	85	65	55
Пробег с начала эксплуатации, км	1,22Лк.р.н.	1,7Лк.р.н.	0,75Лк.р.н.
Категория условий эксплуатации	III		
Климатическая зона	зона умеренно-теплого климата		
Среднесуточный пробег, км	137	163	171
Показатели	Вариант № 24		
Марка автомобиля	ЗИЛ-131	ЗИЛ-130	КАЗ-608
Списочное количество автомобилей	80	70	60
Пробег с начала эксплуатации, км	1,22Лк.р.н.	1,35Лк.р.н.	1,2Лк.р.н.
Категория условий эксплуатации	IV		
Климатическая зона	зона жаркого сухого климата		
Среднесуточный пробег, км	151	159	102
Показатели	Вариант № 25		
Марка автомобиля	УАЗ-451М	УАЗ-451ДМ	ГАЗ-53А
Списочное количество автомобилей	90	80	110
Пробег с начала эксплуатации, км	1,2Лк.р.н.	1,3Лк.р.н.	0,75Лк.р.н.
Категория условий эксплуатации	V		
Климатическая зона	зона очень жаркого сухого климата		
Среднесуточный пробег, км	111	124	114
Показатели	Вариант № 26		
Марка автомобиля	ГАЗ 52-04	ЗИЛ 130	ЗИЛ 138
Списочное количество автомобилей	95	50	108
Пробег с начала эксплуатации, км	1,12Лк.р.н.	1,42Лк.р.н.	1,15Лк.р.н.
Категория условий эксплуатации	I		
Климатическая зона	Зона умеренно-холодного климата		
Среднесуточный пробег, км	180	160	185

Показатели	Вариант № 27		
Марка автомобиля	ГАЗ 52-04	ЗИЛ 138	КАЗ 608
Списочное количество автомобилей	100	110	130
Пробег с начала эксплуатации, км	1,95Лк.р.н.	1,25Лк.р.н.	1,00Лк.р.н.
Категория условий эксплуатации	II		
Климатическая зона	Зона холодного климата		
Среднесуточный пробег, км	160	240	120
Показатели	Вариант № 28		
Марка автомобиля	ГАЗ 52-04	ЗИЛ 138А	КАЗ 608В
Списочное количество автомобилей	90	210	60
Пробег с начала эксплуатации, км	1,41Лк.р.н.	1,91Лк.р.н.	2,12Лк.р.н.
Категория условий эксплуатации	III		
Климатическая зона	Зона очень холодного климата		
Среднесуточный пробег, км	170	240	110
Показатели	Вариант № 29		
Марка автомобиля	ГАЗ 52-07	ЗИЛ 130	ЗИЛ 138
Списочное количество автомобилей	80	125	100
Пробег с начала эксплуатации, км	0,96Лк.р.н.	1,52Лк.р.н.	1,85Лк.р.н.
Категория условий эксплуатации	IV		
Климатическая зона	Зона умеренного климата		
Среднесуточный пробег, км	165	280	240
Показатели	Вариант № 30		
Марка автомобиля	ГАЗ 52-07	ЗИЛ 138	КАЗ 608
Списочное количество автомобилей	95	170	50
Пробег с начала эксплуатации, км	1,76Лк.р.н.	0,52Лк.р.н.	1,64Лк.р.н.
Категория условий эксплуатации	V		
Климатическая зона	Зона умеренно-теплого климата		
Среднесуточный пробег, км	160	200	130
Показатели	Вариант № 31		
Марка автомобиля	ГАЗ 52-04	ЗИЛ 130	УРАЛ 377Н
Списочное количество автомобилей	80	120	160
Пробег с начала эксплуатации, км	1,13Лк.р.н.	1,12Лк.р.н.	1,37Лк.р.н.
Категория условий эксплуатации	I		
Климатическая зона	Зона жаркого сухого климата		
Среднесуточный пробег, км	170	250	140

Показатели	Вариант № 32		
Марка автомобиля	ГАЗ 52-07	ЗИЛ 138	УРАЛ 377
Списочное количество автомобилей	150	100	ПО
Пробег с начала эксплуатации, км	1,82Лк.р.н.	1,33Лк.р.н.	0,85Лк.р.н.
Категория условий эксплуатации	II		
Климатическая зона	Зона очень жаркого сухого климата		
Среднесуточный пробег, км	165	270	150
Показатели	Вариант № 33		
Марка автомобиля	ГАЗ 52-27	ЗИЛ 138 А	УРАЛ 377Н
Списочное количество автомобилей	112	140	90
Пробег с начала эксплуатации, км	1,13Лк.р.н.	1,57Лк.р.н.	0,65Лк.р.н.
Категория условий эксплуатации	III		
Климатическая зона	Зона умеренно-холодного климата		
Среднесуточный пробег, км	155	250	135

3. СОДЕРЖАНИЕ И ОФОРМЛЕНИЕ КУРСОВОЙ РАБОТЫ

Курсовая работа предусматривает следующие разделы: введение, первый раздел, второй раздел, третий раздел, заключение, список использованных источников, в которых раскрываются: основная идея и цель курсовой работы; рассчитывается производственная программа по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей, годовая трудоемкость технических воздействий, осуществляется распределение трудоемкости технических воздействий по видам работ, численность технологически необходимых и штатных работников, которые сопровождаются расчетами и таблицами.

Оформляется курсовая работа в соответствии с ГОСТ 7.32–2017 Межгосударственный стандарт. Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Отчет о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления.

Курсовая работа печатается (компьютерным способом) на бумаге формата А-4 на одной стороне листа, листы сшиваются в папке-скоросшивателе.

I. Параметры страницы (ориентация – книжная страница)

верхнее поле: 2-2,5 см

нижнее поле: 2 см

левое поле: 3 см

правое поле: 1-1,5 см

от края до колонтитула: 1 см

II. Формат шрифта и абзаца

1) Основной текст

а) Свойства шрифта

- Шрифт: Times New Roman
- Интервал шрифта: обычный
- Цвет текста: авто
- Размер шрифта: 14
- Выравнивание: по ширине
- Начертание: строчные буквы

б) Свойства абзаца

- Выравнивание: по ширине
- Отступ слева и справа: 0 см
- Отступ первой строки (красная строка): 1,25 см
- Интервал перед и после: 0 см

Титульный лист работы оформляется согласно приложению, включается в общую нумерацию страниц, но без проставления номера.

Заголовки разделов (пунктов) печатаются с тем же отступом, что и основной текст, и отделяются от текста пропуском одной строки. Переносы слов в заголовках не допускаются. Точку в конце заголовка не ставят. Если заголовок состоит из двух предложений, их разделяют точкой, после второго предложения точку не ставят. Подчеркивание и выделение жирным шрифтом заголовков не допускается. Заголовки разделов нумеруются арабскими цифрами с точкой.

Отступ между заголовком главы и заголовком пункта – 1 строка (1 полуторный интервал).

Отступ между заголовком пункта и основным текстом – 1 строка (1 полуторный интервал).

Отступ между основным текстом и заголовком следующего пункта – 2 строки (2 полуторных интервала).

Каждая глава курсовой работы начинается с новой страницы, пункты располагаются друг за другом.

В тексте курсовой работы рекомендуется чаще применять красную строку, выделяя законченную мысль в самостоятельный абзац.

Все страницы курсовой работы, нумеруются по порядку от титульного листа до последней страницы без пропусков и повторений. Первой страницей считается титульный лист, второй – задание и т.д. На них номер страницы не проставляется. Порядковый номер страницы проставляется со второго листа введения. Номер страницы указывается в правом верхнем углу листа (либо по центру) арабскими цифрами без скобок, тире, литерных добавок.

Последней страницей работы считается лист, разделяющий текст и приложения. В центре его пишется слово «Приложения» и в обычном порядке ставится номер страницы.

Текст курсовой работы излагается кратким четким языком. Терминология и обозначения должны соответствовать общепринятым нормам в научно-технической литературе.

В тексте не допускается:

- сокращение обозначений единиц физических величин, если они употребляются без цифр, за исключением единиц в таблицах, в расшифровках формул;
- применять сокращение слов, кроме установленных правилами русской орфографии, а также соответствующими стандартами.

Общий объем работы составляет 30-35 страниц (иллюстрации и приложения считаются отдельно).

Оформление таблиц.

Цифровой материал, как правило, оформляется в виде таблиц. Таблица может иметь тематический заголовок, который выполняется строчными буквами (кроме первой прописной) и помещается над таблицей посередине.

Все таблицы, если их несколько, нумеруются по порядку с начала курсовой работы. Номер таблицы состоит из порядкового номера таблицы (например, «Таблица 1»). Над правым верхним углом таблицы помещают надпись «Таблица» с указанием номера таблицы без знака «№». Слово «Таблица» при наличии тематического заголовка пишут над заголовком.

Если цифровые или иные данные в графе таблицы не приводятся, то в графе ставят прочерк.

Числовые величины в одной графе приводятся с одинаковым количеством десятичных знаков.

Оформление расчетной части.

Порядок изложения расчетной части определяется характером рассчитываемых величин. Каждый расчет в общем случае должен содержать:

- задачу (с указанием, что требуется определить при расчете);
- исходные данные;
- расчет;
- заключение.

Значения символов, числовых коэффициентов, входящих в формулу приводятся непосредственно под формулой. Значение каждого символа пишется с новой строки в той же последовательности, в какой эти символы приведены в формуле. Первая строка символов должна начинаться со слова «где» без двоеточия после него.

Все формулы нумеруются арабскими цифрами в пределах раздела. Номер формулы состоит из номера раздела и порядкового номера формулы, разделенных точкой.

Оформление сведений об используемых источниках.

Сведения о книгах (учебники, справочники и др.) должны включать: фамилию и инициалы автора, заглавие книги (без кавычек), место издания, издательство (без кавычек), год издания, объем в страницах. Допускается сокращенное названия только двух городов: Москвы (М.) и Ленинграда (Л.), Санкт - Петербурга (СПб).

Сведения о статье из сборника или периодического издания (журнала) должны включать: фамилию и инициалы автора, заглавие статьи, год выпуска, том (при необходимости), номер издания (журнала), страницы, на которых помещена статья. При указании номеров страниц, на которых помещена статья, следует приводить номера первой и последней страниц, разделенных тире.

4. ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ КУРСОВОЙ РАБОТЫ

Курсовая работа проводится в сроки, определенные графиком учебного процесса и расписанием занятий. Общее руководство и контроль за ходом курсовой работы осуществляет преподаватель, ведущий МДК 02.01. Управление коллективом исполнителей.

Для выполнения курсовой работы обучающийся обеспечивается методическими рекомендациями по выполнению и оформлению курсовой работы.

Процесс организации курсовой работой включает следующие этапы:

- разработка и утверждение задания;
- выдача задания и ознакомление с этапами выполнения курсовой работы;
- консультирование по вопросам содержания и последовательности выполнения курсовой работы;
- оказание помощи обучающимся в подборе необходимой литературы;
- контроль за ходом курсовой работы;
- проверка, защита, подготовка письменного отзыва на курсовую работу;
- сдача курсовой работы в архив.

Задание на курсовую работу, рассматривается на заседании цикловой методической комиссии факультета среднего профессионального образования (ФСПО), подписывается руководителем работы и согласовывается заместителем декана факультета СПО по учебной и воспитательной работе.

Задание выдается студенту независимо от текущей успеваемости по МДК 02.01. Управление коллективом исполнителей.

Задание на курсовую работу содержит исходные данные, достаточные для выполнения работы.

Консультации по курсовой работе проводятся в соответствии с расписанием. Количество консультаций определяется учебным планом.

По завершении работы руководитель проверяет, подписывает ее и составляет письменный отзыв.

В ходе выполнения курсовой работы, как правило, выделяются четыре этапа.

Первый этап подготовительный, определяющий начальные позиции и разработку плана работы над курсовой работой и имеющий цели:

- ознакомление с методическими рекомендациями по выполнению курсовой работы;
- выбор темы курсовой работы, выдача задания;
- составление списка использованных источников по теме курсовой работы;
- составление плана курсовой работы;
- обсуждение плана курсовой работы с руководителем;
- выбор методики выполнения расчетов.

Второй этап пилотажный, предполагает проведение предварительной работы и уточнения методики выполнения расчетов.

Третий этап – основной – включает:

- написание теоретической части курсовой работы;
- проведение эколого-экономических расчетов;
- написание практической части курсовой работы.

Четвертый этап - итоговый, предполагающий оформление результатов, имеет следующие цели:

- предварительное обсуждение курсовой работы;
- проверка правильности выполнения расчетной части курсовой работы;
- окончательное оформление курсовой работы;
- защита курсовой работы.

Таблица 1

№ п/п	Наименование действий	Исполнители
1.	Выбор темы. Получение листа «Задания на курсовую работу».	студент
2.	Предварительное консультирование	руководитель, студент
3.	Составление содержания курсовой работы	руководитель, студент
4.	Составление списка используемой литературы	студент
5.	Изучение методической и научной литературы	студент
6.	Сбор материалов, подготовка плана курсовой работы	студент
7.	Анализ собранного материала	студент
8.	Консультирование	руководитель, студент
9.	Написание теоретической части	студент
10.	Выполнение расчетной части	студент
11.	Представление руководителю первого варианта курсовой работы и обсуждение представленного материала и результатов	руководитель, студент
12.	Составление окончательного варианта курсовой работы	студент
13.	Заключительное консультирование	руководитель, студент
14.	Защита курсовой работы	руководитель, студент

При выполнении курсовой работы студент использует данные приложений 1-4.

Защита курсовой работы проводится за счет объема времени, предусмотренного на изучение МДК 02.01 Управление коллективом исполнителей.

Защита курсовой работы проводится в форме доклада непосредственно руководителю курсовой работы. Допускается открытая защита в присутствии всей учебной группы, где автор курсовой работы отвечает на вопросы, касающиеся выполнения курсовой работы.

Студент, не представивший в установленный срок курсовую работу или не защитивший ее, считается имеющим академическую задолженность.

5. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ВЫПОЛНЕНИЯ И ЗАЩИТЫ КУРСОВОЙ РАБОТЫ

Курсовая работа оценивается по пятибалльной системе. По результатам защиты курсовой работы выставляется оценка: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно». Оценка «неудовлетворительно» не выставляется, курсовая работа отправляется на доработку.

Оценка **«отлично»** выставляется обучающемуся за глубокое и полное овладение содержанием курсовой работы, за умение легко оперировать основными терминами, связывать теорию и практику, правильно выбирать методику экономических расчетов, решать экономические задачи, высказывать и обосновывать свои суждения, за полное и правильное выполнение экономических расчетов, соответствие оформления курсовой работы методическим рекомендациям.

При защите правильно и обстоятельно отвечает на дополнительные вопросы руководителя курсовой работы. Отличная оценка предполагает грамотное, логическое изложение материала по полученной теме курсовой работы.

Оценка **«хорошо»** выставляется обучающемуся, если он в основном владеет содержанием курсовой работы, владеет основными терминами, ориентируется в методиках экономических расчетов, осознанно применяет знания для решения экономических задач, но имеет отдельные неточности в выполнении экономических расчетов и оформлении курсовой работы. При защите правильно отвечает на дополнительные вопросы руководителя курсовой работы.

Оценка **«удовлетворительно»** выставляется обучающемуся, если он обнаружил знание и понимание содержания курсовой работы, но излагает его не полно, непоследовательно, допускает неточности в решении экономических задач, в выполнении экономических расчетов, не умеет доказательно обосновать свои суждения, допускает ошибки при оформлении курсовой работы. При защите затрудняется отвечать на дополнительные вопросы руководителя курсовой работы.

Курсовая работа отправляется на доработку, если обучающийся обнаружил разрозненные, бессистемные знания по содержанию курсовой работы. Допускает ошибки в выполнении экономических расчетов, беспорядочно и неуверенно излагает материал, не может применять знания для решения экономических задач. Оформление курсовой работы не соответствует методическим рекомендациям.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Таблица 1.1

Периодичности ТО подвижного состава выпуска после 1972 г. (км)

Автомобили	ТО-1	ТО-2
Легковые	4000	16000
Автобусы	3500	14000
Грузовые и автобусы на базе грузовых автомобилей	3000	12000

Таблица 1.2

Коэффициент корректирования нормативов в зависимости от условий эксплуатации - К1

Категория условий эксплуатации	Периодичность технического обслуживания	Удельная трудоемкость текущего ремонта	Пробег до капитального ремонта	Расход запасных частей
I	1,0	1,0	1,0	1,0
II	0,9	1,1	0,9	1,1
III	0,8	1,2	0,8	1,25
IV	0,7	1,4	0,7	1,4
V	0,6	1,5	0,6	1,65

Таблица 1.3

Коэффициент корректирования нормативов в зависимости от модификации подвижного состава и организации его работы - К2

Модификация подвижного состава и организация его работы	Трудоемкость ТО ТР	Пробег до капитального ремонта	Расход запасных частей
Базовый автомобиль	1,0	1,0	1,0
Седельные тягачи	1,1	0,95	1,05
Автомобили с одним прицепом	1,15	0,90	1,10
Автомобили с двумя прицепами	1,20	0,85	1,20
Автомобили-самосвалы при работе на плечах свыше 5 км	1,15	0,85	1,20
Автомобили-самосвалы с одним прицепом или при работе на коротких плечах (до 5 км)	1,20	0,85	1,20
Автомобили-самосвалы с двумя прицепами	1,25	0,75	1,30
Специализированный подвижной состав (в зависимости от сложности оборудования)	1,1-1,2	-	-

Таблица 1.4

Коэффициент корректирования нормативов в зависимости
от природно-климатических условий

Характеристика района	Периодичность технического обслуживания	Удельная трудоемкость текущего ремонта	Пробег до капитального ремонта	Расход запасных частей
Умеренный	1,0	1,0	1,0	1,0
Умеренно-теплый	1,0	0,9	1,1	0,9
Жаркий сухой, очень жаркий сухой	0,9	1,1	0,9	1,1
Умеренно-холодный	0,9	1,1	0,9	1,1
Холодный	0,9	1,2	0,8	1,25
Очень холодный	0,8	1,3	0,7	1,4

Таблица 1.5

Нормы пробега подвижного состава, км

Подвижной состав и его основной параметр	Марка модели подвижного состава (грузоподъемность)	Нормативный пробег
Грузовые автомобили общетранспортного назначения грузоподъемностью т:		
От 0,3 до 1,0	ИЖ-27151 (0.4 т)	100
От 1,0 до 3,0	ЕрАЗ-762А. -762В	160
	УАЗ-451М,-451ДМ	180
	ГАЗ-52-04,-52-07,-52-27	175
От 3,0 до 5,0	ГАЗ-53А. -53-07	250
От 5,0 до 8,0	ЗиЛ-130,-138;	300
	ЗиЛ-138А	300
	КАЗ-608, -608В	150
	Урал-377, -377Н	150
От 8,0 и более	МАЗ-500А	250
	МАЗ-5335	320
	КамАЗ-5320	300
	КрАЗ-257, -257Б1	250

Коэффициент корректирования нормативов продолжительности простоя в техническом обслуживании и ремонте - К4' - в зависимости от пробега с начала эксплуатации

Пробег с эксплуатацией в долях от нормативного пробега до КР	Автомобили		
	Легковые	Автобусы	Грузовые
До 0,25	0,7	0,7	0,7
Свыше 0,25 до 0,50	0,7	0,7	0,7
0,50 - 0,75	1,0	1,0	1,0
0,75 - 1,00	1,3	1,2	1,2
1,00 - 1,25	1,4	1,3	1,3
1,25 - 1,50	1,4	1,4	1,3
1,50 - 1,75	1,4	1,6	1,3
1,75 - 2,00	1,4	1,9	1,3
Свыше 2,00	1,4	2,1	1,3

Нормативы трудоемкости ТО и ТР подвижного состава

Подвижной состав и его основной параметр	Марки, модели подвижного состава (грузоподъемность)	ЕО	ТО-1	ТО-2	Текущий ремонт, чел -ч/1000 км
		чел -ч на одно обслуживание			
От 0,3 до 1,0	ИЖ-27151 (0.4 т)	0,2	2,2	7,2	2,8
От 1,0 до 3,0	ЕрАЗ-762А. -762В	0,3	1,4	7,6	2,9
	УАЗ-451М,-451ДМ	0,3	1,5	7,7	3,6
	ГАЗ-52-04 – 2,5 т	0,4	2,1	9,0	3,6
	ГАЗ-52-07 – 2,5 т	0,5	2,5	10,2	3,8
	ГАЗ-52-27 – 2,4 т	0,5	2,9	10,8	4,0
От 3,0 до 5,0	ГАЗ-53А. -4 т	0,42	2,2	9,1	3,7
	ГАЗ. -53-07 – 4 т	0,57	2,6	10,3	3,9
От 5,0 до 8,0	ЗиЛ-130, 5/6 т	0,45	2,5	10,6	4,0/3,6
	ЗиЛ-138 5/6 т	0,6	3,1	12,0	4,2/3,8
	ЗиЛ-138А 5,4 т	0,6	3,5	12,6	4,4/4,0
	КАЗ-608, -608В	0,35	3,5	11,6	4,6
	Урал-377, -377Н (7,5 т)	0,55	3,8	16,5	6,0
От 8,0 и более	МАЗ-500А	0,3	3,4	13,8	3,0
	МАЗ-5335	0,3	3,2	12,0	5,8
	КамАЗ-5320	0,5	3,4	14,5	8,5
	КрАЗ-257, -257Б1	0,5	3,5	14,7	6,2

Коэффициент корректирования нормативов трудоемкости ТО и ТР в зависимости от количества обслуживаемых и ремонтируемых автомобилей на автотранспортном предприятии и количества технологически совместимых групп подвижного состава - К 5

Количество автомобилей обслуживаемых и ремонтируемых на автотранспортном предприятии	Количество технологически совместимых групп подвижного состава		
	Менее 3	3	Более 3
До 100	1,15	1,20	1,30
Свыше 100 до 200	1,05	1,10	1,20
200 - 300	0,95	1,00	1,10
300 - 600	0,85	0,90	1,05
600	0,80	0,85	0,95

Распределение подвижного состава по технологически совместимым группам при производстве технического обслуживания и текущего ремонта

Типы подвижного состава на автотранспортном предприятии	Технологически совместимые группы по типам и базовым маркам подвижного состава				
	I	II	III	IV	V
Легковые автомобили	АЗЛК, ИЖ, ВАЗ	ГАЗ	-	-	-
Автобусы	-	РАФ, УАЗ	ПАЗ, КАВЗ	ЛАЗ (карб.) ЛиАЗ	ЛАЗ (диз.)
Грузовые автомобили	ИЖ	УАЗ, ЕрАЗ	ГАЗ	ЗИЛ, КАЗ, Урал	МАЗ, КрАЗ, КамАЗ

1. Технологически совместимая группа включает подвижной состав, конструкция которого позволяет использование одних и тех же постов и оборудования для технического обслуживания и текущего ремонта.

2. Организация работ и выбор оборудования для технического обслуживания и ремонта подвижного состава внутри каждой технологически совместимой группы осуществляются с учетом производственной программы.

3. Специальный и специализированный подвижной состав (за исключением автомобилей-самосвалов и автомобилей-фургонов) формируется в виде дополнительных технологически совместимых групп с учетом базовой модели автомобиля и сложности конструкции установленного на нем специального оборудования.

Примерное распределение трудоемкости

Виды работ	Грузовые карбюраторные	Грузовые дизельные	Автобусы
Ежедневное обслуживание			
1. Уборочные	35,0	27,0	65,0
2. Моечные	65,0	73,0	35,0
Первое техническое обслуживание			
1. Контрольно-диагностические	25,0	20,0	28,0
2. Крепежные	19,7	20,5	16,0
3. Регулировочные	4,5	4,5	5,5
4. Смазочно-очистительные	25,3	29,0	22,5
5. Электротехнические	5,0	4,0	6,2
6. Аккумуляторные	9,5	8,0	4,8
7. Работы по системе питания	3,5	7,0	2,5
8. Шинные	7,5	7,0	5,5
9. Уборочно-моечные	-	-	9,0
Второе техническое обслуживание			
1. Контрольно-диагностические	26,0	32,8	37,8
2. Крепежные	17,0	15,2	12,0
3. Регулировочные	7,8	4,0	7,2
4. Смазочно-очистительные	17,0	11,5	12,5
5. Электротехнические	9,7	3,8	9,6
6. Аккумуляторные	3,8	2,7	2,9
7. Работы по системе питания	4,5	15,5	2,5
8. Шинные	14,2	14,5	11,5
9. Уборочно-моечные	-	-	4,0

Образец оформления листа «СОДЕРЖАНИЕ»

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	4
ОПИСАНИЕ ВЫБРАННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ.....	6
1. РАСЧЕТ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЕЙ.....	9
1.1 Ресурсное корректирование нормативных показателей.....	9
1.2 Корректирование показателей по среднесуточному пробегу.....	11
1.3 Определение числе КР, ТО на один автомобиль за жизненный цикл.....	12
1.4 Расчет годовой программы на одно автотранспортное средство	13
1.5 Расчет суточной программы по всем видам обслуживания	16
2. РАСЧЕТ ГОДОВОЙ ТРУДОЕМКОСТИ ТЕХНИЧЕСКИХ ВОЗДЕЙСТВИЙ.....	17
3. Распределение трудоемкости по видам работ и расчет численности производственных рабочих.....	20
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	24
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ.....	25
ПРИЛОЖЕНИЯ.....	26

ЗАДАНИЕ
на курсовую работу по
МДК 02.01. Управление коллективом исполнителей
ПМ 02. Организация деятельности коллектива исполнителей
Специальность: 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт
код наименование
автомобильного транспорта

Студент: _____ Курс 4 Группа _____
Ф.И.О.

1. Тема: «Организация технического обслуживания и текущего ремонта в автотранспортном предприятии»

2. Исходные данные для выполнения курсовой работы:

Показатели	Вариант №		
	Марка автомобиля	ЗИЛ-131	ЗИЛ-130
Списочное количество автомобилей	90	100	110
Пробег с начала эксплуатации, км	1,2Лк.р.н.	1,5Лк.р.н.	0,85Лк.р.н.
Категория условий эксплуатации	II		
Климатическая зона	зона умеренного климата		
Среднесуточный пробег, км	157	169	164

3. Содержание курсовой работы:

ВВЕДЕНИЕ

ОПИСАНИЕ ВЫБРАННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

1. РАСЧЕТ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЕЙ

1.1 Ресурсное корректирование нормативных показателей

1.2 Корректирование показателей по среднесуточному пробегу

1.3 Определение числа КР, ТО на один автомобиль за жизненный цикл

1.4 Расчет годовой программы на одно автотранспортное средство

1.5 Расчет суточной программы по всем видам обслуживания

1.6 Расчет суточной программы по всем видам обслуживания

2. РАСЧЕТ ГОДОВОЙ ТРУДОЕМКОСТИ ТЕХНИЧЕСКИХ ВОЗДЕЙСТВИЙ

3. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ТРУДОЕМКОСТИ ПО ВИДАМ РАБОТ И РАСЧЕТ ЧИСЛЕННОСТИ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ РАБОЧИХ

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации: постановление Правительства Рос. Федерации от 15.09.2020 № 1434. // Справочно-правовая система «Консультант Плюс».
2. Краткий автомобильный справочник НИИАТ. Т. 2. Грузовые автомобили. М.: ИПЦ «Финпол», 2010. 672 с.
3. Боргардт Е.А. Автотранспортное предприятие: экономика и управление [Электронный ресурс]: учебно-методическое пособие. Тольятти: ТГУ, 2011. 155 с. // Лань: электронно-библиотечная система. URL: <https://e.lanbook.com/book/139808> (дата обращения: 06.10.2020).
4. Елифанов Л.И., Елифанова Е.А. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учеб. пособие для СПО. 2-е изд., перераб. и доп. М.: ФОРУМ; ИНФРА-М, 2018. 349 с.
5. Коваленко Н.А. Организация технического обслуживания и ремонта автомобилей [Электронный ресурс]: учебное пособие. Мн.: Новое знание, 2014. 229 с. // Лань: электронно-библиотечная система. URL: <https://e.lanbook.com/book/64772> (дата обращения: 06.10.2020).
6. Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей [Электронный ресурс]: учебник / И.А. Пехальский, А.Ю. Измайлов, А.С. Амиров, А.П. Пехальский. М.: КноРус, 2020. 308 с. URL: <https://book.ru/book/934018> (дата обращения: 06.10.2020).
7. Планирование и организация технического обслуживания и ремонта автомобилей [Электронный ресурс]: учебное пособие / Р.В. Яблонский, В.Б. Неклюдов, Д.М. Ласточкин, Д.В. Костромин. Йошкар-Ола: ПГТУ, 2016. 80 с. // Лань: электронно-библиотечная система. URL: <https://e.lanbook.com/book/92568> (дата обращения: 06.10.2020).
8. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / В.М. Власов, С.В. Жанказиев, С.М. Круглов и др.; под ред. В.М. Власова. 4-е изд., стер. М.: Изд. центр «Академия», 2012. 480 с.
9. Туревский И.С. Техническое обслуживание автомобилей. Кн. 2. Организация хранения, технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта: учеб. пособие для ссузов. М.: Форум; Инфра-М, 2017. 256 с.
10. Туревский И.С. Техническое обслуживание автомобилей. Кн. 1. Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей: учеб. пособие для СПО. М.: Форум ; Инфра-М, 2018. 432 с.
11. Туревский И.С. Экономика и управление автотранспортным предприятием. М.: Высшая школа, 2012. 222 с.
12. Туревский И.С. Экономика отрасли (автомобильный транспорт): учебник для ссузов. М.: Изд-во ФОРУМ: ИНФРА-М, 2011. 288 с.

УЧЕБНОЕ ИЗДАНИЕ

Наталья Николаевна Прохорова

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ
по выполнению курсовой работы
по профессиональному модулю
МДК 02.01. Управление коллективом исполнителей
ПМ.02. Организация деятельности коллектива исполнителей
для студентов специальности
23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного
транспорта

Редактор Павлютина И.П.

Подписано к печати 16.09.2021 г. Формат 60x84 1/16.
Бумага печатная. Усл. п. л. 1,80. Тираж 25 экз. Изд. № 7011.

Издательство Брянского государственного аграрного университета
243365 Брянская обл., Выгоничский район, с. Кокино, Брянский ГАУ